

ⅰ バス乗降調査実施結果＜令和4年10月実施＞

- 調査概要・結果・・・・・・・・ 1 ページ
- 便別乗降者数・・・・・・・・ 2 ページ
- バス停別乗降者数・・・・・・・・ 3 ページ（表） ・ 4 ページ（グラフ）
- 時間帯別乗降者数・・・・・・・・ 5 ～ 7 ページ
- 車内人数図（1日合計）・・ 8 ～ 13 ページ

調査日時：令和4年10月28日（金） 天気：晴れ

調査方法：始発から終着の全てのバスに調査員（会計年度任用職員または職員）が乗車し、各バス停での乗車人数および降車人数を調査

便別乗降者数

調査日時: 令和4年10月28日(金) 天気: 晴れ

Aコース(1便約120分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	7:05 ~ 9:05	35	34
第2便	8:05 ~ 10:05	47	47
第3便	9:10 ~ 11:10	52	50
第4便	10:10 ~ 12:10	51	51
第5便	11:15 ~ 13:15	44	47
第6便	12:15 ~ 14:15	36	34
第7便	13:20 ~ 15:20	48	44
第8便	14:20 ~ 16:20	39	40
第9便	15:25 ~ 17:25	32	36
第10便	16:25 ~ 18:25	32	32
第11便	17:30 ~ 19:30	24	24
第12便	18:30 ~ 20:30	13	14
計		453	453

Bコース(1便約115分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:45 ~ 8:40	39	36
第2便	7:45 ~ 9:40	35	33
第3便	8:45 ~ 10:40	58	59
第4便	9:45 ~ 11:40	51	53
第5便	10:45 ~ 12:40	58	60
第6便	11:45 ~ 13:40	62	62
第7便	12:45 ~ 14:40	50	47
第8便	13:45 ~ 15:40	56	52
第9便	14:45 ~ 16:40	44	47
第10便	15:45 ~ 17:40	52	56
第11便	16:45 ~ 18:40	23	23
第12便	17:45 ~ 19:40	23	23
計		551	551

Cコース往便(1便約74分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:40 ~ 7:54	17	17
第2便	7:40 ~ 8:54	17	17
第3便	9:40 ~ 10:54	30	30
第4便	10:40 ~ 11:54	15	15
第5便	12:40 ~ 13:54	13	13
第6便	13:40 ~ 14:54	15	15
第7便	15:40 ~ 16:54	14	14
第8便	16:40 ~ 17:54	19	19
第9便	18:50 ~ 20:04	4	4
第10便	19:50 ~ 21:04	2	2
往計①		146	146

Cコース復便(1便約76分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	8:15 ~ 9:31	14	14
第2便	9:15 ~ 10:31	19	19
第3便	11:15 ~ 12:31	23	23
第4便	12:15 ~ 13:31	23	23
第5便	14:15 ~ 15:31	21	21
第6便	15:15 ~ 16:31	19	19
第7便	17:15 ~ 18:31	31	31
第8便	18:15 ~ 19:31	21	21
第9便	20:15 ~ 21:31	8	8
第10便	21:15 ~ 22:31	7	7
復計②		186	186
往復計(①+②)		332	332

Dコース(1便約99分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:45 ~ 8:28	16	16
第2便	10:28 ~ 12:11	19	19
第3便	14:11 ~ 15:54	17	17
第4便	17:52 ~ 19:35	4	4
計		56	56

Eコース(1便約93分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	8:40 ~ 10:17	30	30
第2便	12:22 ~ 13:59	19	19
第3便	16:04 ~ 17:41	7	7
第4便	19:46 ~ 21:17	4	4
計		60	60

バス停別乗降者数

調査日時: 令和4年10月28日(金) 天気: 晴れ

Table A: 乗車・降車計 for various bus stops, including 平尾団地, 平尾住宅21号棟前, 栗平駅, etc.

Table B: 乗車・降車計 for various bus stops, including 平尾団地, 上平尾, 平尾浄水場, etc.

Table C: 乗車・降車計 for various bus stops, including 平尾団地, 平尾住宅東, ひらお苑入口, etc.

Table D: 乗車・降車計 for various bus stops, including 南多摩駅, 稲城市立病院, 南多摩駅入口, etc.

Table E: 乗車・降車計 for various bus stops, including 南多摩駅, 稲城市立病院, 南多摩スポーツ広場, etc.

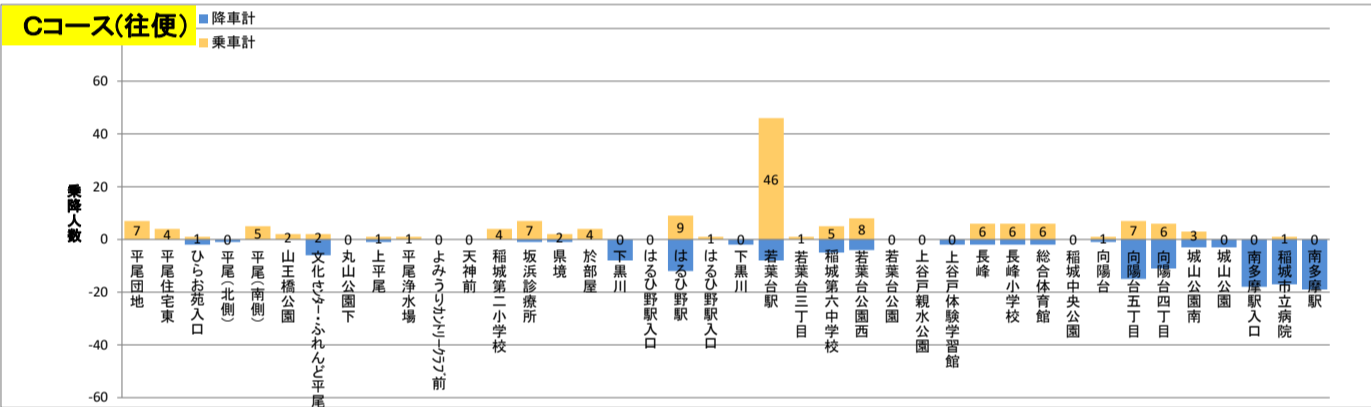
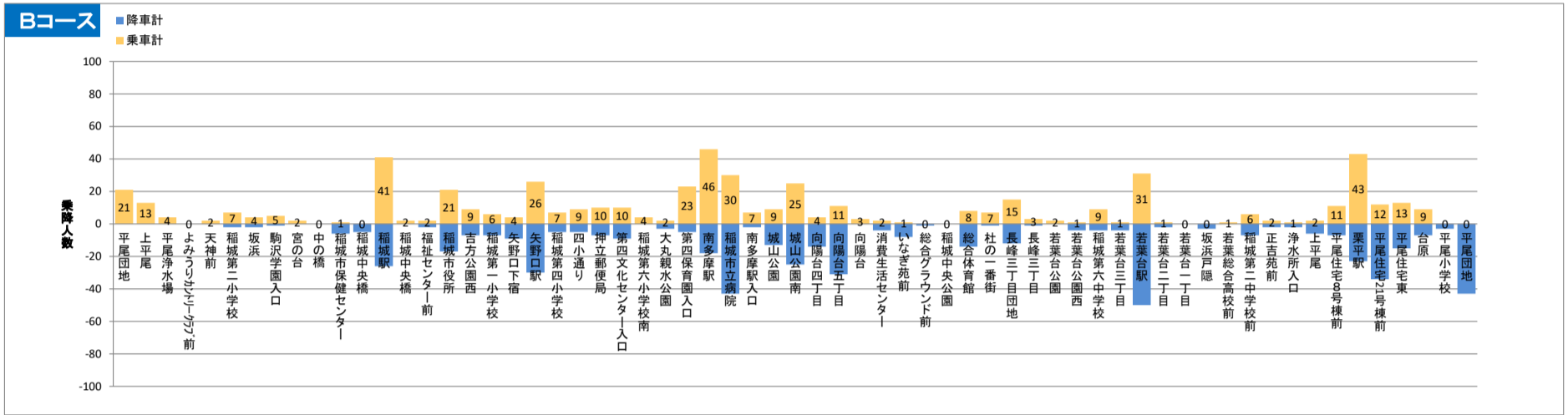
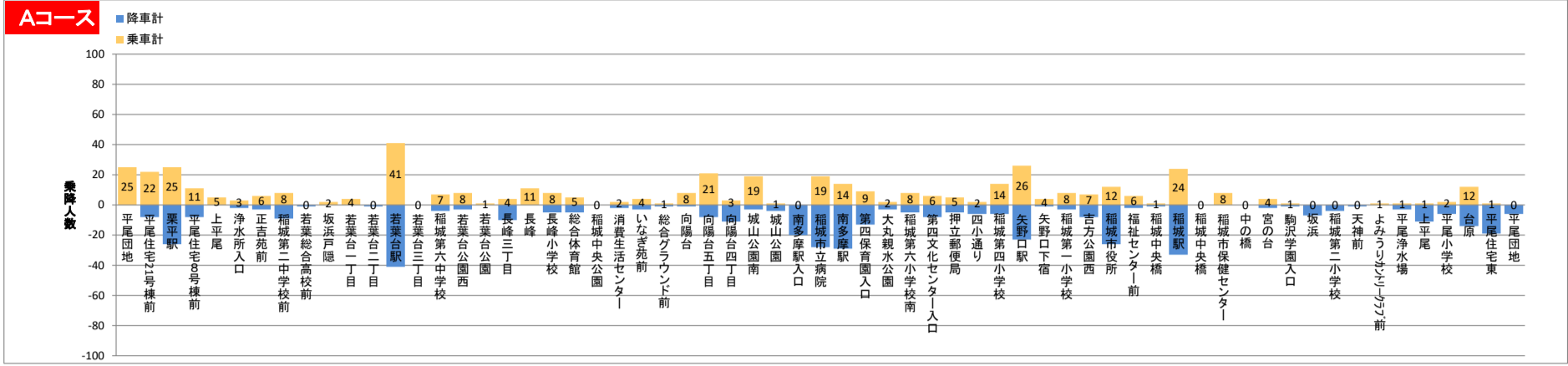
Table F: 乗車・降車計 for various bus stops, including 南多摩駅, 稲城市立病院, 南多摩スポーツ広場, etc.

