

令和 8 年度 乗降調査結果（Aコース）

調査期間：令和 8 年 4 月 1 日～5 日

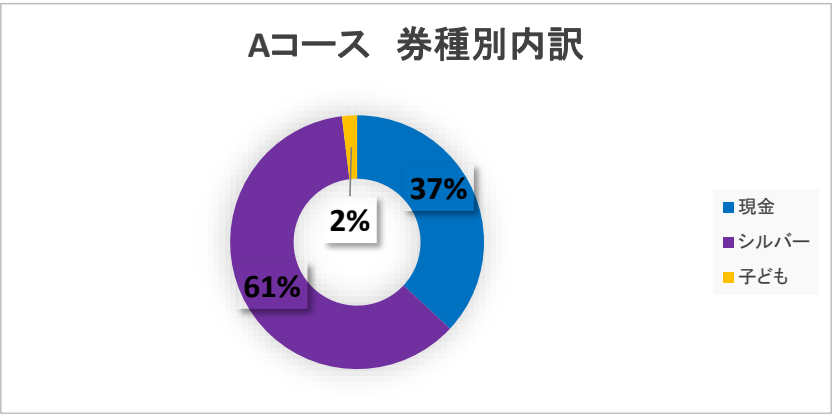
乗車人数

単位：(人)

調査日		4月1日 水	4月2日 木	4月3日 金	4月4日 土	4月5日 日	備考	
天候		晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	平日	土・日
Aコース	トータル	243	267	348	162	167	※286	※164
	現金	-	103	110	72	68		
	IC	-	0	0	0	0		
	シルバー	-	133	234	86	94		
	子ども	-	2	4	4	5		
	1便あたり人数	13.50	14.83	19.33	10.12	10.43	※13.64	
	営業kmあたり人数	1.20	1.31	1.71	0.90	0.92	※1.21	

令和 8 年度乗車人数（予想）
86,058 人
1.21人×71,122.50km

※調査期間の平均



乗車人数（便別）

往路：南多摩駅→稲城・府中メモリアルパーク

復路：稲城・府中メモリアルパーク→南多摩駅

	運行時間		4月1日 水		4月2日 木		4月3日 金		4月4日 土		4月5日 日		計			各便平均		
	往	復	往	復	往	復	往	復	往	復	往	復	往	復	往復計	往	復	合計
第 1 便	6:46 ~ 7:42	6:45 ~ 7:38	3	5	3	8	2	4					8	17	25	2.0	4.3	3.2
第 2 便	7:54 ~ 8:50	7:58 ~ 8:51	8	12	13	15	8	13	8	5	2	16	39	61	100	7.8	12.2	10.0
第 3 便	9:06 ~ 10:02	9:06 ~ 9:59	23	14	17	29	33	18	17	5	8	9	98	75	173	19.6	15.0	17.3
第 4 便	10:14 ~ 11:10	10:19 ~ 11:12	22	16	22	21	58	29	17	13	29	10	148	89	237	29.6	17.8	23.7
第 5 便	12:27 ~ 13:23	12:27 ~ 13:23	21	21	29	22	25	25	10	11	10	19	95	98	193	19.0	19.6	19.3
第 6 便	13:35 ~ 14:31	13:40 ~ 14:33	10	9	8	9	18	25	9	10	8	8	53	61	114	10.6	12.2	11.4
第 7 便	14:48 ~ 15:44	14:48 ~ 15:41	15	21	18	13	16	20	8	11	4	15	61	80	141	12.2	16.0	14.1
第 8 便	15:56 ~ 16:52	16:01 ~ 16:54	6	12	6	15	19	19	10	4	9	5	50	55	105	10.0	11.0	10.5
第 9 便	17:09 ~ 18:05	17:09 ~ 18:02	14	11	11	8	2	14	14	10	8	7	49	50	99	9.8	10.0	9.9
計			122	121	127	140	181	167	93	69	78	89	601	586				
合計			243		267		348		162		167		1,187					

令和8年度 乗降調査結果（Bコース）

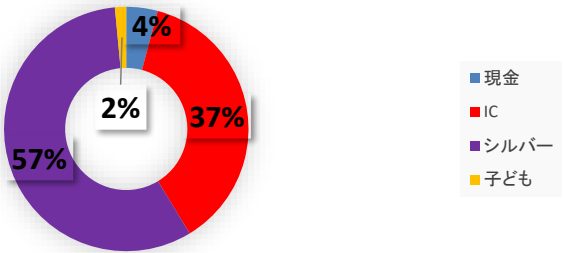
調査期間：令和8年4月16日～19日

乗車人数（全体）		単位：（人）				
調査日		4月16日 木	4月17日 金	4月18日 土	4月19日 日	備考
天候		晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	平日 土・日
Bコース	トータル	410	426	370	340	※418 ※355
	現金	19	17	18	10	
	IC	144	152	157	120	
	シルバー	239	253	191	199	
	子ども	8	4	4	7	
	1便あたり人数	20.50	21.30	20.55	18.88	※20.30
	営業kmあたり人数	1.81	1.89	1.82	1.67	※1.80

