

令和4年度：バス乗降調査について（報告）

- 調査概要・結果・・・・・・・・ 1 ページ
- 便別乗降者数・・・・・・・・ 2 ページ
- バス停別乗降者数・・・・・・・・ 3 ページ（表） ・ 4 ページ（グラフ）
- 時間帯別乗降者数・・・・・・・・ 5 ～ 7 ページ
- 車内人数図（1日合計）・・ 8 ～ 13 ページ

調査日時：令和4年10月28日（金） 天気：晴れ

調査方法：始発から終着の全てのバスに調査員（会計年度任用職員
または職員）が乗車し、各バス停での乗車人数および
降車人数を調査

1 乗降調査概要

(1) 実施日

令和4年10月28日（金） 天気：晴れ

(2) 実施方法

始発から終着のすべてのバスに調査員（第2種会計年度任用職員または職員）が乗車し、各バス停での乗車人数および降車人数を調査

2 調査結果

・便別乗降者数（2ページ）

A～Eコース乗降者合計は1,452人で、令和3年度の1,399人に対して3.8ポイント増（53人増）、令和2年度の1,353人に対して7.3ポイント増（99人増）となり回復傾向となっている。

Aコース	453人（1便当たり	38人・前年度比約	1.3ポイント増）
Bコース	551人（同	46人・前年度比約	4.4ポイント増）
Cコース	332人（同	28人・前年度比約	1.2ポイント増）
Dコース	56人（同	14人・前年度比約	27.3ポイント増）
Eコース	60人（同	15人・前年度比約	15.4ポイント増）

でした。

・バス停別乗降者数（3ページ）

各コースの乗降者数が多いバス停は、令和3年度と同様に各駅のバス停となっており、乗車・降車の人数は昨年度と比較して大きな変化はない。

・バス停別乗降者数《1日合計》（4ページ）

乗車・降車の人数は昨年度と比較して大きな変化はありませんでした。バス停利用者が0人であったバス停はAコースは4か所、Bコースは4か所、Cコース往便は7か所、Cコース復便は5か所、Dコースは13か所、Eコースは14か所となっている。

・時間帯別乗降者数（5～7ページ）

○午 前：通勤・通学のための駅利用者、市立病院や市役所等の公共施設の利用者が多い。特にA・Bコースともに栗平駅、市立病院の利用者が多い。

Cコースでは南多摩駅の利用者が多い。

○午 後：駅利用者、公共施設の利用者以外に、商業施設近辺のバス停の利用者が増加しています。（若葉台駅・城山公園南・よみうりランド丘の湯等）

○夕方以降：午前と比較してAコース平尾地区～若葉台駅間、B及びCコースの若葉台駅～南多摩駅間の利用者が多い。

若葉台駅～南多摩駅間については、路線バスが午前（4便）と午後（2便）のみの運行で午後の便数が少ないことによりバスの利用に分散しているものと考えられます。

・車内人数図（8～13ページ）

A、B及びCコースの車内人数の多い区間は、若葉台から南多摩駅間となっており昨年度と比較して大きな変化はない。

便別乗降者数

調査日時:令和4年10月28日(金) 天気:晴れ

Aコース(1便約120分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	7:05 ~ 9:05	35	34
第2便	8:05 ~ 10:05	47	47
第3便	9:10 ~ 11:10	52	50
第4便	10:10 ~ 12:10	51	51
第5便	11:15 ~ 13:15	44	47
第6便	12:15 ~ 14:15	36	34
第7便	13:20 ~ 15:20	48	44
第8便	14:20 ~ 16:20	39	40
第9便	15:25 ~ 17:25	32	36
第10便	16:25 ~ 18:25	32	32
第11便	17:30 ~ 19:30	24	24
第12便	18:30 ~ 20:30	13	14
計		453	453