Table G: 往復計 for various bus stops, including 平尾団地, 平尾住宅東, ひらお苑入口, etc.

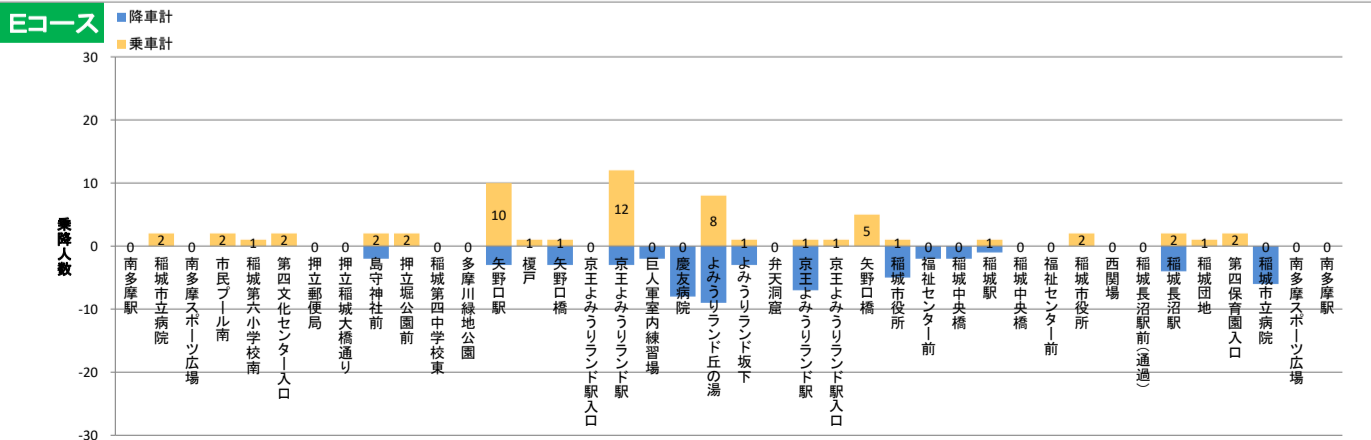
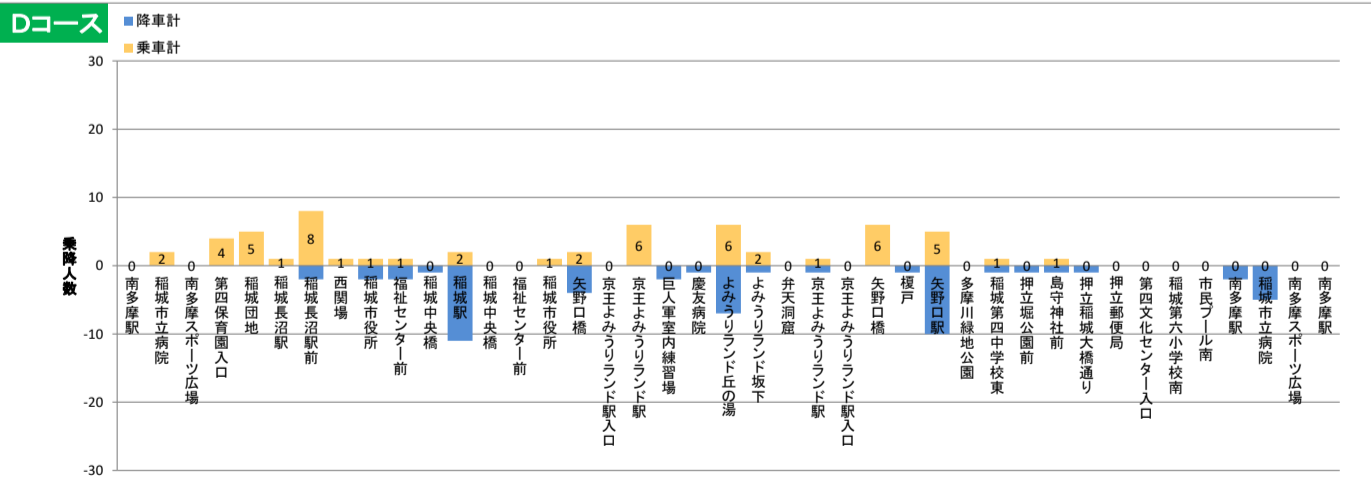
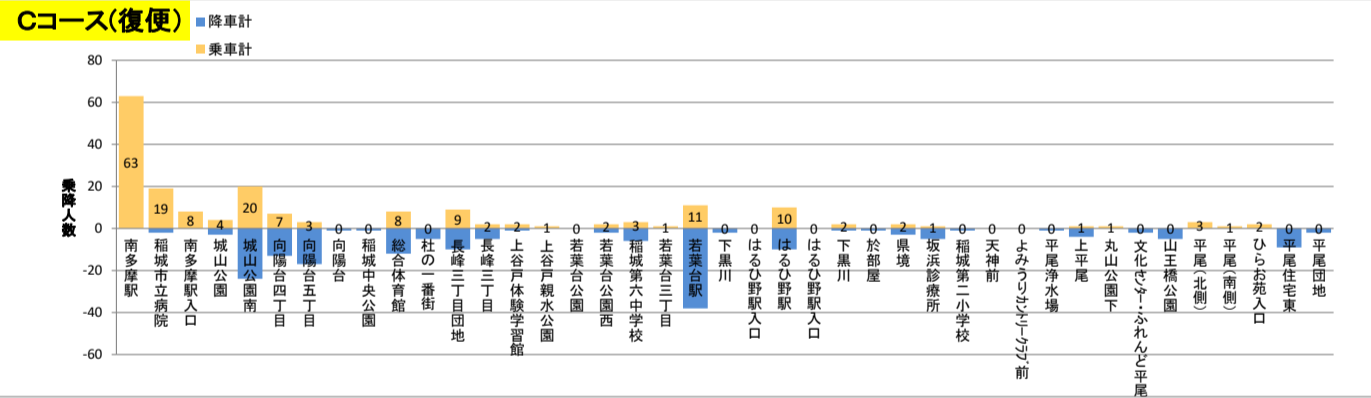
Table H: Summary comparison of 乗車・降車計 for routes A through E.

【グラフ】バス停別乗降者数≪1日合計≫

調査日時: 令和4年10月28日(金) 天気: 晴れ



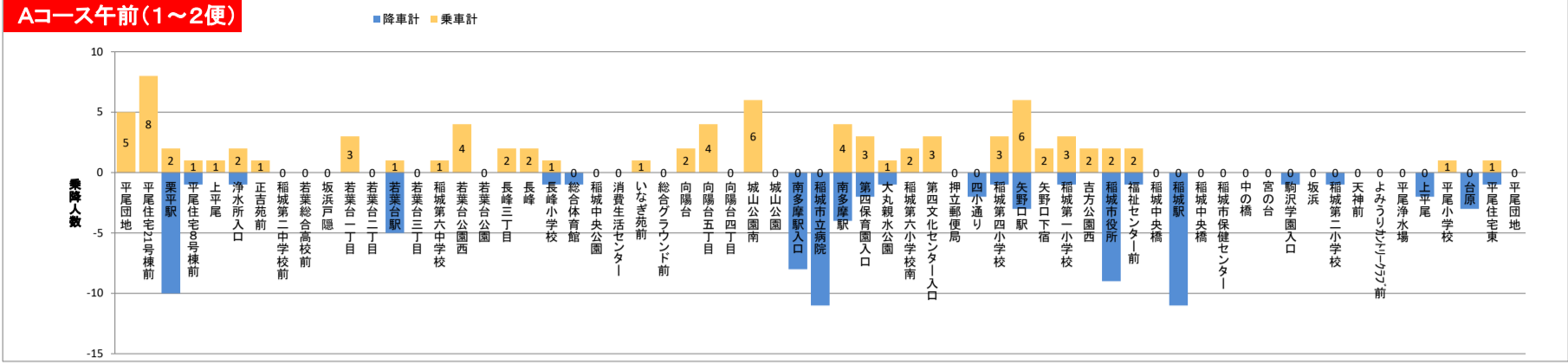
※コース間の乗降者数を比較しやすいように縦軸の目盛りを下記のとおりとしています。
 ◆A～Cコース: 1目盛り20人
 ◆D～Eコース: 1目盛り10人



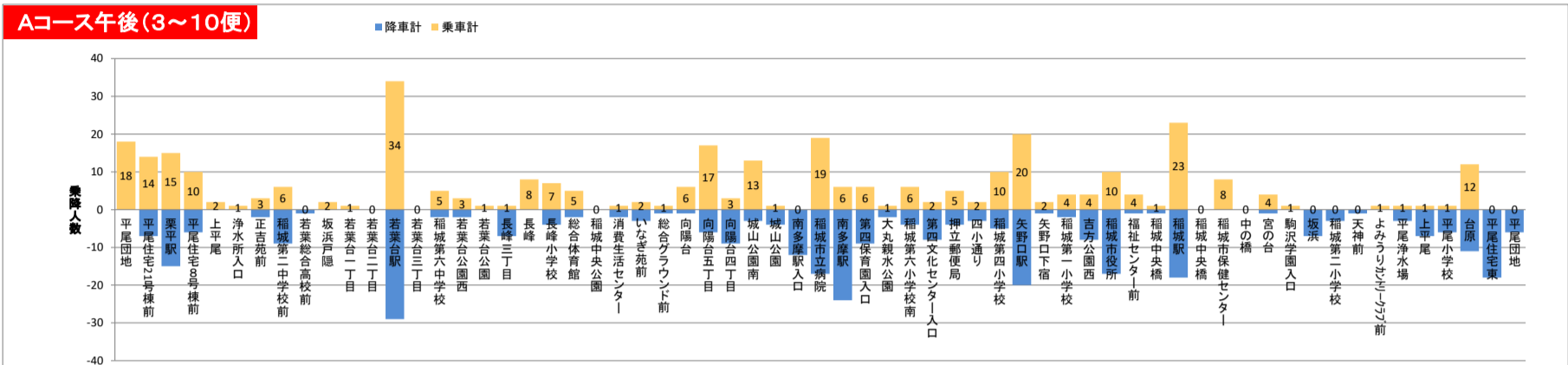
【グラフ】時間帯別乗降者数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