令和8年度乗車人数（予想）	
	142,993 人
	1.80人×79,440.78km

※調査期間の平均

Bコース 券種別内訳



乗車人数（便別） 往路：はるひの駅→南多摩駅
復路：南多摩駅→はるひ野駅

	運行時間		4月16日 木		4月17日 金		4月18日 土		4月19日 日		合計			各便平均乗車人数		
	往	復	往	復	往	復	往	復	往	復	往	復	計	往	復	合計
第1便	6:45 ~ 7:40	6:45 ~ 7:39	9	2	12	3	-	-	-	-	21	5	26	10.5	1.7	6.1
第2便	7:55 ~ 8:50	7:53 ~ 8:47	14	9	16	10	18	4	14	8	62	31	93	15.5	7.8	11.7
第3便	9:03 ~ 9:58	7:53 ~ 9:57	30	18	25	24	23	17	13	23	91	82	173	22.8	20.5	21.7
第4便	10:13 ~ 11:08	10:11 ~ 11:05	23	31	27	20	11	27	16	20	77	98	175	19.3	24.5	21.9
第5便	11:21 ~ 12:16	11:21 ~ 12:15	24	34	23	35	21	36	25	29	93	134	227	23.3	33.5	28.4
第6便	12:31 ~ 13:26	12:29 ~ 13:23	15	34	19	27	17	23	15	22	66	106	172	16.5	26.5	21.5
第7便	13:39 ~ 14:34	13:39 ~ 14:33	9	23	17	19	26	27	27	20	79	89	168	19.8	22.3	21.1
第8便	14:49 ~ 15:44	14:47 ~ 15:41	19	22	21	24	14	25	9	27	63	98	161	15.8	24.5	20.2
第9便	15:57 ~ 16:52	15:57 ~ 16:51	15	33	18	30	22	20	19	20	74	103	177	18.5	25.8	22.2
第10便	17:07 ~ 18:02	17:05 ~ 17:59	17	29	16	40	10	29	13	20	56	118	174	14.0	29.5	21.8
計			175	235	194	232	162	208	151	189	682	864				
合計			410		426		370		340		1,546					

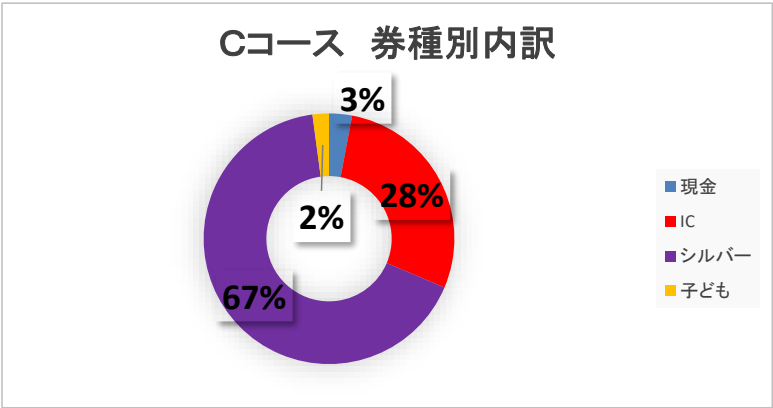
令和8年度 乗降調査結果（Cコース）

調査期間：令和8年4月23日～26日

乗車人数		単位：(人)				
調査日		4月23日 木	4月24日 金	4月25日 土	4月26日 日	備考
天候		曇りのち雨	曇り晴れ	晴れ	晴れ	平日 土・日
Cコース	トータル	113	155	116	87	※134 ※101
	現金	6	6	1	1	
	IC	40	43	30	21	
	シルバー	64	103	82	65	
	子ども	4	3	3	0	
	1便あたり人数	6.64	9.11	7.25	5.43	※7.10
	営業kmあたり人数	0.94	1.29	1.02	0.77	※1.01

令和8年度乗車人数（予想）
43,238 人
1.01人×42,810.24km

※調査期間の平均



乗車人数（便別）		循環：平尾団地→平尾団地				単位：人	
		4月23日 木	4月24日 金	4月25日 土	4月26日 日	合計	各便平均
	運行時間						
第1便	6:50 ～ 7:24	6	5	-	-	11	3.7
第2便	7:30 ～ 8:04	8	8	2	0	18	4.5
第3便	8:10 ～ 8:44	4	6	2	4	12	4.0
第4便	8:50 ～ 9:24	5	6	8	3	19	5.5
第5便	9:30 ～ 10:04	9	9	8	10	26	9.0
第6便	10:10 ～ 10:44	14	22	16	15	52	16.8
第7便	10:50 ～ 11:24	14	20	12	12	46	14.5
第8便	11:30 ～ 12:04	8	9	11	3	28	7.8
第9便	12:10 ～ 12:44	5	9	6	6	20	6.5
第10便	12:50 ～ 13:24	5	7	15	4	27	7.8
第11便	13:30 ～ 14:04	6	9	3	3	18	5.3
第12便	14:10 ～ 14:44	2	10	12	1	24	6.3
第13便	14:50 ～ 15:24	4	6	4	8	14	5.5
第14便	15:30 ～ 16:04	5	6	9	4	20	6.0
第15便	16:10 ～ 16:44	4	7	3	6	14	5.0
第16便	16:50 ～ 17:24	9	8	3	5	20	6.3
第17便	17:30 ～ 18:04	5	8	2	3	15	4.5
合計		113	155	116	87	471	