

**稲城市iバス第Ⅲ期見直しに伴う路線図（たたき台）等に関する
オープンハウスにおけるアンケート調査結果**

1 概要

令和6年度及び令和7年度で「稲城市地域公共交通会議」において検討を行ってまいりました稲城市iバス第Ⅲ期見直しに伴う路線図（たたき台）等に関する概要をパネル等にまとめ、入退場自由なオープンハウス形式の市民意見聴取会を行い、その際に来場された市民、利用者の皆様にアンケートを実施しました。

2 市民意見聴取会（オープンハウス形式）日時等

会場	日時	来場者数
稲城市地域振興プラザ	令和7年9月12日（金） 15：00から20：00	14名
	令和7年9月13日（土） 10：00から15：00	23名
	令和7年9月17日（水） 15：00から20：00	21名
坂浜コミュニティ防災センター	令和7年9月16日（火） 15：00から20：00	2名
平尾自治会館	令和7年9月19日（金） 15：00から20：00	20名
城山文化センター	令和7年9月26日（金） 15：00から20：00	27名

計 107 名

3 アンケート回答数

計 99 名

4 オープンハウスの様子(振興プラザ：小会議室)



稲城市iバス第Ⅲ期見直しに伴う路線図（たたき台）等に関する オープンハウスにおけるアンケート

意見聴取会へのご参加ありがとうございました。
稲城市iバス第Ⅲ期見直しに伴う路線図（たたき台）等につきまして、事後アンケートのご協力ををお願いいたします。

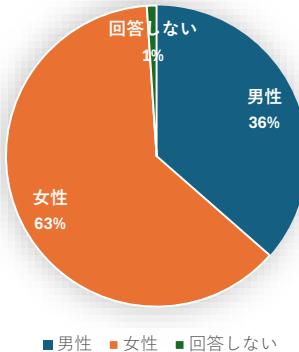
アンケート回答数

問1. 性別・年齢について
該当する□に✓あるいは直接記入してください。

ア. 性別

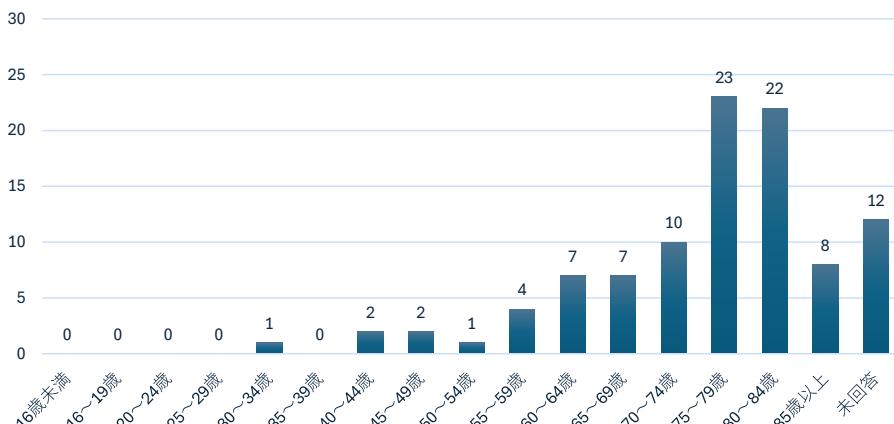
- 1. 男性
- 2. 女性
- 3. 回答しない

ア. 回答者属性について



イ. 生年月日（年齢）

イ. 年齢

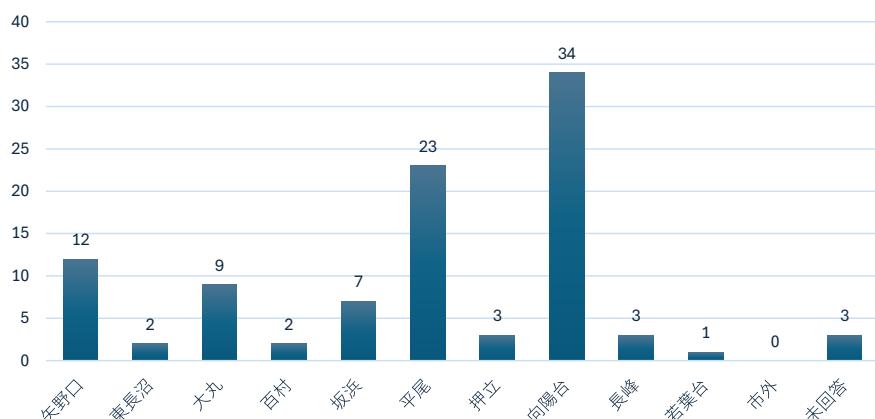


平均年齢 73.4 歳

問2. お住まいの地域について
該当する□に✓してください。

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. 矢野口 | <input type="checkbox"/> 7. 押立 |
| <input type="checkbox"/> 2. 東長沼 | <input type="checkbox"/> 8. 向陽台 |
| <input type="checkbox"/> 3. 大丸 | <input type="checkbox"/> 9. 長峰 |
| <input type="checkbox"/> 4. 百村 | <input type="checkbox"/> 10. 若葉台 |
| <input type="checkbox"/> 5. 坂浜 | <input type="checkbox"/> 11. 市外 |
| <input type="checkbox"/> 6. 平尾 | |

居住地域

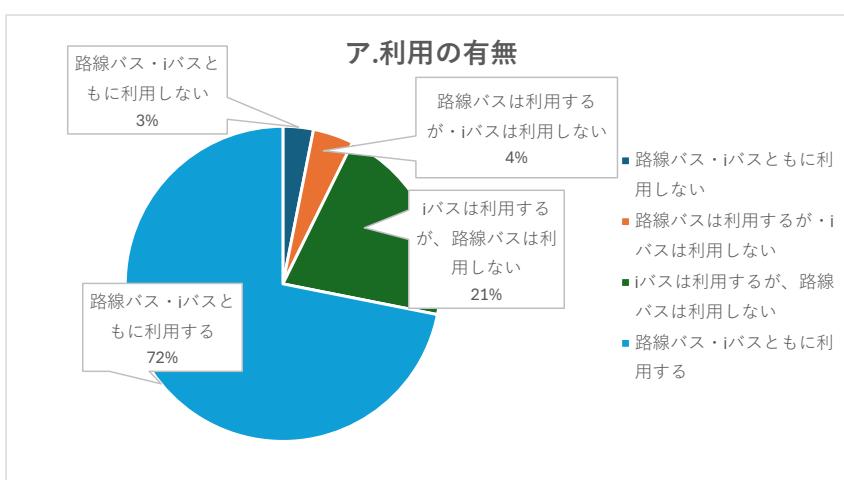


問3. 路線バス・iバスの利用状況について
該当する□に✓してください。

ア. 利用の有無

- 1. 路線バス・iバスともに利用しない
- 2. 路線バスは利用するが・iバスは利用しない
- 3. iバスは利用するが、路線バスは利用しない
- 4. 路線バス・iバスともに利用する