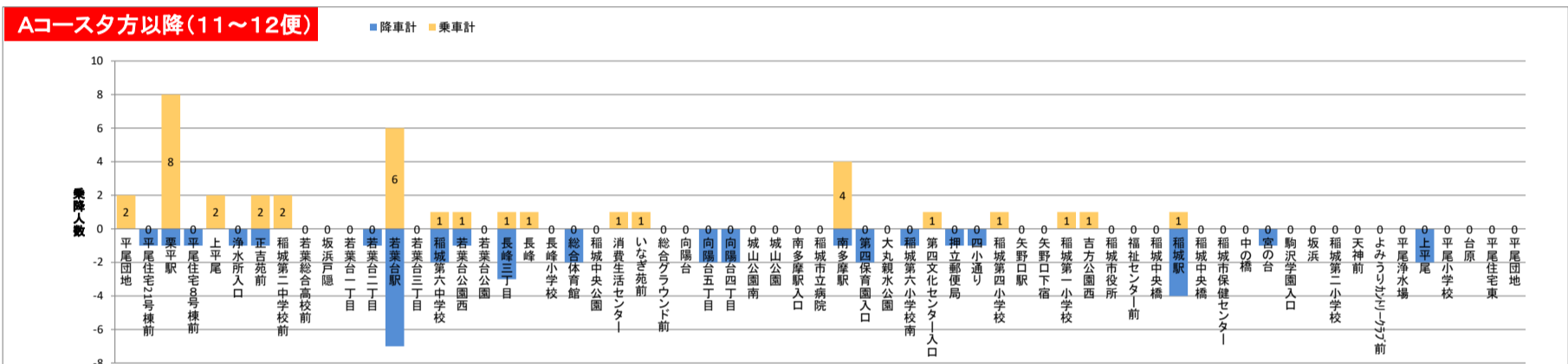
Aコース午前(1~2便)



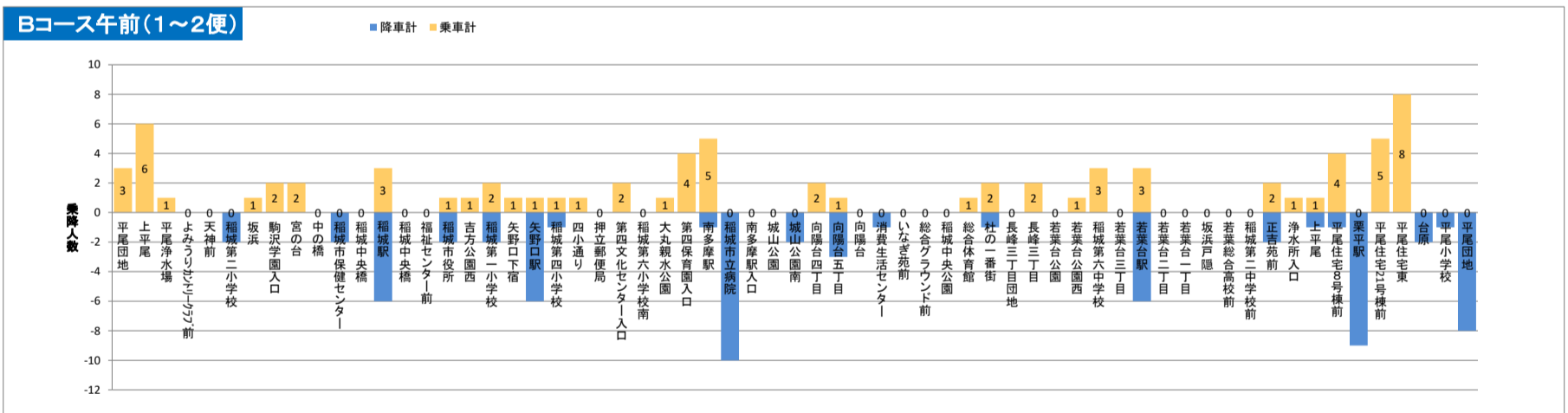
Aコース午後(3~10便)



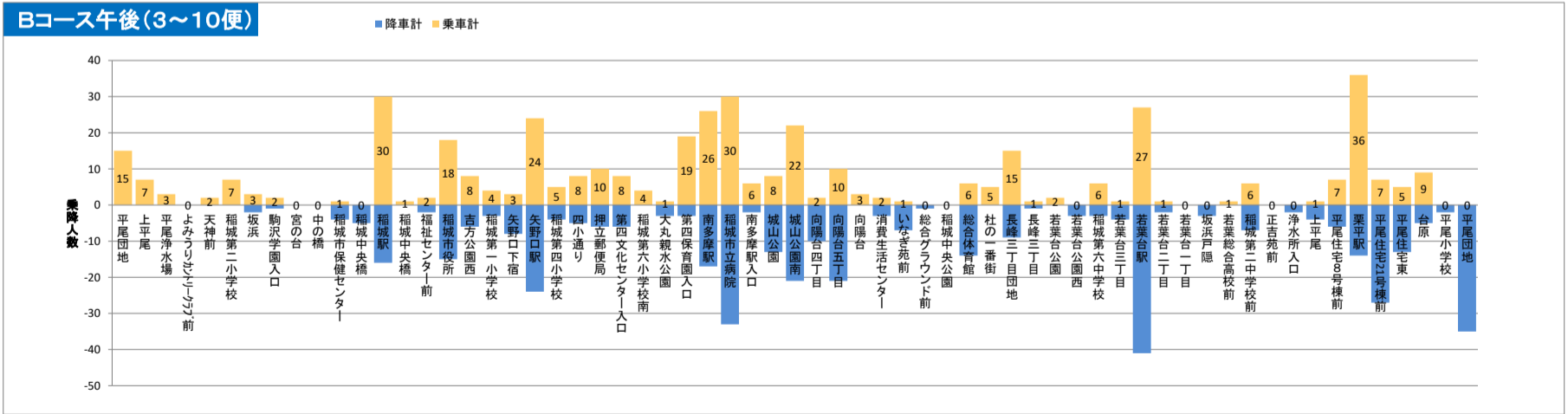
Aコース夕方以降(11~12便)



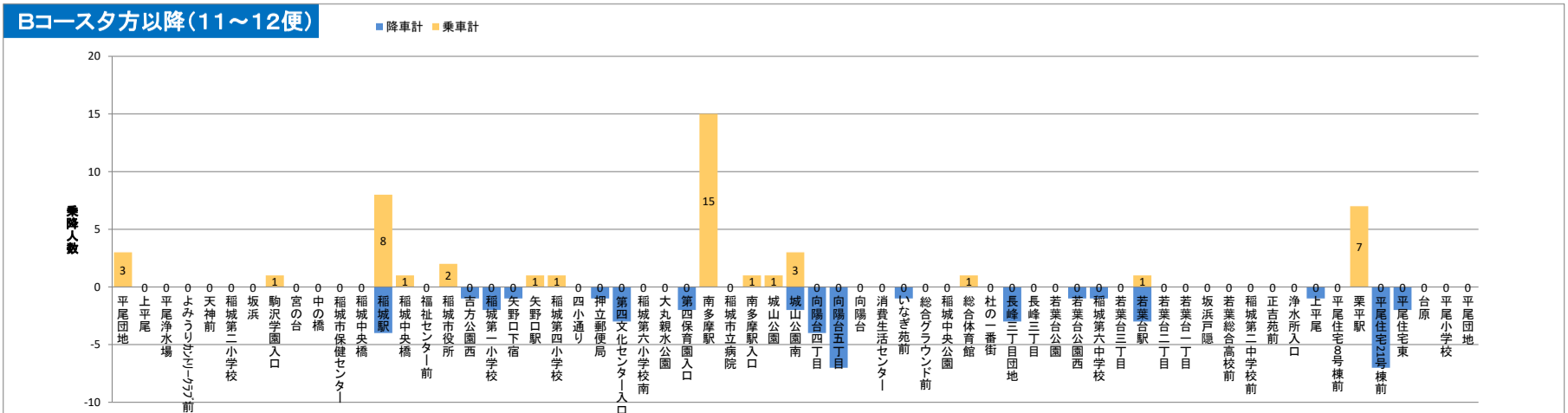
Bコース午前(1~2便)



Bコース午後(3~10便)



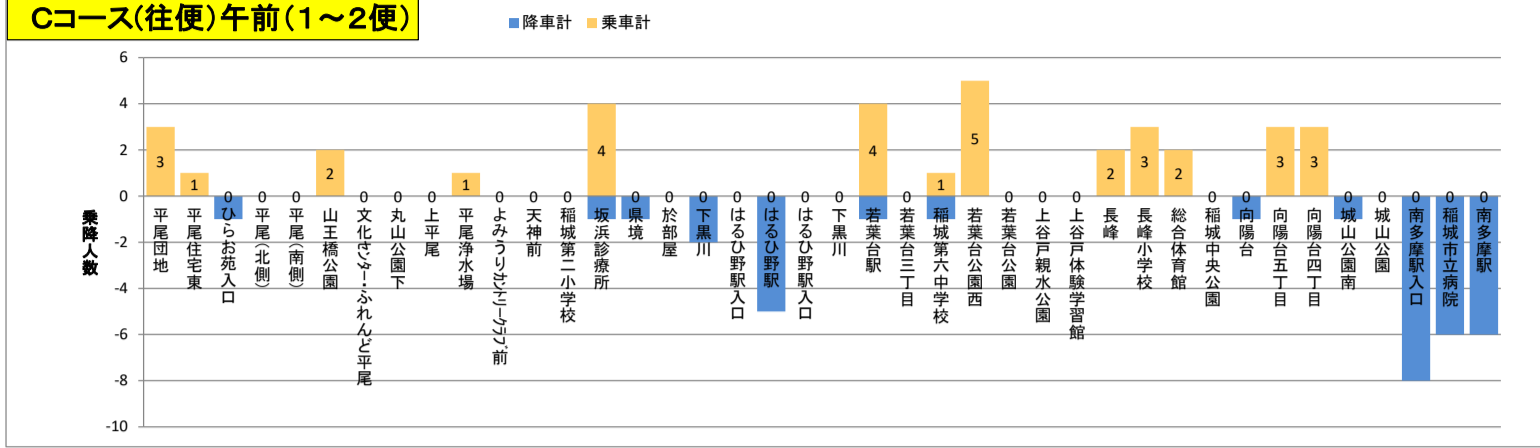
Bコース夕方以降(11~12便)



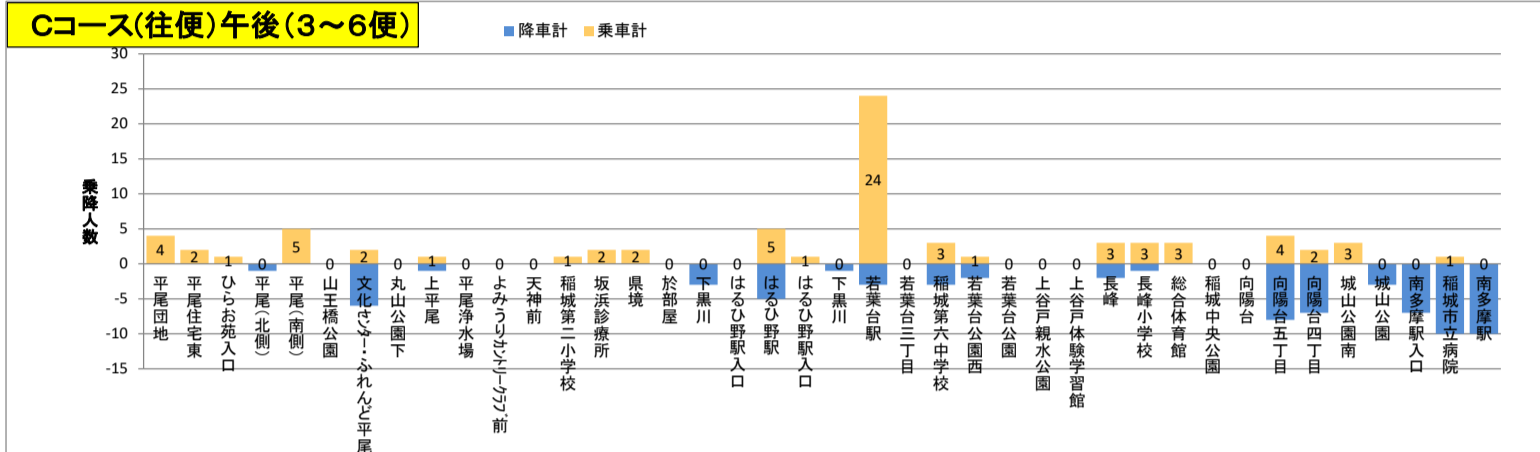
【グラフ】時間帯別乗降者数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

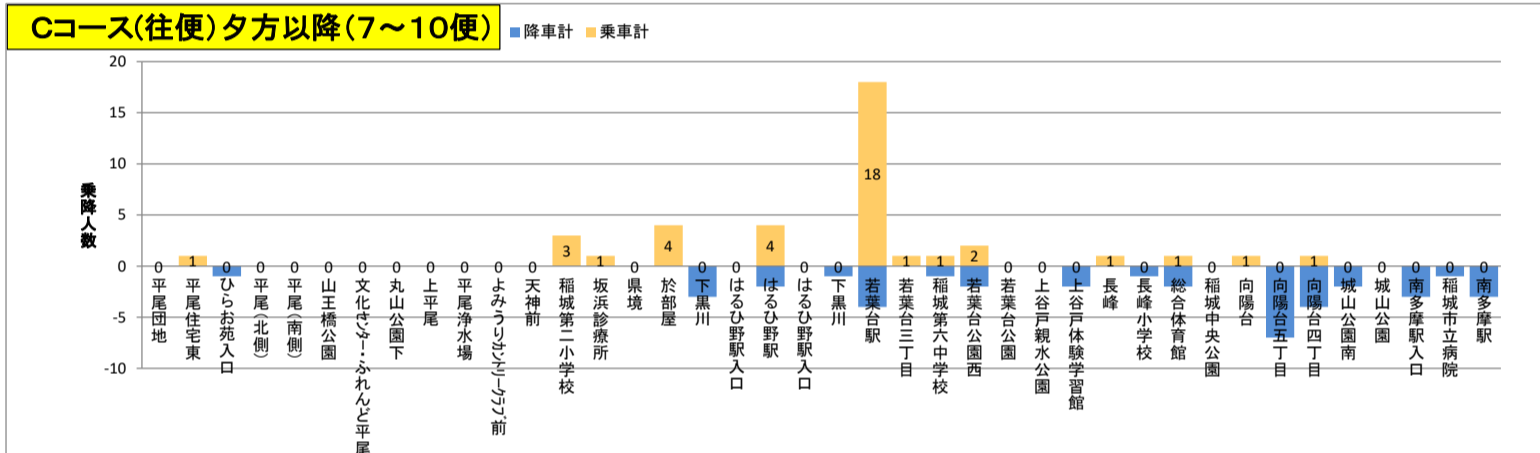
Cコース(往便)午前(1~2便)



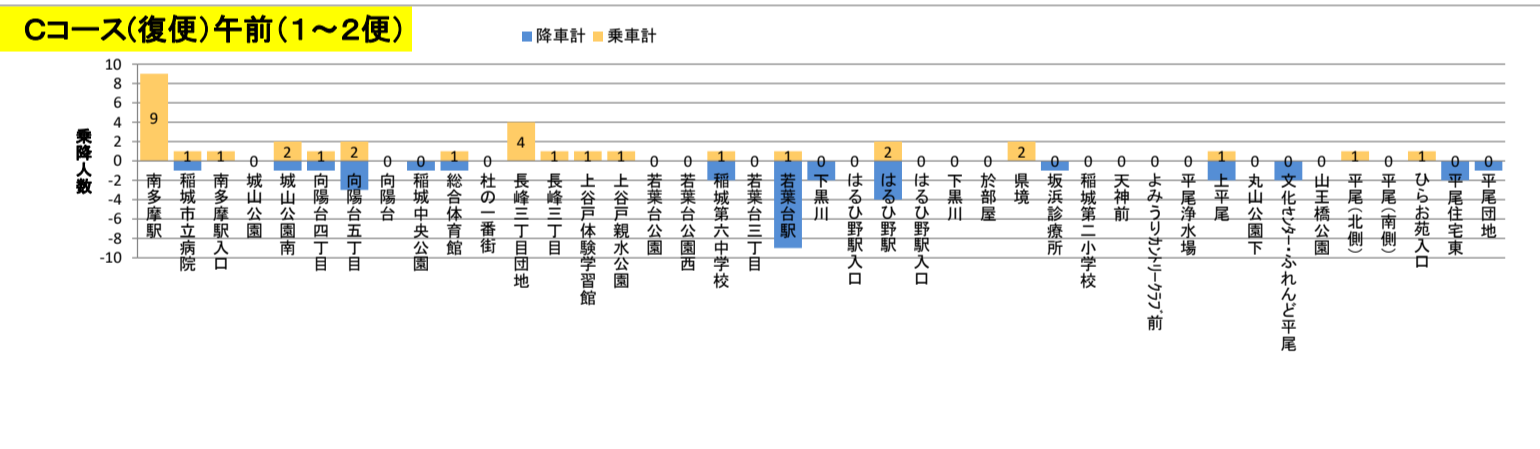
Cコース(往便)午後(3~6便)



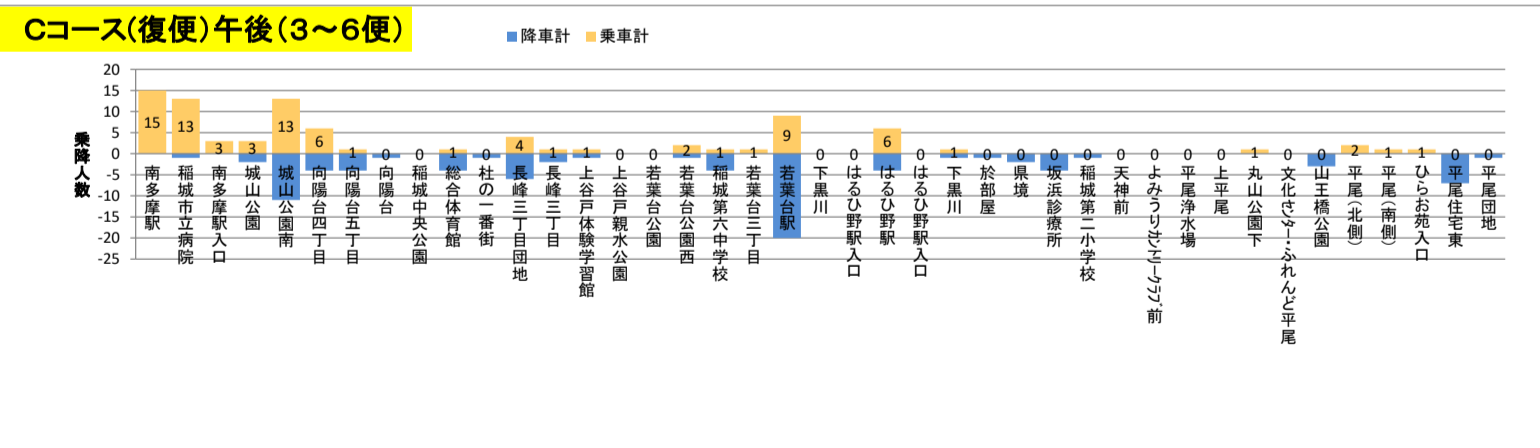
Cコース(往便)夕方以降(7~10便)