問4へ
□に✓後、
「イ」へ

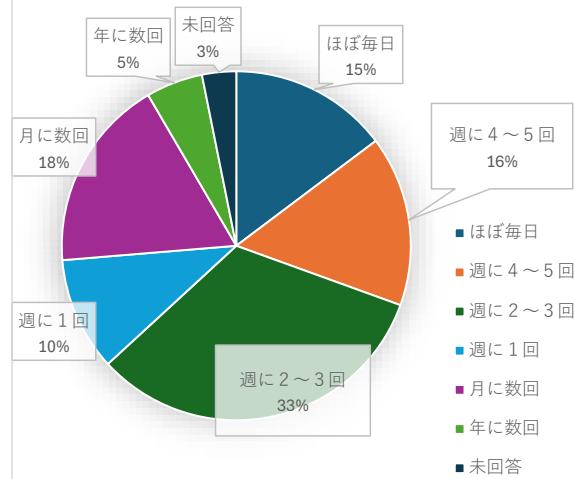


イ. 利用頻度

- 1. ほぼ毎日
- 2. 週に4~5回
- 3. 週に2~3回
- 4. 週に1回
- 5. 月に数回
- 6. 年に数回

□に✓後、
「ウ. エ. オ. カ. キ」
へ (右面)

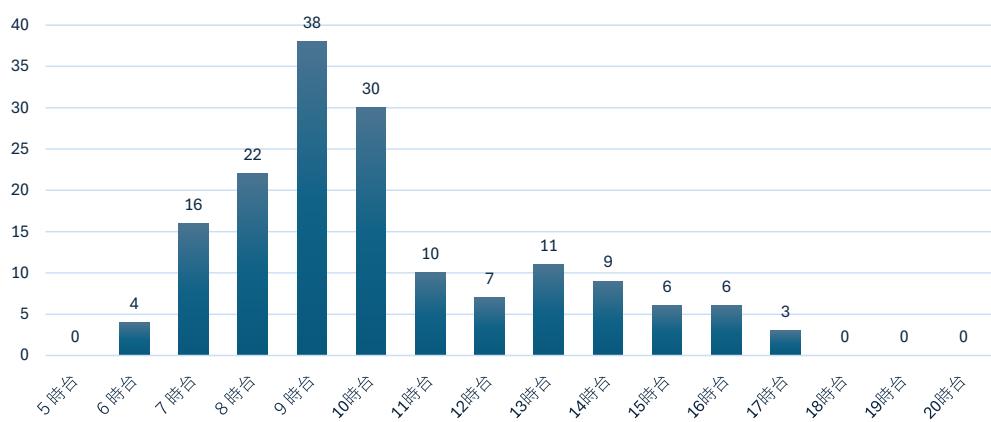
イ. 利用頻度



ウ. 主な利用時間帯 (往路)

- ①. 5時台
- ②. 6時台
- ③. 7時台
- ④. 8時台
- ⑤. 9時台
- ⑥. 10時台
- ⑦. 11時台
- ⑧. 12時台
- ⑨. 13時台
- ⑩. 14時台
- ⑪. 15時台
- ⑫. 16時台
- ⑬. 17時台
- ⑭. 18時台
- ⑮. 19時台
- ⑯. 20時台

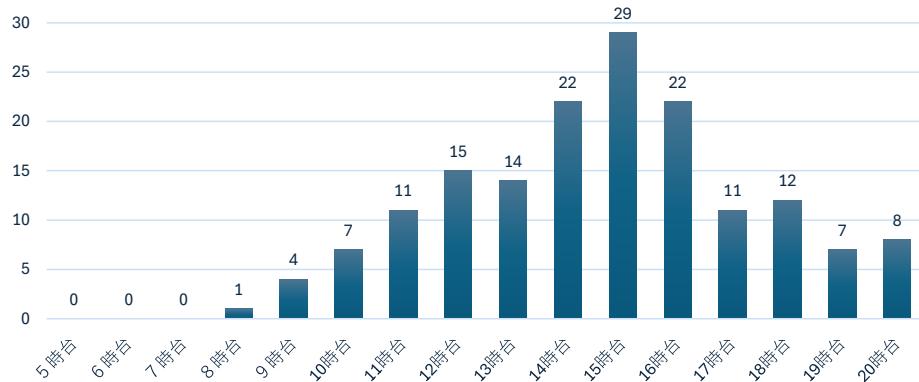
ウ. 主な利用時間帯 (往路)



Ⅰ. 主な利用時間帯（復路）

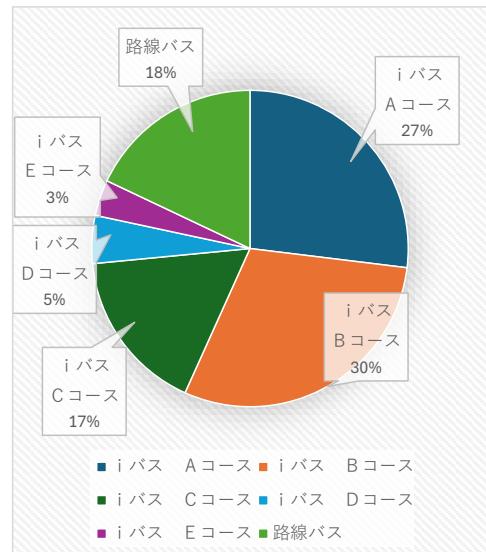
- | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ①. 5時台 | <input type="checkbox"/> ⑤. 9時台 | <input type="checkbox"/> ⑨. 13時台 | <input type="checkbox"/> ⑬. 17時台 |
| <input type="checkbox"/> ②. 6時台 | <input type="checkbox"/> ⑥. 10時台 | <input type="checkbox"/> ⑩. 14時台 | <input type="checkbox"/> ⑭. 18時台 |
| <input type="checkbox"/> ③. 7時台 | <input type="checkbox"/> ⑦. 11時台 | <input type="checkbox"/> ⑪. 15時台 | <input type="checkbox"/> ⑮. 19時台 |
| <input type="checkbox"/> ④. 8時台 | <input type="checkbox"/> ⑧. 12時台 | <input type="checkbox"/> ⑫. 16時台 | <input type="checkbox"/> ⑯. 20時台 |

Ⅱ. 主な利用時間帯（復路）



Ⅲ. 利用する路線を選んでください（複数選択可）

- 1. iバス A コース
- 2. iバス B コース
- 3. iバス C コース
- 4. iバス D コース
- 5. iバス E コース
- 6. 路線バス



Ⅳ. 行き・帰りに乗車するバス停について

(記入例：平尾団地)

往路： _____

復路： _____

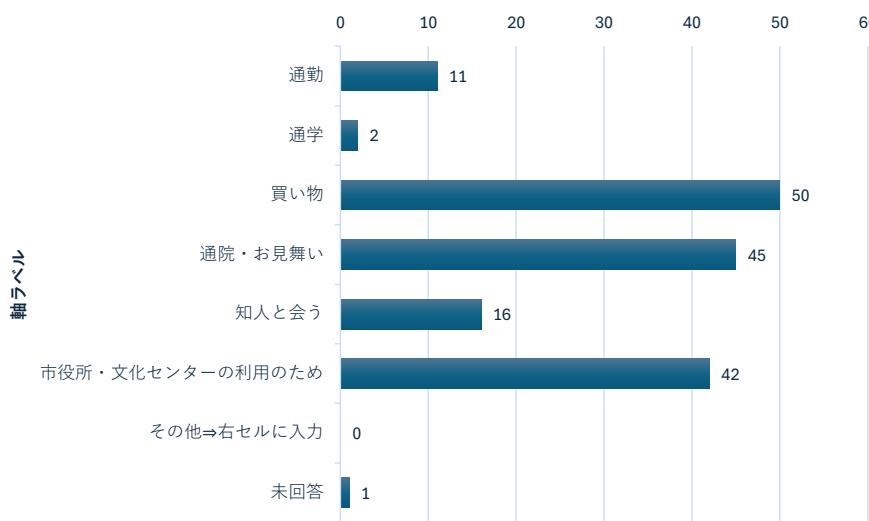
キ. 主な利用目的を選んでください (複数選択可)