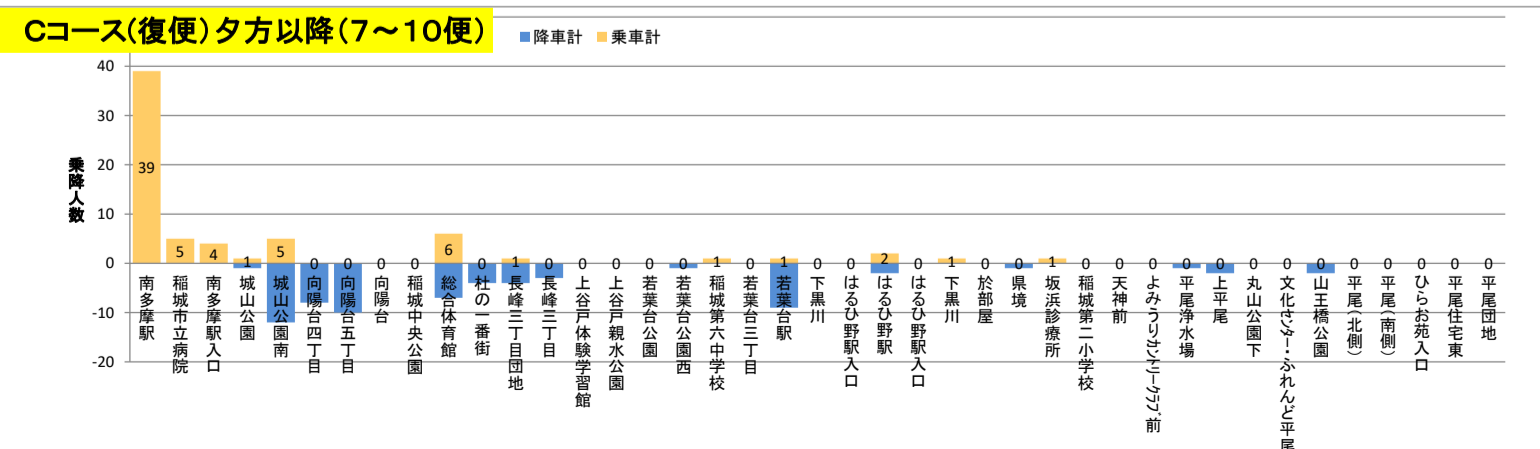
Cコース(復便)午前(1~2便)



Cコース(復便)午後(3~6便)



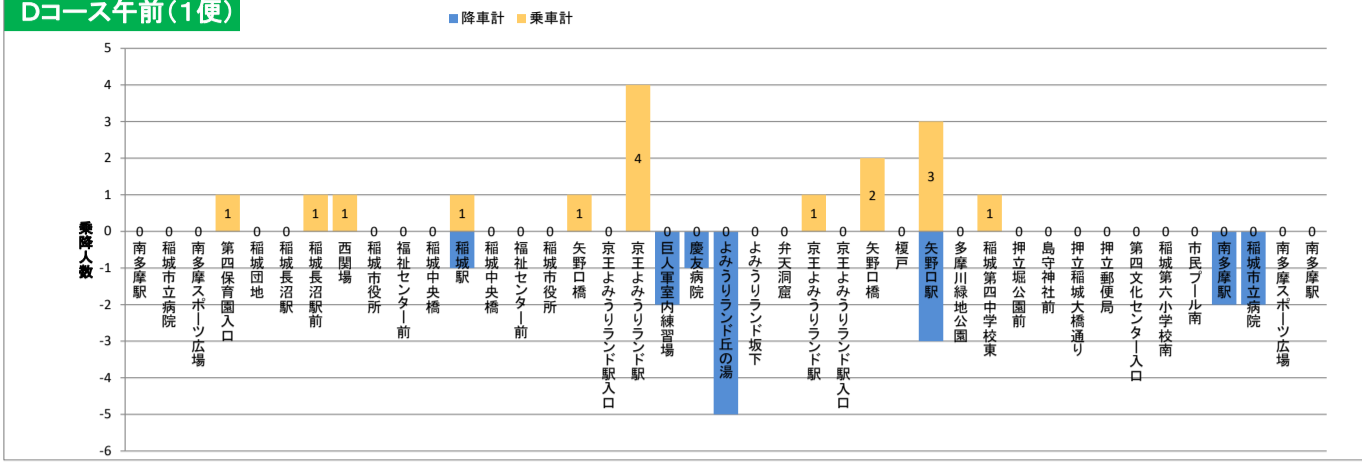
Cコース(復便)夕方以降(7~10便)



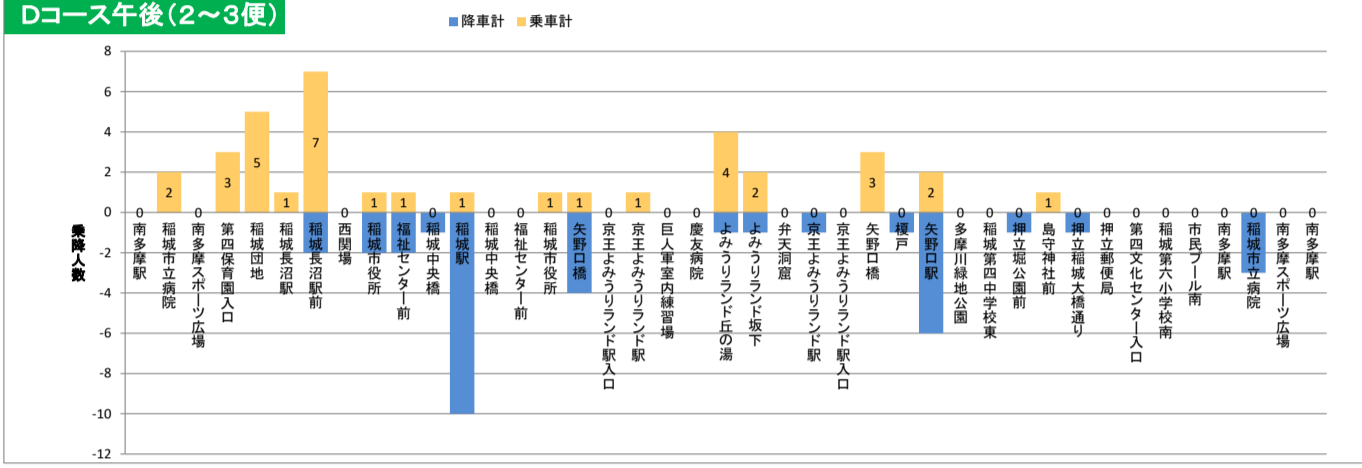
【グラフ】時間帯別乗降者数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

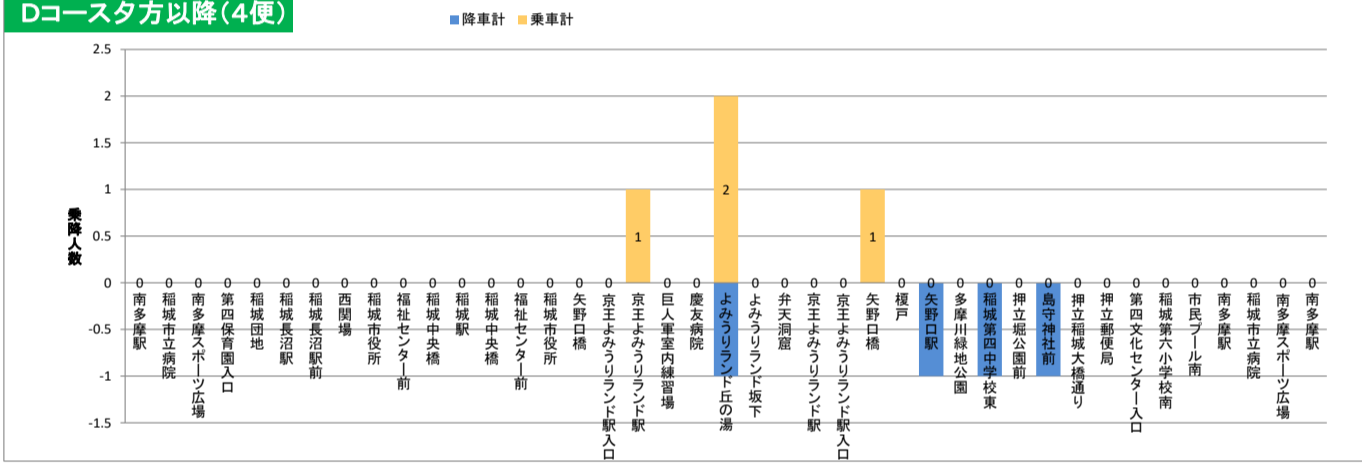
Dコース午前(1便)



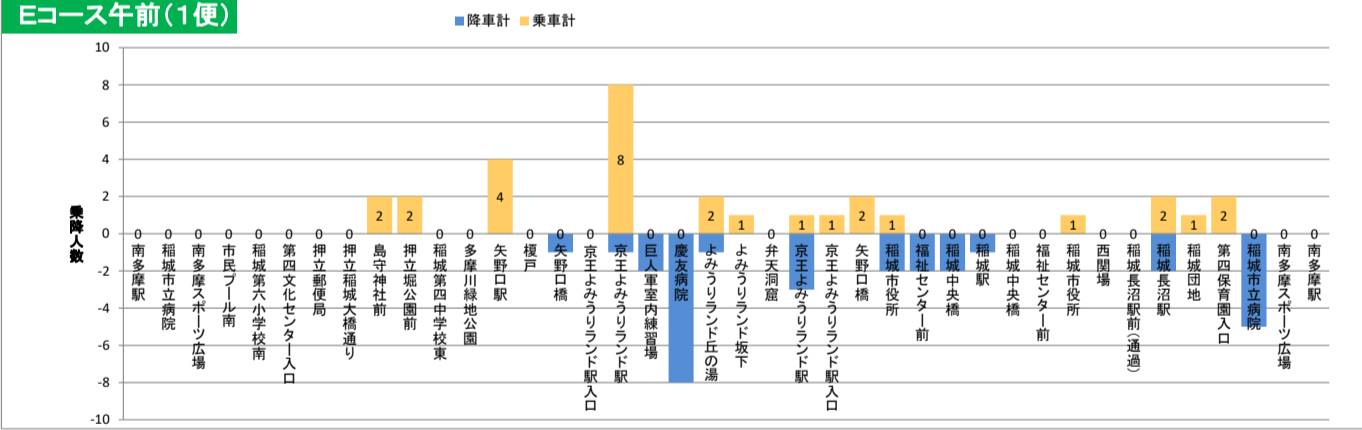
Dコース午後(2~3便)



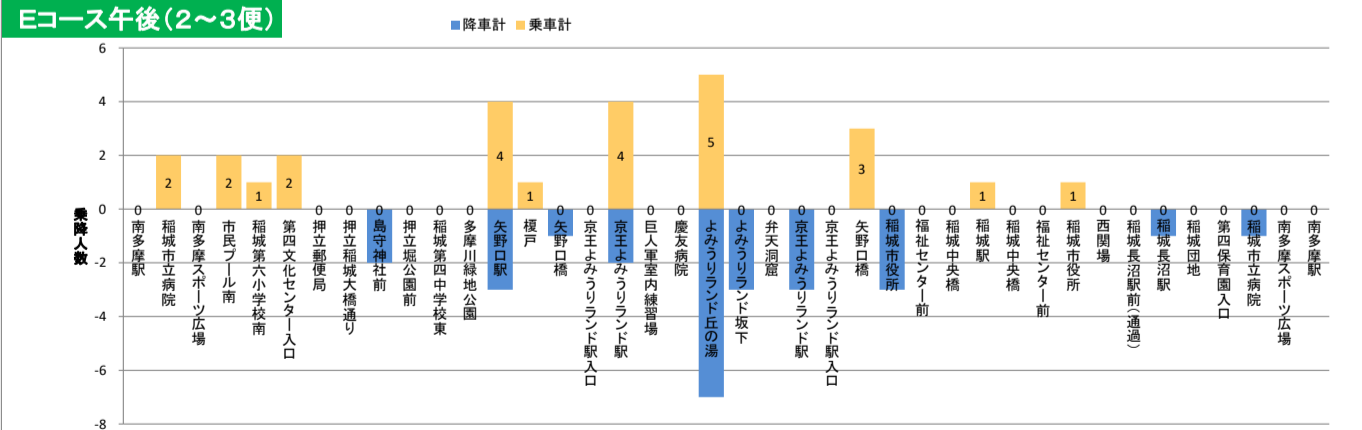
Dコース夕方以降(4便)



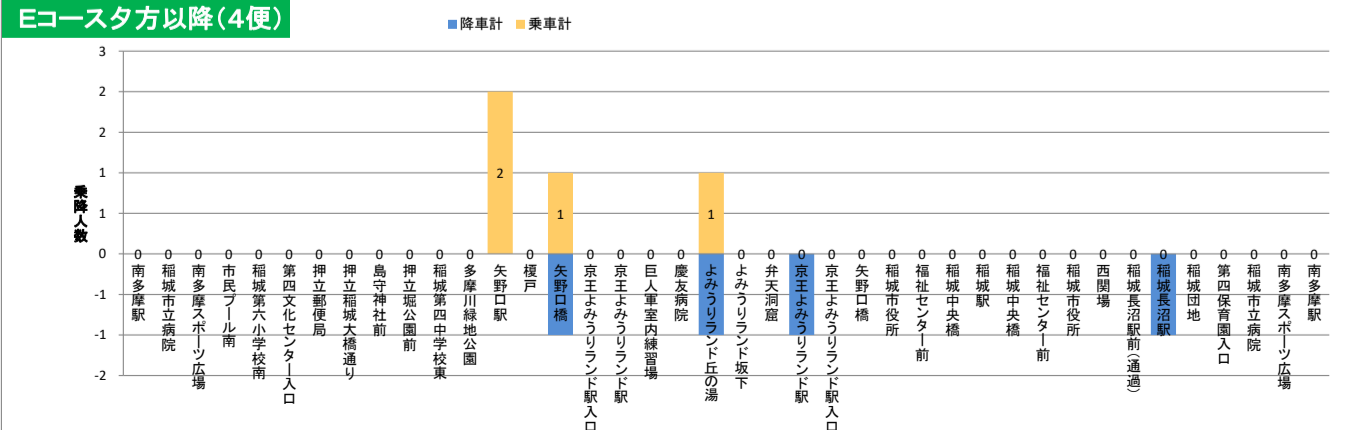
Eコース午前(1便)



Eコース午後(2~3便)

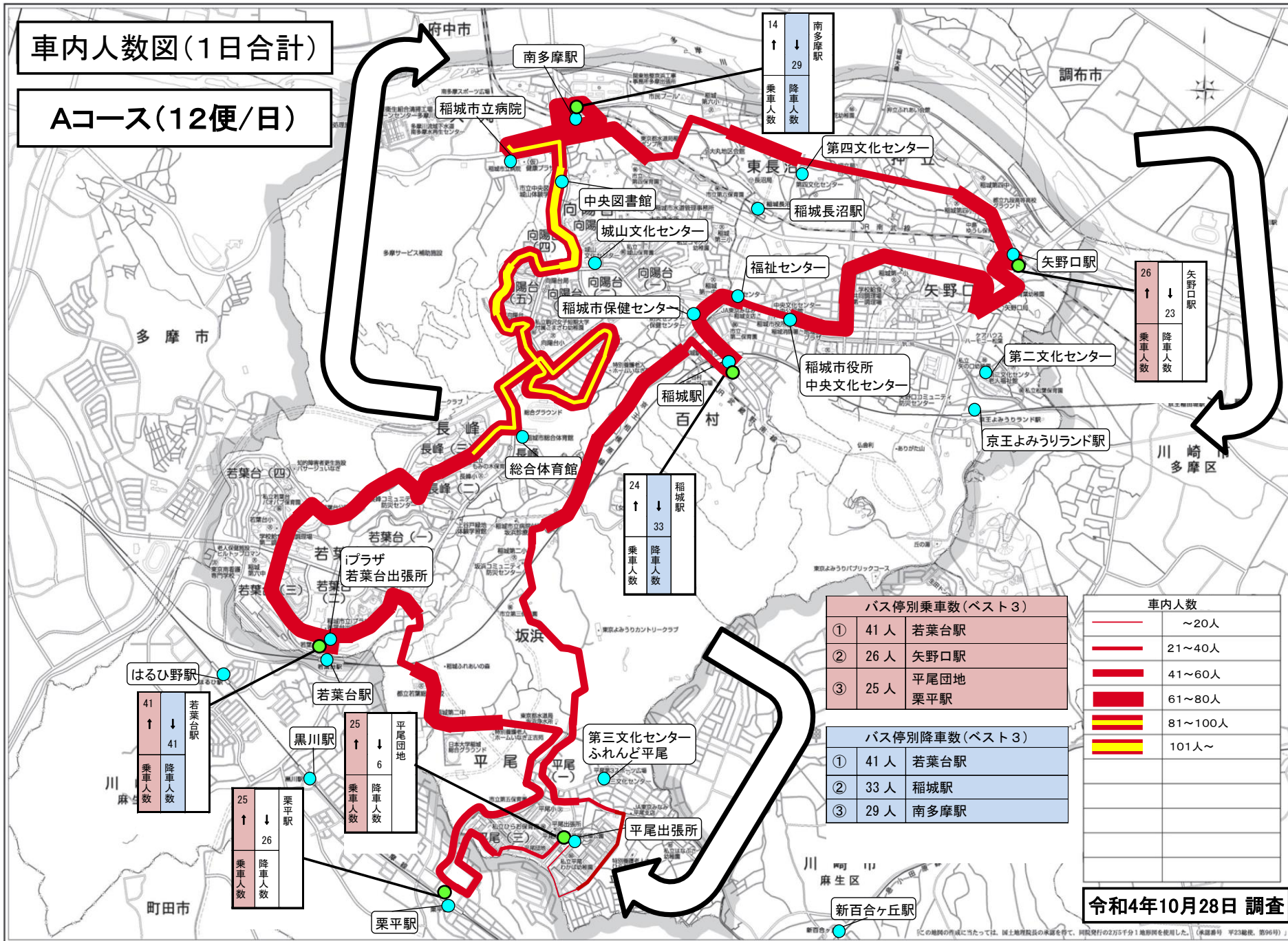


Eコース夕方以降(4便)



車内人数図(1日合計)

Aコース(12便/日)