- 1. 通勤
- 2. 通学
- 3. 買い物
- 4. 通院・お見舞い
- 5. 知人と会う
- 6. 市役所・文化センターの利用のため
- 7. その他 下記へ

↓
その他について、具体的な利用目的をご記入ください。

(記入欄)

キ. 利用目的



裏面に続く(問4へ)

問4. 意見聴取会でのiバス第Ⅲ期見直し方針の内容や iバス第Ⅲ期見直しの必要性の理解度について
該当する□に✓してください。

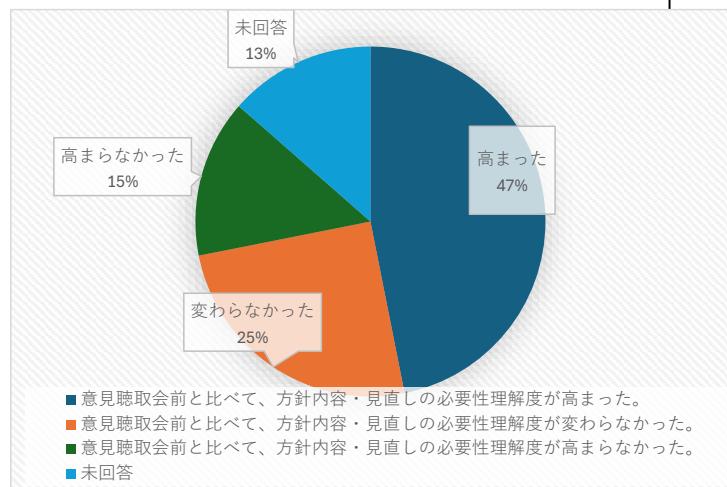
ア. iバス第Ⅲ期見直し方針の内容や iバス第Ⅲ期見直しの必要性について

意見聴取会前と比べて、方針内容・見直しの必要性の理解度が高まった。

- 1. 理解度が高まった。
- 2. 理解度が変わらなかった。
- 3. 理解度が高まらなかった。

□に✓後、
「A」へ

□に✓後、
「B」へ



ア. 理解度が高まった理由

- 1. 検討過程がなどがわかりやすく整理されていたため
- 2. バス事業者の乗務員不足の現状などの課題が認識できたため
- 3. その他 下記の記入をお願いします。

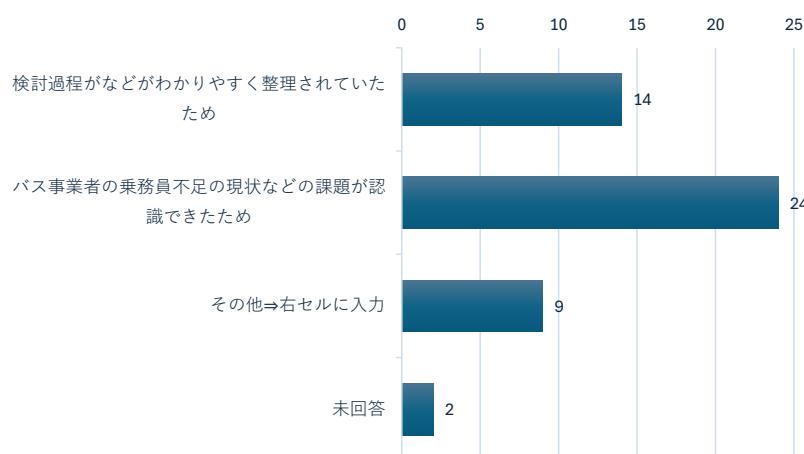
□に✓後、
問5へ

その他について、具体的な理由をご記入ください。

(記入欄)

記入後、右面の問5へ

A. 理解度が高まった理由



B. 理解度が変わらなかった、高まらなかった理由

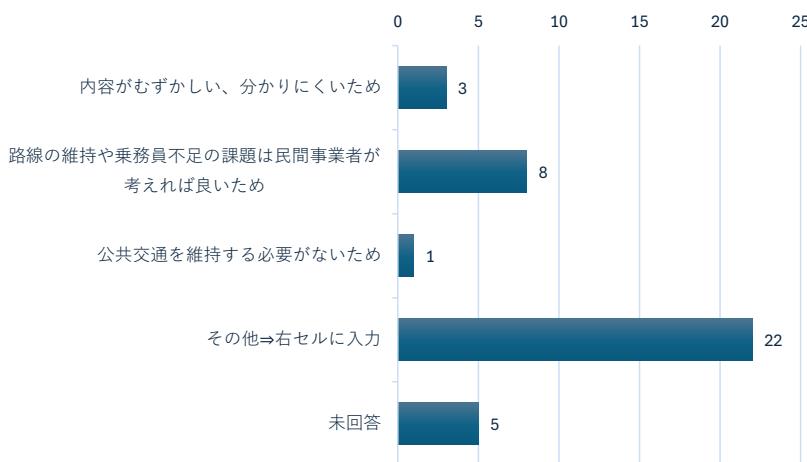
- 1. 内容がむずかしい、分かりにくいため
- 2. 路線の維持や乗務員不足の課題は民間事業者が考えれば良いため
- 3. 公共交通を維持する必要がないため
- 4. その他 下記の記入をお願いします。

□に✓後、
問5へ

↓
その他について、具体的な理由をご記入ください。記入後、右面の問5へ

(記入欄)

B. 理解度が高まらなかった理由

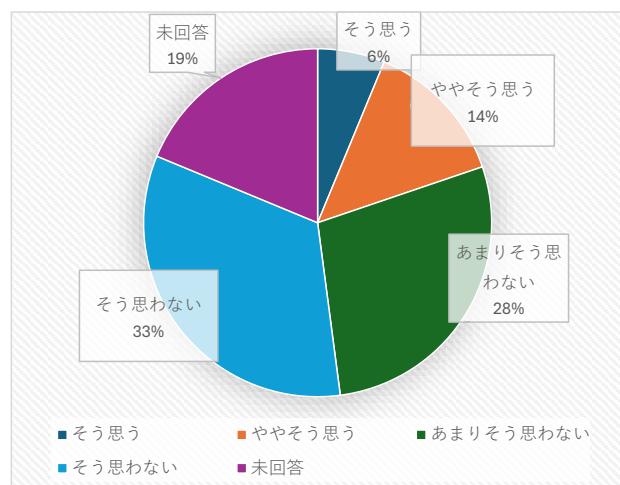


問5. iバス第Ⅲ期見直し方針に基づく、路線図（たたき台）について
該当する□に✓してください。

ア. 路線図（たたき台）は妥当であるかについて

- 1. そう思う。 □に✓後、「A」へ
- 2. ややそう思う。 □に✓後、「A」へ
- 3. あまりそう思わない。 □に✓後、「B」へ
- 4. そう思わない。 □に✓後、「B」へ