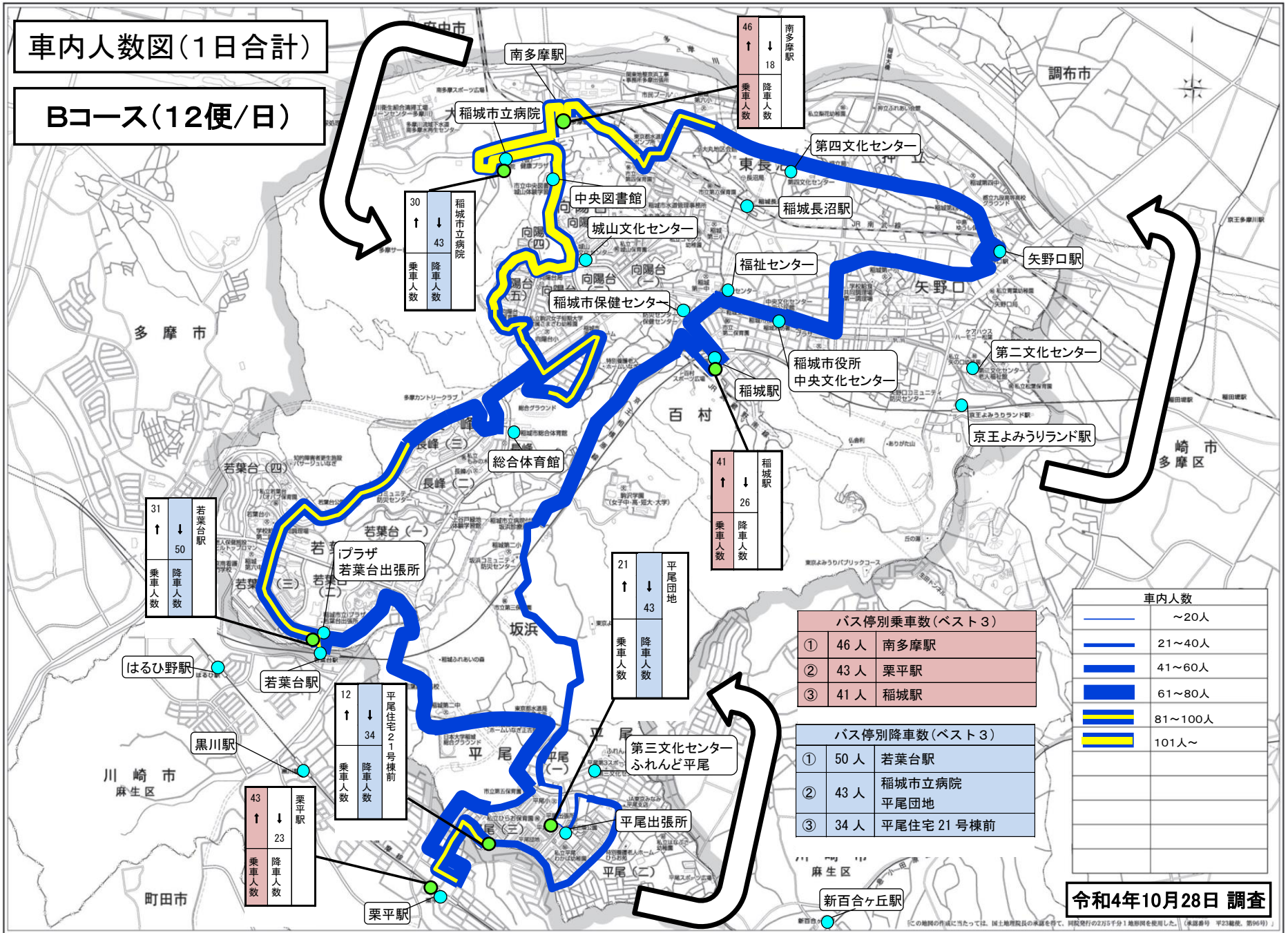


令和4年10月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千1地形図を使用した。(承認番号 平23総機 第96号)

車内人数図(1日合計)

Bコース(12便/日)



30	↑	↓	43
乗車人数			降車人数

46	↑	↓	18
乗車人数			降車人数

41	↑	↓	26
乗車人数			降車人数

31	↑	↓	50
乗車人数			降車人数

21	↑	↓	43
乗車人数			降車人数

12	↑	↓	34
乗車人数			降車人数

43	↑	↓	23
乗車人数			降車人数

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	46人 南多摩駅
②	43人 栗平駅
③	41人 稲城駅

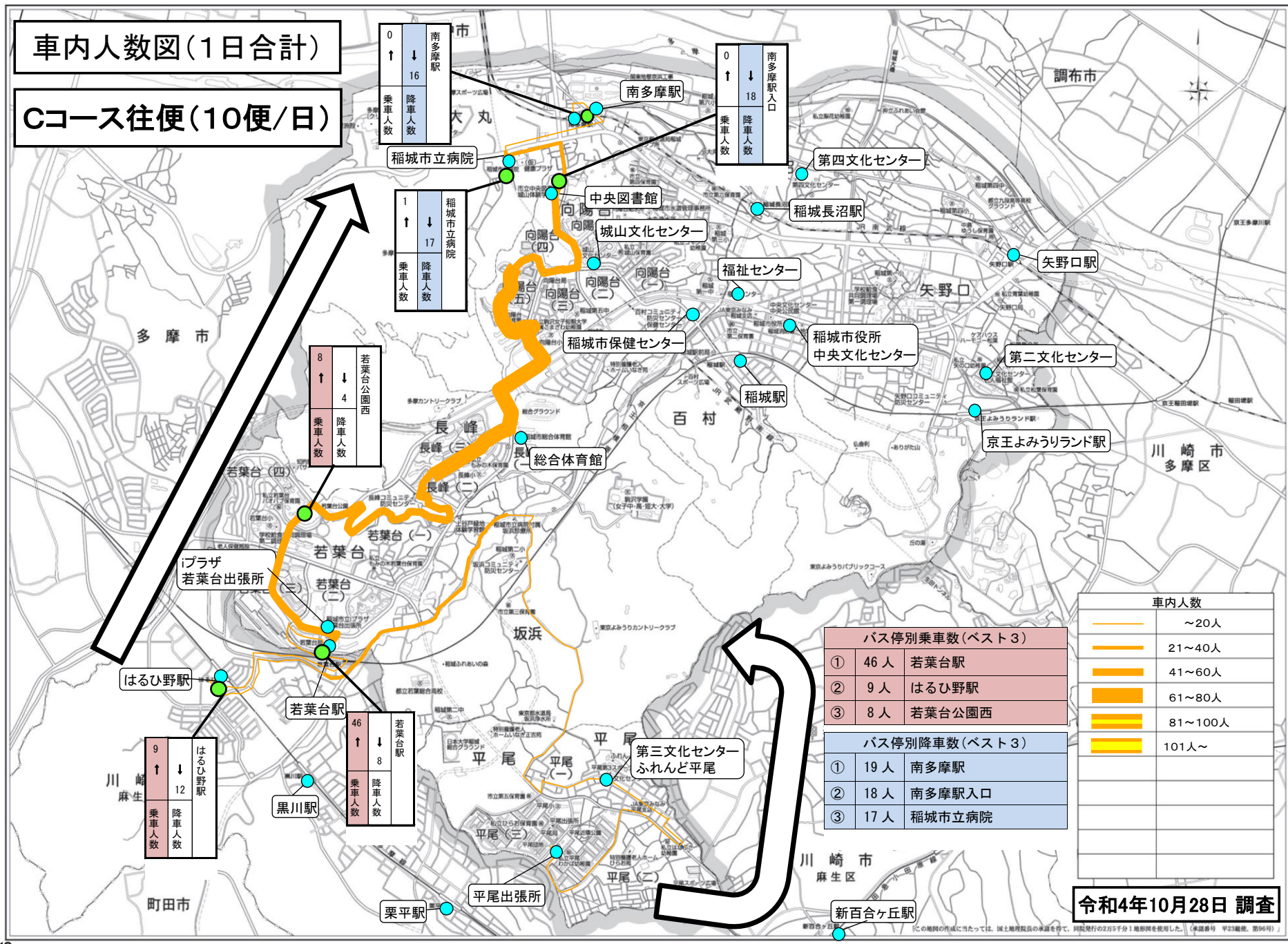
バス停別降車数(ベスト3)	
①	50人 若葉台駅
②	43人 稲城市立病院 平尾団地
③	34人 平尾住宅21号棟前

車内人数	
—	~20人
—	21~40人
—	41~60人
—	61~80人
—	81~100人
—	101人~

令和4年10月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(保護番号 平23第1種 第96号)

車内人数図(1日合計)
Cコース往便(10便/日)



0	↑	南多摩駅	↓	16
乗車人数			降車人数	

0	↑	南多摩駅入口	↓	18
乗車人数			降車人数	

1	↑	稲城市立病院	↓	17
乗車人数			降車人数	

8	↑	若葉台公園西	↓	4
乗車人数			降車人数	

46	↑	若葉台駅	↓	8
乗車人数			降車人数	

9	↑	はるひ野駅	↓	12
乗車人数			降車人数	

バス停別乗車数(ベスト3)	
① 46人	若葉台駅
② 9人	はるひ野駅
③ 8人	若葉台公園西

バス停別降車数(ベスト3)	
① 19人	南多摩駅
② 18人	南多摩駅入口
③ 17人	稲城市立病院

車内人数	
— (thin orange)	~20人
— (medium orange)	21~40人
— (dark orange)	41~60人
— (yellow-orange)	61~80人
— (yellow)	81~100人
— (bright yellow)	101人~

令和4年10月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1縮尺図を使用した。(承認番号 平23縮尺 第96号)

車内人数図(1日合計)

Cコース復便(10便/日)

19	↑	↓	2
乗車人数			降車人数

63	↑	↓	0
乗車人数			降車人数

20	↑	↓	24
乗車人数			降車人数

3	↑	↓	17
乗車人数			降車人数

11	↑	↓	38
乗車人数			降車人数

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	63人 南多摩駅
②	20人 城山公園南
③	19人 稲城市立病院

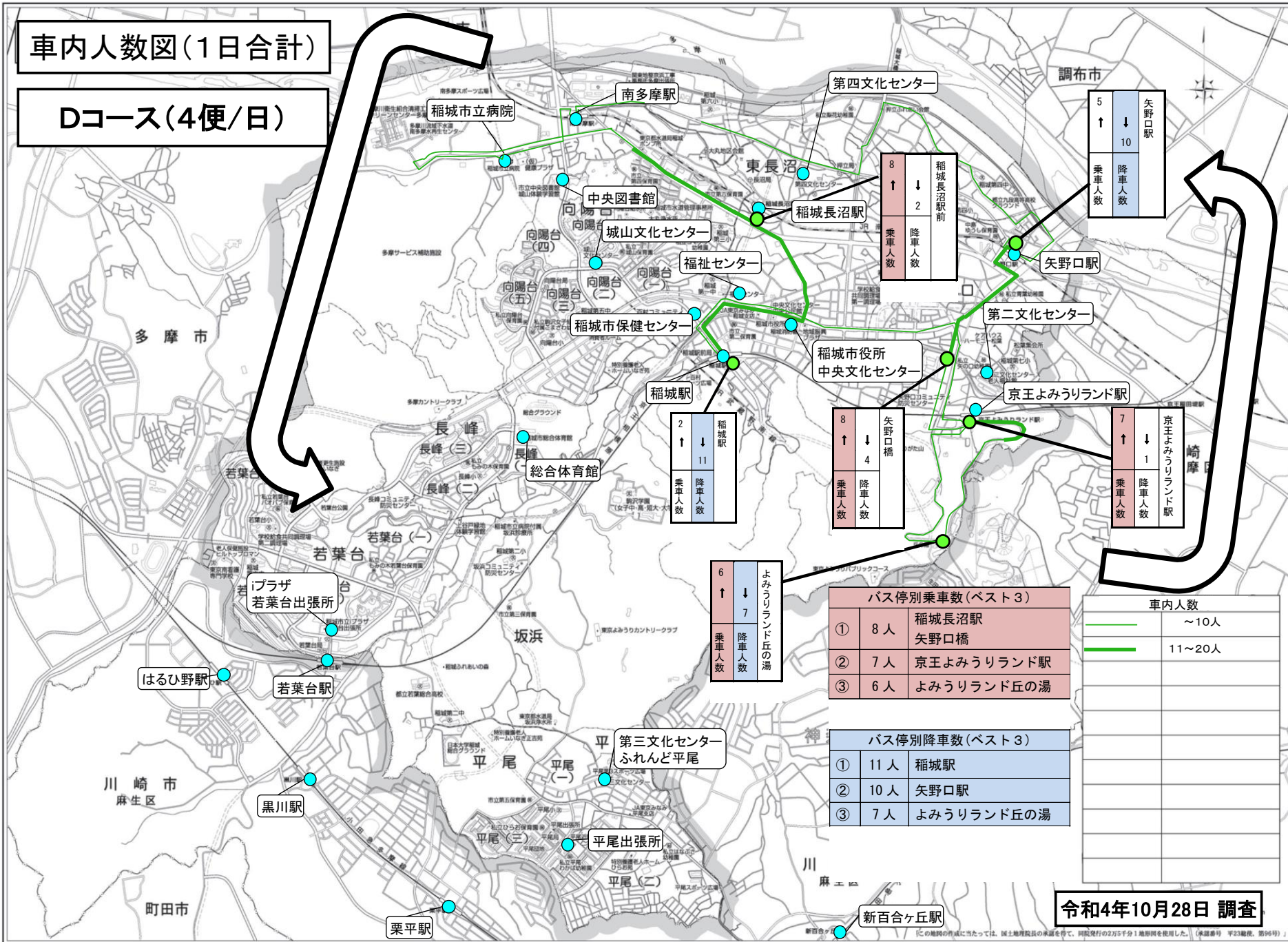
バス停別降車数(ベスト3)	
①	38人 若葉台駅
②	24人 城山公園南
③	17人 向陽台五丁目

車内人数	
	~20人
	21~40人
	41~60人
	61~80人
	81~100人
	101人~

令和4年10月28日 調査

車内人数図(1日合計)

Dコース(4便/日)



5	↑	↓	10
乗車人数		降車人数	

8	↑	↓	2
乗車人数		降車人数	

2	↑	↓	11
乗車人数		降車人数	

8	↑	↓	4
乗車人数		降車人数	

7	↑	↓	1
乗車人数		降車人数	

6	↑	↓	7
乗車人数		降車人数	

バス別乗車数(ベスト3)	
①	8人 稲城長沼駅 矢野口橋
②	7人 京王よみうりランド駅
③	6人 よみうりランド丘の湯

バス別降車数(ベスト3)	
①	11人 稲城駅
②	10人 矢野口駅
③	7人 よみうりランド丘の湯

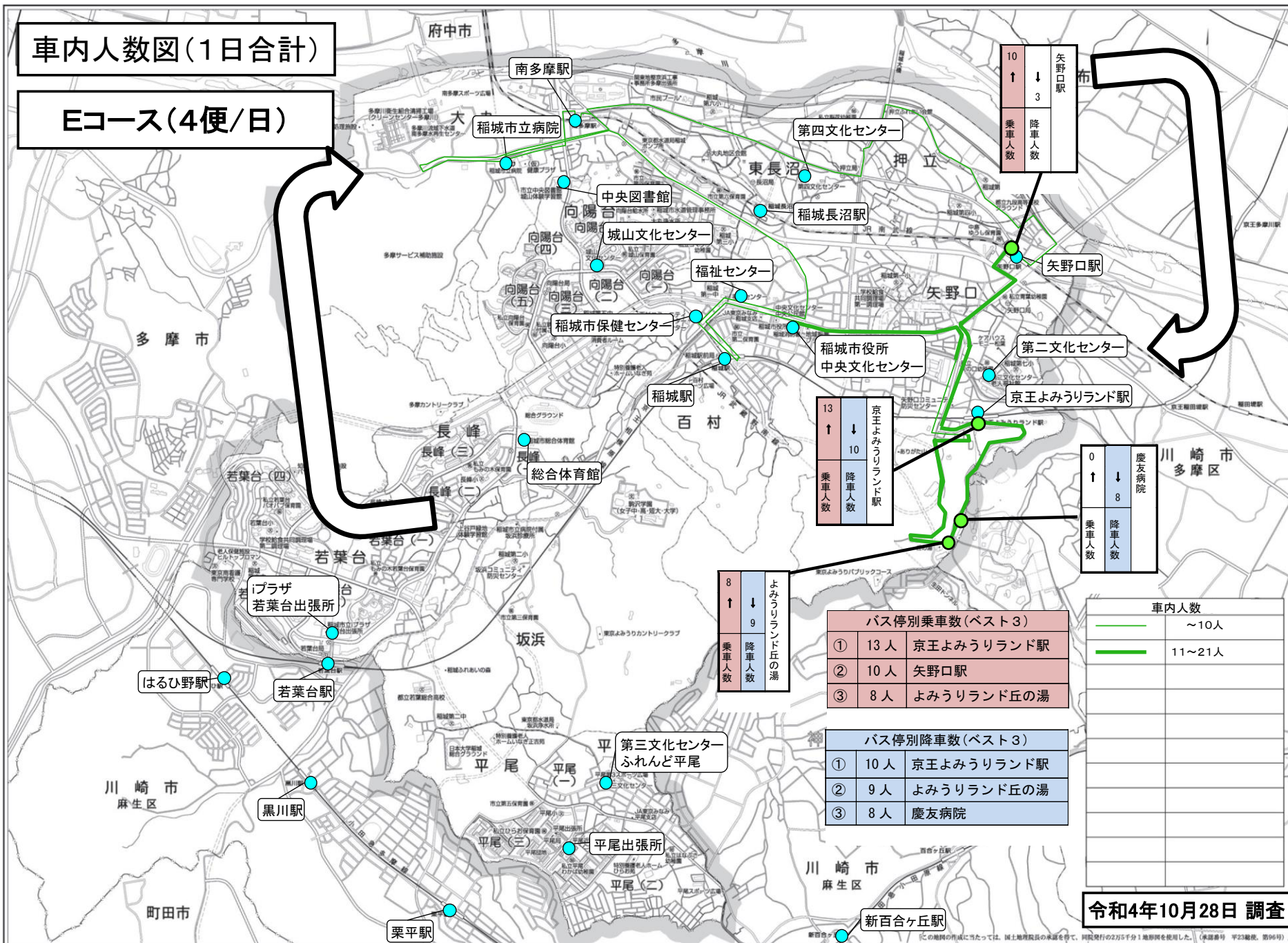
車内人数	
——	~10人
——	11~20人

令和4年10月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、国土地理院の2万5千分1地形図を使用した。(保原泰利 平23編、第96号)

車内人数図(1日合計)

Eコース(4便/日)



10	↑	↓	3
乗車人数			降車人数

13	↑	↓	10
乗車人数			降車人数

8	↑	↓	9
乗車人数			降車人数

0	↑	↓	8
乗車人数			降車人数

バス停別乗車数(ベスト3)	
① 13人	京王よみうりランド駅
② 10人	矢野口駅
③ 8人	よみうりランド丘の湯

バス停別降車数(ベスト3)	
① 10人	京王よみうりランド駅
② 9人	よみうりランド丘の湯
③ 8人	慶友病院

車内人数	
— (Green line)	~10人
— (Thick Green line)	11~21人

令和4年10月28日 調査