□に✓後、
問5へ



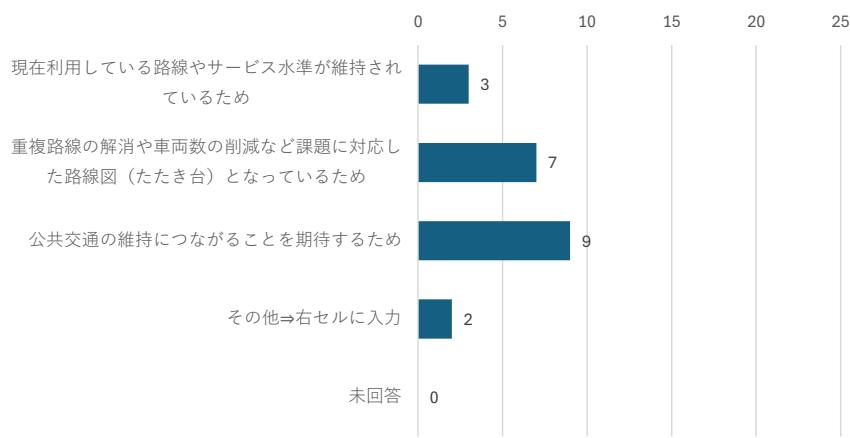
A. そう思う。ややそう思う理由

- 1. 現在利用している路線やサービス水準が維持されているため
- 2. 重複路線の解消や車両数の削減など課題に対応した路線図（たたき台）となっているため
- 3. 公共交通の維持につながることを期待するため
- 4. その他 下記へ

↓
その他について、具体的な理由をご記入ください。

(記入欄)

A. そう思う・ややそう思う理由



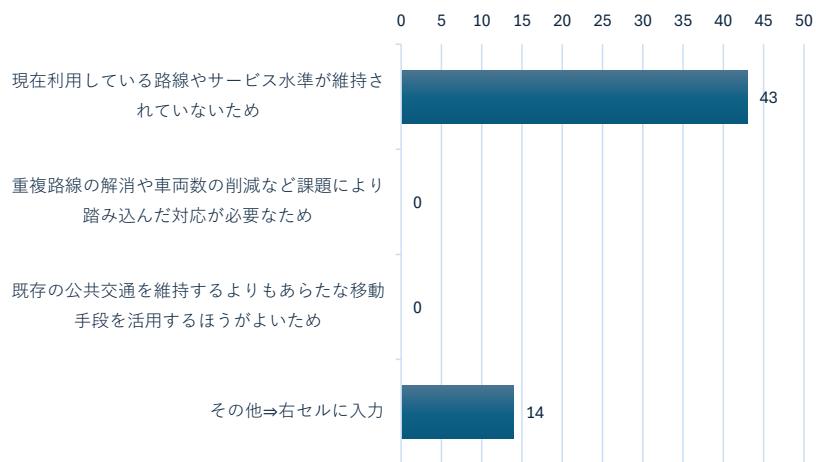
B. あまりそう思わない、そう思わない理由

- 1. 現在利用している路線やサービス水準が維持されていないため
- 2. 重複路線の解消や車両数の削減など課題により踏み込んだ対応が必要なため
- 3. 既存の公共交通の維持するよりもあらたな移動手段を活用するほうがよいため
- 4. その他 下記へ

↓
その他について、具体的な理由をご記入ください。

(記入欄)

B. あまりそう思わない・そう思わない理由



その他 ご意見 記入欄

以上でアンケートは終了です。
アンケートへのご協力ありがとうございました。

アンケートの各質問でその他記入項目の、主なものは次のとおりです。

問3. 路線バス・iバスの利用状況について
該当する□に✓してください。

キ. 主な利用目的を一つ選んでください

- 1. 通勤
- 2. 通学
- 3. 買い物
- 4. 通院・お見舞い
- 5. 知人と会う
- 6. 市役所・文化センターの利用のため
- 7. その他 下記へ

↓
その他について、具体的な利用目的をご記入ください。

(記入欄)

居住地	性別	年齢	意見の内容
矢野口	女性	75	催し物参加
矢野口	女性	78	新しいAコースに檀戸バス停を入れてください。
東長沼	女性	71	稲城長沼駅から京王線まで年寄は歩けないので困る。稲城長沼駅から京王稲城駅を通るようにして下さい。
大丸	女性	82	中央図書館
大丸	女性	82	足が悪いので駅まで等近くも利用。
平尾	男性	58	都内へ出かける時
平尾	女性	45	娘は知的障害があり、支援級に通うために第一中学校に行っています。小田急バスの本数も少ないので、iバスはせめて市役所ぐらいまでは通してほしいです。「4月から新路線図になります」ではなくて、まずは平尾の人達に「こう考えていますがどうですか?」と聞いてほしかったです。
平尾	男性	85	南武線使用の為
平尾	男性	80	市民として病院と市役所との往復は残していただきたい。お願いします。Iバスは市民の足です。路線バスの補完としてではなくiバスを主体に考えて欲しい。
押立	女性	76	雨が降る時は、よく利用させて頂いています。
押立	女性	未回答	子どもを連れて城山文化センターで遊ぶため、向陽台の育児イベントにも行く
向陽台	女性	80	勉強会出席
向陽台	男性	80	都心に行くとき(図書館、博物館、知人と会う、買い物)
向陽台	回答しない	未回答	都内へ出かける時。南武線沿線(稲田堤・登戸・溝の口)～他線に乗り換え
向陽台	男性	68	向陽台は高齢化がすんでいるので交通の便は良くないと困ることが多いです。住み良い街にして下さい。
向陽台	男性	76	第三文化センターで陶芸クラブに参加している。病院に通うため(下平尾)

問4.

意見聴取会でのiバス第Ⅲ期見直し方針の内容や iバス第Ⅲ期見直しの必要性の理解度について
該当する□に✓してください。

A. 理解度が高まった理由

- 1. 検討過程がなどがわかりやすく整理されていたため
- 2. バス事業者の乗務員不足の現状などの課題が認識できたため
- 3. その他 下記の記入をお願いします。

□に✓後、
問5へ

↓
その他について、具体的な理由をご記入ください。

(記入欄)

居住地	性別	年齢	意見の内容
矢野口	女性	75	直接、職員の方のお話しを聞けて広報だけより理解できた。
矢野口	男性	43	質問に丁寧に答えていただけた。
矢野口	女性	未回答	広報の図ではよく理解できなかつたので話を聞いて少しあわかつた。やはりもっと説明会は必要。
矢野口	女性	80	理解度というより、納得するしかないと諦めの気持ちです。
大丸	女性	82	諸般の事情（乗務員不足）はわかりますが、最終的にはiバスに市としてどれだけの予算をつけられるかが、大きな問題になると思います。都や国に要請することなど、もっと努力していただきたいです。
百村	女性	79	乗務員不足は以前から知っています。運転手の取り合いのようになつていて運送・観光業界でも何年も前から問題になつてきました。市役所の方は丁寧に説明してくださりお話しはわかるのですが、検討よろしくお願ひします。iバスのおかげで市民の健康増進・経済効果大きいと思います。
平尾	男性	87	A・Bコース現状通り一部変更しても良い。Cコースを生かすか無くすか
平尾	女性	77	オンデマンド交通の事がわかつた。
押立	女性	未回答	小田急バス側がiバスを撤退したいという情報は初めて知つた。
向陽台	女性	83	市の説明は理解出来たが個人の要求としてはわかりましたとはなかなか言えない。これからも大変だとは思いますが市民の要求に答えるためよろしくお願ひします。
向陽台	男性	84	理解はするが、必ずしも納得できない。
向陽台	女性	63	どのようなルートになり、運行本数も具体的にわかつた。
長峰	女性	71	市の姿勢（限られた財源ではあるが、利用者のニーズに応じようとする）が感じられた。
長峰	男性	63	市の取組み過程中の内容も知れたので良かった。

B. 理解度が変わらなかつた、高まらなかつた理由

- 1. 内容がむずかしい、分かりにくいため
- 2. 路線の維持や乗務員不足の課題は民間事業者が考えれば良いため
- 3. 公共交通を維持する必要がないため
- 4. その他 下記の記入をお願いします。

□に✓後、
問5へ

その他について、具体的な理由をご記入ください。記入後、右面の問5へ

(記入欄)

居住地	性別	年齢	意見の内容
矢野口	男性	67	(記載なし)
矢野口	女性	77	公共交通を維持してほしい。財政的に黒字の状況では是非良い方向で維持してほしい。
矢野口	男性	79	iバス路線全廃しその予算をオンデマンド事業者へ注ぐ。iバスは、今後益々利用者は減少すると思われる。バス事業の将来は非常に困難に思われる。iバスの早くの全面撤退を望みます。
矢野口	女性	78	Dコース・Eコースがいつも減っていく。
大丸	女性	82	地域の足を確保するのは市だけ、バス会社だけでは無理。東京都や国への働きかけてほしい。
大丸	男性	86	公共交通を維持する必要がないためではなく、必要性を認識するからこそ、今回の見直しの理由がわからない。市の地域交流や交通弱者の社会参加を保障するためのiバスの基本理念を崩すような見直しには反対です。市の予算への影響がどれだけであるのかといった基本データを開示して説明してほしい
大丸	女性	82	現状でも増便にして欲しい位なのにあまりにも差が大きすぎる。
平尾	男性	58	人件費のことは既に理解していました。国・都からお金を引き出すことです。国の積極財政を稻城市から引き起こしましょう。
平尾	男性	50	不便になるのは仕方がないが、明らかに利用者の少ない路線を残すのは疑問が残る。
平尾	女性	68	市ホームページの地域公共交通会議の議事録を見てきたため。
平尾	男性	83	乗務員不足を口実にされれば何も言えません。そこを打開する方法を考えていただきたい。
平尾	女性	71	稻城市において平尾はどの様な位置づけなのでしょうか。平尾は稻城市として認めたくない。市立病院には行かせてもらえない（使わないで！）という考え方でいいか。路線バスは今2時間に1本、病気になったら市立病院に、また、市役所、その他の市の施設は使うなどということでしょうか。平尾市内だけをぐるぐる回っていても利用者の役にはたちません。
平尾	女性	未回答	小田急バスの事だけを重視して平尾の住民の考えをどれ位考えたか理解できなかった。
平尾	女性	83	市民のため（利用者のため）という視点がない。現状、厳しいのはわかりますが市民のためということから考えてないのではないか。実態をよく知って欲しい。
平尾	男性	83	事前に広報で理解。
平尾	男性	82	平尾が稻城市から切り離されることに根本問題があると思います。稻城市の中の平尾ということを考えていただきたい。稻城市立病院、公民館、市役所に行くバスを考えて下さい。
平尾	女性	未回答	もう少し路線を検討できるのではないかと思う
向陽台	女性	80	市のおっしゃることは十分理解できますが、実際に住んで生活している者たちの立場に立って決めていく態度に問題があると思います。バスは重要な足なのにこれだと生活レベルが下がります。市民意見聴取会にしても、振興プラザまで高齢者は来られません。高齢者がもっと意見をいえるように配慮した意見聴取会でないと意味がありません。

向陽台	男性	80	新Cコースは若葉台駅まで行き、新Bコースと結ぶ（路線バスに依存しないため）・整理券を出して、新A・B・Cコースが乗り継げるようにする。・時刻表がないので、利用実態がわからない。（できるだけ運行間隔は短くしてほしい）・路線バスとの競合があっても、コミュニティバスの目的を説明し公共性を主張してほしい。
向陽台	女性	77	現在の事情を鑑みれば想像していたことです。
向陽台	女性	75	多少内容を理解していた。
向陽台	女性	66	路線がなくなるのが先に来て、なかなか理解できない。運動サークルで元気を維持していたのに通えなくなるかもしれないで悲しい。
向陽台	男性	62	想定通りであった。
向陽台	女性	78	理解しつつももっと協議し直して改善出来る余地は利用者目線で考えてあるのではないでどうか

**問5. iバス第Ⅲ期見直し方針に基づく、路線図（たたき台）について
該当する□に✓してください。**

ア. 路線図（たたき台）は妥当であるかについて

A. そう思う。ややそう思う理由

- 1. 現在利用している路線やサービス水準が維持されているため
- 2. 重複路線の解消や車両数の削減など課題に対応した路線図（たたき台）となっているため
- 3. 公共交通の維持につながることを期待するため
- 4. その他 下記へ

↓
その他について、具体的な理由をご記入ください。

(記入欄)

居住地	性別	年齢	意見の内容
矢野口	女性	80	不便な場所もあるので、なくなる便（D・Eコース）もう復活は無理でしょうね。
平尾	男性	87	平尾地区全体が高齢化している。何とか足を確保してほしい。現状ダイヤと配車等を改善して、ダイヤの間隔を長くすることができるか。Aコース・Bコースの改善する。Cコースは無くしても良いと思う。
平尾	男性	83	乗り継ぎが不便。また、荒天時の避難
向陽台	女性	77	いたし方ないのであろうが、乗り継ぎが出来ると有難い。
向陽台	女性	63	料金を据え置いてもらえるということがわかった。
向陽台	女性	75	高齢者にとってバスの乗り継ぎがむずかしい。
向陽台	男性	68	乗り継ぎの待ち時間を短くしてほしい。

B. あまりそう思わない、そう思わない理由			
居住地	性別	年齢	意見の内容
矢野口	女性	75	高齢者がこのままでは外に出る意欲がなくなり、フレイルから要介護状態にいってしまう恐れがあると思う。将来的なマイナス面が大きくなるでしょう。
矢野口	女性	75	やはり、もう少し本数があればと思います。（運転手不足は理解しますが）
矢野口	女性	77	バスが移動の足になりつつあり、乗り換えがなく、目的地に行くことが私にとっては重要です。また、乗り換えることにより料金は二倍になり出かける回数が少なくなります。
矢野口	女性	未回答	担当の方に意見を言っても仕方がないとは思うが、住民の足である交通手段は大切なので真剣に対応して欲しい
大丸	男性	86	7つの地域が一つの市になった歴史的経緯を考えれば平尾を分断させるような変更は反対。稻城市立病院への路線を確保することが大事。
大丸	女性	82	矢野口・押立・大丸からの向陽台・若葉台の直通は残して下さい。②平尾地区と中央を結ぶ路線は絶対必要③稻城長沼駅は路線バスがなくなんとかならないか。10時台、14時台はぜひ残してほしい。
百村	女性	79	Cコースがない時間等、今でもBコース南多摩駅15：35、16：35はとても混んでいます。年々、高齢者が増え又、iバスのおかげで南武線の利用も増えているので利用者が増えると思います。南多摩駅から稻城駅行きも以前は9時半ころまで1日7・8本はあったのに今は3本しかありません。タクシーはあてにならないし陸の孤島です。右まわり、左まわりがとても使い勝手がよくサークル活動も中央文化センターへ平尾の人達もくることができたのにもう来られないと解散するしかありません。
坂浜	男性	未回答	Cコースは若葉台駅を通るようにして下さい。・稻城市内で最も商業集積が進み利便性が高い。・酷暑の日本において、若葉台駅へ買い物に行く年寄が小田急バスへの乗り換えで20分も炎天下で待っていたら熱中症になってしまいます。
坂浜	女性	78	行政の中心文化施設があるところにバスが行かないのはとても信じられない。行政上の空白が生じ、交通弱者には困る。
坂浜	女性	77	若葉台駅バスロータリーに乗り入れていたCコースが廃止となるため、柿生駅から稻城駅行きのバスの若葉台駅ロータリーの乗り入れをお願いします。
坂浜	女性	63	坂浜では高齢者が多く、免許を返納している方も数人知っている。Cコースがなくなると困る方が増えると思う。
平尾	男性	58	小田急バスの活用が書かれていない。つまり都や国からお金の引き出しをやっていない。
平尾	女性	68	平尾地域の分断が稻城市民の交流を分断している。平尾から稻城市立病院を重視してほしい。はるひ野駅に行かず平尾へ向かってほしい。
平尾	女性	71	平尾の住民のことを考えてもらっていないから。税金だけ納めればよいという考え方。人手不足ということを口実に市民の意見を聞いていない。
平尾	女性	未回答	現在のAコース・Bコースは市内全域を利用出来るようになっているから支持された。案は平尾からは市役所、図書館、市立病院へ行くことができない。路線バスと乗り継いでと説明があつたが乗り継ぎは渋滞とかで出来ないことが多い。平尾を陸の孤島、チベットと呼ばれないよう考えてほしい。
平尾	男性	81	乗換券発行、オンデマンド交通の説明が少ない。
平尾	男性	82	平尾が市の大切な施設に行けない今回の決定は基本的に考え直してほしい。
平尾	男性	82	路線バスを少しでも充実してほしい。
押立	女性	未回答	南多摩駅で路線が途切れるのは買い物に支障がでる。

向陽台	女性	80	向陽台地区は南多摩駅から稲城駅からも坂の上にあり、日々の買い物も重い荷物もあり、上りはとても大変です。iバスを利用して生活を維持している高齢者の実態をまずつかむことをしないと辛い思いをする人が出てしまします。そこをきちんと理解していただきたい。
向陽台	女性	78	向陽台に住む者にとって、市立病院、市役所などに決まった時刻に乗降できることが、便利なので、路線バスとの具体的な乗り継ぎ、路線延長、時間延長などを考えていただきたい。
向陽台	男性	80	財政問題や人手不足などやむを得ない理由と思われます。が、車の免許返納したら年寄は移動することができなくなります。クオリティのある生活をする上で基本的な人権にかかわる問題だと思います。
向陽台	男性	84	路線図については、専門家に任せれば良いが、本数を増やして欲しい。
向陽台	男性	85	従来通り又は増便
向陽台	女性	34	本質的、根本的解決ではなく対処の過程、理由はよく理解できました。しかし上記のとおり本質的解決ではないため納得できません。
向陽台	女性	75	各駅から市役所に行けるバスがあると良い
向陽台	女性	66	バス乗り継いで、時間もお金も倍の金額になるのがちょっと理解しがたい。
向陽台	男性	62	より多面的で重層的なご検討をお願いいたします。
向陽台	男性	80	1時間に一本という頻度では、不便でかつ混雑が激化することが予想されるから。
長峰	男性	63	タクシー会社やバス会社の競合路線を避けざる得ない条件があるために、南多摩近辺の対応に物足りない部分を感じた。
若葉台	男性	56	小田急線を利用せざる得ない人達が一定数いではるひ野駅に通勤で利用出来ない。

その他 ご意見 記入欄

居住地	性別	年齢	意見の内容
矢野口	女性	67	第二文化センターを利用する人は多い。矢野口駅から京王よみうりランド駅を含む新Aコースを周遊してほしい。京王線と南武線をつなぐルートを増やしてほしい。南山まで延長したのはいいこと。
矢野口	女性	85	路線バスが出ないのが、納得できません。何かよい方法を考えてほしい。
矢野口	女性	75	今は自転車に乗れているが将来乗れなくなった時、割とよく行く城山方面に行くのに南多摩駅乗り換えになって30分程度、往復待つのは時間・お金ともにもったいない。本当は、A・Bコース残してほしいが、ダメなら乗り換えの利便性を検討してほしい。南多摩駅に待合室が必要かも。
矢野口	男性	43	よく考えられていて、最善のルートだと思う。
矢野口	女性	77	城山文化センターや時には中央公園へ行くこともあります、乗り換えなく目的地へ行けるコースを残してほしい。
矢野口	女性	未回答	とにかく、もっと早めに市民に詳しい説明会を開くべきと思う。・決まってしまったことなら説明会はいらない。

矢野口	女性	80	年齢的に自動車が使えなくなった事、個人的には杖なしで歩けなくなり、最近市役所、文化センター通院にE・Dコースを最近利用するようになり便利に利用させていただき有難いと感謝していました。路線バスは本数も少なく、家の近くは通っていません。タクシーに頼るしかないですね。
矢野口	女性	78	車のない人で市立病院に通う為になんとかしてほしい。
大丸	女性	67	i バスは小さいため、少し大きいバスにしてほしい。特に稻城市立病院、スーパーに行く8:00、9:00、10:00は人数が多く車内で立って行くことが多い。
大丸	女性	82	i バスはコミュニティバスとして稻城市の中で走行するまでは、多くの人の努力で実ったものだと思います。高齢化社会の今、増えその必要性は大きいものがあります。その大事な市民の足であるiバスの変更問題について、市民への知らせ方にとても不満を持っています。9/1に広報でお知らせ、10月に決定することは余りにも早急だと思います。コミュニティバスの最も大切な事は市の施設や病院、毎日の買い物等の不便が生じない事だと思います。このことを基本にこの問題を考えていただきたいです。
大丸	女性	90	A・Bコースの乗り継ぎ待ち時間を短くしてほしい。川崎街道は路線バスがないのでiバスのみ利用しているため
大丸	女性	90	今度の見直しについて、乗り継ぎの時間を見てほしい。少しでも短い時間。今までどおり、A・Bコースが運行出来たらうれしい。
大丸	女性	81	A・Bコースは残していただきたい。C・D・Eコースを廃止したら、その運転手さんをA・Bコースに入れて30分おきにして頂きたい。・稻城駅・稻城メモリアルパーク、若葉台駅、稻城市役所、矢野口駅等の主要カ所の停留所はどのコースも停車し乗り換えが出来るようにお願いしたい。・押立⇒平尾に行っている方も居ります。若葉台駅、体育館、城山文化センター、いなぎ苑への直通がなくなると不便です。・中央図書館・体験学習館へ行く時に城山公園で降り、坂を下りまた上るのが辛いです。バス停の位置を考えてください。高齢者が外出しやすいうる無料バスを発行して頂いているのに思うように使えていない残念です。
大丸	男性	86	i バスだけの問題ではなく、市一本化を図るための総合的な観点・視点からの見直しを望む。
大丸	女性	82	高齢者が増え利用者はますます増加。足が弱くなると近い所を利用しているが、この案では高齢者はますます外出を控えざるを得ない。認知症も心配。将来的には医療費の削減にも繋がると思う。10月に決定ではなく住民の意見を取り入れてゆっくり検討して欲しい。住民の足を守るために税金を使ってほしい。都や国への働きかけもぜひ。
百村	女性	79	せめて、南多摩駅から稻城市立病院で乗り換がスムーズに出来ること、稻城市立病院から新百合ヶ丘駅行きのバスを南多摩駅を通るようにしてください。右まわり、左まわりが無くならないよう是非お考えください。よろしくお願ひします。
坂浜	男性	未回答	平尾循環の約33分コース⇒約44分に変更し、若葉台駅まで通してください。その分16便⇒12便に変更。
坂浜	女性	78	柿生駅から稻城駅に行くバスが若葉台駅のバスロータリーに行かないのは弱者にはとてもつらい。坂浜の三沢川遊歩道は雑草、つるがひどいので他のところより整備の回数を増やしてほしい。
坂浜	女性	40	朝の通勤時に毎回利用しているが、現在栗平駅まで9分のところが40分近くかかるようになります。困ってしまいます。ルートは様々な理由を考慮されていると思うが、私の周りでも通勤に使う人たちからは、不満の声がでています。朝だけでも反対周りになると助かります。行き利用者の声として検討して頂けると助かります。
坂浜	男性	58	若葉総合高校の生徒は、京王線・小田急線を利用し登校しているが、現在、復路だけでもiバスを利用栗平駅から小田急線を利用している。市内唯一の都立高の存続に関わる問題もあり、平尾地区からの路線の拡大を強く希望する。

平尾	男性	58	東京都そして国からお金を引き出し小田急バス等へお金を出せば、平尾循環路線を小田急バスが出来るはずです。
平尾	女性	78	地方でおきている問題がまさか東京でおき、身近でおきたことにショックを受けました。iバスも馴染んでおり身近な路線になって利用しやすくなつた。平尾がまた陸の孤島になるような気がします。是非、そうならないように対応してください。
平尾	男性	50	平尾循環コースが若葉台駅に行かなくなるのは納得がいかない。利益がとれる路線を削除しておきながら収支率を重視する方針がおかしい。
平尾	女性	68	稲城から寺尾台路線があるので、稲城から南山路線は不要。循環するバス（A・Bコース）は稲城の良さを人に伝えられるとても良い路線です。
平尾	女性	未回答	高齢者が多く路線が切られるのは不便になると思うが、運転士さん不足の理由であれば納得します。皆さんで考えてくれたのだと思う。
平尾	女性	73	平尾から本庁役所に行く便がないのは問題である。中央文化センターへの催しの際、便がないのは困る。
平尾	男性	85	平尾地区から移動するのに不便だが、慣れれば何とかなるかもしれない。市役所に行かなくても出張所で全て出来ればよい。シルバー人材センターの機能をふれんど平尾にも可能になるよう考えてほしい。
平尾	女性	71	住民サービスはどの様に考えられるか。市は平尾の住民のことを全く考えてないのが腹だたしい
平尾	女性	未回答	見直しをする前に利用者の意見を聞いてほしかった。
平尾	女性	83	平尾は、今でも不便です。厳しい状況の中（小田急バスのいいなりでなく）市民のためにもっと考えてほしい。
平尾	男性	81	稲城市立病院、稲城市役所等、市の重要な所へのルートの説明が少ない。
平尾	男性	83	1. 都営バス（多摩地域）の導入。2. 女性ドライバーの採用拡大。感想としては、不便にはなつてはいるが、1時間に1本は守られそう。
平尾	女性	未回答	平尾循環を若葉台駅まで延ばしてほしい。はるひ野駅は残さなくていい（現行コースで周辺バス停を含めて乗降する人は少ない）。路線バスは駒沢学園を通らないでほしい。
押立	男性	48	引き続き既存の路線バスの本数の維持、増便を要望してほしい。
向陽台	女性	80	市長さんは、二言目には財政、お金がないと言われますが、そこを何とかしてバス運転手さんを職員として雇つて市民の足を確保するのが市政ではありませんか。高い固定資産税・市民税を支払つているのにどこに使われているのでしょうか。私たちの生活は良くなつていかず、下がつています。悲しいです。
向陽台	女性	78	若者も高齢者にも魅力的な市・街であつてほしいと思っております。
向陽台	男性	80	せめて、30分に1本位にしてほしい。iバスへの東京都の補助金を強く要請してください。
向陽台	女性	81	向陽台に住んでいます。iバスは南多摩駅・稲城市立病院にとよく利用させてもらっています。南多摩駅に行くにはiバスだけが頼りです。バスの見直し案をみますとCコースが廃止になり一路線で1時間に一本では高齢者は酷だと思います。暑い中一時間待つか長い坂道を上がるようになるとお考えなのでしょうか？。シルバーバスで外出するようにとの東京都の心遣いが無になり、外にでるのが減つてしまします。
向陽台	男性	80	オンデマンド交通との連携について、工夫を求む。
向陽台	女性	58	今でも不便です。バス7本でも不足です。さらに減らすことに反対です。利用者、市民の声をきいてください。

向陽台	女性	69	個人的には、若葉台駅～ソコラ若葉台～平尾方面を外さないでと節に願います。（その他の代替案で良い方法があればと思います。）
向陽台	女性	73	i バスも路線バスも不便になると感じました。
向陽台	女性	未回答	今までが便利に利用していたので残念。
向陽台	男性	71	・日経BP（2025.9）「シティブランドランキング」にて住み良い街に稻城市は18位/335位にランクインしているのにもかかわらず、市民の足であるiバスを減らすのは「住みにくい街」にする様なもの。・オンデマンド交通のタクシーは1台であり利用価値はない。ガス抜き一応やりましたのお役所仕事にしか思えない。
向陽台	女性	72	年々不便な地域になっている様に感じます。環境は好きなので利便性が少しでも良くなってほしいです。
向陽台	男性	81	高齢者だけの世帯で大変困る。
向陽台	回答しない/未回答		Bコースはもう少し間隔を狭めてほしい。
向陽台	男性	85	外国人（アジア系）の移入を期待します。
向陽台	女性	73	iバスの見直しの方針ですが、もう少し高齢者の事を考えてはいかがでしょうか
向陽台	女性	75	高齢者も多くなり市役所と中央文化センターに行くために乗り継ぎがなくできませんか
向陽台	男性	80	デマンド交通は試行を見なければ、明確に言えないが、八幸タクシーが1台を提供するという程度ならあまり期待出来そうにない。稻城市的「限界集落化」が一段と進むことになるだろう。
向陽台	女性	78	台数が少ないのが気になります。1時間に少なくとも2回の運行をお願いしたいと思います。
長峰	女性	71	安心・安全な暮らしが出来ますように。
若葉台	男性	56	はるひ野駅を利用する通勤者達たちのニーズを今一度考えて欲しい。

稻城市バス第Ⅲ期見直しに伴う路線図（たたき台）等に関する
オープンハウスにおけるアンケート調査結果

資料1【別添】

【問3 カ.行き・帰りに乗車するバス停について】

路線図（たたき台） は妥当性	居住地	回答数	カ1. 利用区間(行き)	カ1. 利用区間(帰り)
そう思う		利用区間(行き)		利用区間(帰り)
矢野口	1			
東長沼	1			
大丸	0			
百村	1 稲城駅→		→稻城駅	
坂浜	0			
平尾	3 文化センター・ふれんど平尾→台原 平尾団地→稻城第六中学校		若葉台駅→台原 若葉台駅→平尾団地	
押立	0			
向陽台	0			
長峰	0			
若葉台	0			
そう思う 集計	6			
ややそう思う				
矢野口	1 櫻戸→稻城市立病院		稻城市立病院→矢野口下宿	
東長沼	0			
大丸	0			
百村	0			
坂浜	0			
平尾	1 净水所入口→若葉台駅 2 →矢野口駅 四小通り→		若葉台駅→净水所入口 →四小通り	
押立				
向陽台	7 向陽台五丁目→向陽台三丁目 向陽台五丁目→若葉台駅 向陽台五丁目→南多摩駅 向陽台四丁目→南多摩駅 向陽台六丁目→稻城駅 向陽台五丁目→稻城市役所 向陽台五丁目→若葉台駅 向陽台三丁目→南多摩駅		向陽台三丁目→向陽台五丁目 若葉台駅→向陽台五丁目 南多摩駅→向陽台五丁目 南多摩駅→向陽台四丁目 南多摩駅→向陽台六丁目 稻城市役所→向陽台五丁目 若葉台駅→向陽台五丁目 南多摩駅→向陽台三丁目	
長峰	2 長峰小学校→ 杜の一番街→ソコラ若葉台 長峰小学校→若葉台駅		→杜の一番街 ソコラ若葉台→杜の一番街 若葉台駅→長峰小学校	
若葉台	0			
ややそう思う 集計	13			
あまりそう思わない				
矢野口	4 四小通り→稻城駅		稻城駅→四小通り	
	矢野口駅→稻城市立病院		稻城市立病院→矢野口駅	
	矢野口駅→台原		台原→稻城駅	
	城山公園南→四小通り		上平尾→稻城駅	
	矢野口駅→城山公園南		城山公園南→矢野口駅	
東長沼	0			
大丸	1 第四保育園入口→稻城市役所 第四保育園入口→城山公園南		稻城市役所→第四保育園入口 城山公園南→第四保育園入口	
百村	0			
坂浜	2 坂浜→稻城市役所 正吉苑前→栗平駅		稻城市役所→坂浜	
平尾	5 下平尾→平尾団地 台原→ソコラ若葉台 文化センター・ふれんど平尾→南多摩駅 平尾→稻城市役所 平尾住宅→平尾住宅21号棟前		ソコラ若葉台→台原 稻城市保健センター→平尾 稻城市役所→平尾 平尾団地→下平尾	
押立	0			
向陽台	14 向陽台→ 向陽台→稻城駅 向陽台→稻城市立病院		→向陽台 稻城駅→向陽台 稻城駅→向陽台三丁目	

路線図（たたき台） は妥当性	居住地	回答数	力1. 利用区間(行き)	力1. 利用区間(帰り)
			向陽台→南多摩駅 向陽台一丁目→南多摩駅 向陽台五丁目→稻城市立病院 向陽台五丁目→下平尾 向陽台五丁目→南多摩駅 向陽台三丁目→稻城駅 城山公園南→若葉台駅 向陽台→若葉台駅 向陽台→南多摩駅 向陽台一丁目→若葉台駅 向陽台五丁目→南多摩駅 向陽台三丁目→稻城駅 城山公園南→南多摩駅	稻城市立病院→向陽台 稻城市立病院→向陽台五丁目 下平尾→向陽台五丁目 若葉台駅→城山公園南 南多摩駅→向陽台 南多摩駅→向陽台一丁目 南多摩駅→向陽台五丁目 南多摩駅→城山公園南 稻城駅→向陽台三丁目 若葉台駅→向陽台 若葉台駅→向陽台一丁目 南多摩駅→向陽台 南多摩駅→向陽台五丁目 南多摩駅→城山公園南 南多摩駅→総合体育館 若葉台駅→総合体育館
	長峰	1	総合体育館→南多摩駅 総合体育館→若葉台駅	南多摩駅→総合体育館 若葉台駅→総合体育館
	若葉台	0		
あまりそう思わない	集計	27		
そう思わない	矢野口	3	矢野口下宿→総合グランド前 矢野口橋→稻城市役所 矢野口橋→稻城市立病院 矢野口橋→矢野口駅	稻城市役所→矢野口橋 総合グランド前→矢野口下宿 稻城市立病院→矢野口橋 矢野口駅→矢野口橋
東長沼	0			
大丸	7	大丸親水公園→南多摩駅 大丸親水公園→矢野口駅 第四保育園入口→稻城市役所 第四保育園入口→稻城市立病院 第四保育園入口→城山公園南 第四保育園入口→城山公園南	稻城駅→大丸親水公園 稻城市役所→第四保育園入口 稻城市立病院→第四保育園入口 城山公園南→第四保育園入口 南多摩駅→大丸親水公園	
百村	1	いなぎ苑前→南多摩駅 いなぎ苑前→若葉台駅	南多摩駅→いなぎ苑前 若葉台駅→いなぎ苑前	
坂浜	4	稻城第二小学校→若葉台駅 坂浜→若葉台駅 若葉台駅→若葉総合高校前 平尾浄水場→若葉台駅	若葉総合高校前→栗平駅 若葉台駅→稻城第二小学校 若葉台駅→平尾浄水場 若葉台駅→ソコラ若葉台	
平尾	10	上平尾→稻城市立病院 台原→稻城市役所 平尾→稻城市役所 平尾→向陽台 平尾住宅東→ 平尾小学校→稻城市立病院 平尾団地→稻城駅 平尾団地→若葉台駅 平尾団地→城山公園 上平尾→稻城市役所 平尾→若葉台駅 平尾団地→稻城市役所 平尾団地→城山公園南	→平尾住宅東 稻城駅→平尾団地 稻城市役所→台原 稻城市役所→平尾 稻城市立病院→上平尾 稻城市立病院→平尾小学校 向陽台→平尾 若葉台駅→平尾団地 平尾団地→城山公園 稻城市役所→ 稻城市役所→上平尾 稻城市役所→平尾団地 若葉台駅→平尾 城山公園南→平尾団地	
押立	1	四小通り→城山公園南	城山公園南→四小通り	
向陽台	5	向陽台→稻城市立病院 向陽台→南多摩駅 向陽台五丁目→南多摩駅 向陽台四丁目→南多摩駅 向陽台三丁目→稻城駅 向陽台四丁目→若葉台駅	稻城市立病院→南多摩駅 南多摩駅→向陽台 南多摩駅→向陽台五丁目 南多摩駅→向陽台四丁目 稻城駅→向陽台三丁目 若葉台駅→向陽台四丁目	
長峰	0			
若葉台	1	丘の手西→若葉台駅	若葉台駅→丘の手西	
あまりそう思わない	集計	32		