Bコース(1便約115分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:45 ~ 8:40	39	36
第2便	7:45 ~ 9:40	35	33
第3便	8:45 ~ 10:40	58	59
第4便	9:45 ~ 11:40	51	53
第5便	10:45 ~ 12:40	58	60
第6便	11:45 ~ 13:40	62	62
第7便	12:45 ~ 14:40	50	47
第8便	13:45 ~ 15:40	56	52
第9便	14:45 ~ 16:40	44	47
第10便	15:45 ~ 17:40	52	56
第11便	16:45 ~ 18:40	23	23
第12便	17:45 ~ 19:40	23	23
計		551	551

Cコース往便(1便約74分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:40 ~ 7:54	17	17
第2便	7:40 ~ 8:54	17	17
第3便	9:40 ~ 10:54	30	30
第4便	10:40 ~ 11:54	15	15
第5便	12:40 ~ 13:54	13	13
第6便	13:40 ~ 14:54	15	15
第7便	15:40 ~ 16:54	14	14
第8便	16:40 ~ 17:54	19	19
第9便	18:50 ~ 20:04	4	4
第10便	19:50 ~ 21:04	2	2
往計①		146	146

Cコース復便(1便約76分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	8:15 ~ 9:31	14	14
第2便	9:15 ~ 10:31	19	19
第3便	11:15 ~ 12:31	23	23
第4便	12:15 ~ 13:31	23	23
第5便	14:15 ~ 15:31	21	21
第6便	15:15 ~ 16:31	19	19
第7便	17:15 ~ 18:31	31	31
第8便	18:15 ~ 19:31	21	21
第9便	20:15 ~ 21:31	8	8
第10便	21:15 ~ 22:31	7	7
復計②		186	186
往復計(①+②)		332	332

Dコース(1便約99分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:45 ~ 8:28	16	16
第2便	10:28 ~ 12:11	19	19
第3便	14:11 ~ 15:54	17	17
第4便	17:52 ~ 19:35	4	4
計		56	56

Eコース(1便約93分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	8:40 ~ 10:17	30	30
第2便	12:22 ~ 13:59	19	19
第3便	16:04 ~ 17:41	7	7
第4便	19:46 ~ 21:17	4	4
計		60	60

A~Eコース乗降者合計	
1,452人	

バス停別乗降者数

調査日時:令和4年10月28日(金) 天気:晴れ

Aコース	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	平尾団地	25	0	8
	平尾住宅21号棟前	22	-8	26
	栗平駅	25	-26	8
	平尾住宅8号棟前	11	-8	0
	上平尾	5	0	2
	浄水所入口	3	-2	3
	正吉苑前	6	-3	9
	稲城第二中学校前	8	-9	1
	若葉総合高校前	0	-1	1
	坂浜戸隠	2	0	0
	若葉台一丁目	4	0	0
	若葉台二丁目	0	-1	1
	若葉台駅	41	-41	41
	若葉台三丁目	0	0	0
	稲城第六中学校	7	-4	4
	若葉台公園西	8	-3	3
	若葉台公園	1	0	0
	長峰三丁目	4	-10	10
	長峰	11	0	0
	長峰小学校	8	-5	5
	総合体育館	5	-5	5
	稲城中央公園	0	0	0
	消費生活センター	2	-2	2
	いなぎ苑前	4	-3	3
	総合グラウンド前	1	-1	1
	向陽台	8	-1	1
	向陽台五丁目	21	-8	8
	向陽台四丁目	3	-11	11
	城山公園南	19	-3	3
	城山公園	1	-4	4
	南多摩駅入口	0	-20	20
	稲城市立病院	19	-28	28
	南多摩駅	14	-29	29
	第四保育園入口	9	-13	13
	大丸親水公園	2	-3	3
	稲城第六小学校南	8	-5	5
	第四文化センター入口	6	-8	8
	押立郵便局	5	-5	5
	四小通り	2	-6	6
	稲城第四小学校	14	-6	6
	矢野口駅	26	-23	23
	矢野口下宿	4	-1	1
	稲城第一小学校	8	-3	3
	吉方公園西	7	-8	8
	稲城市役所	12	-26	26
	福祉センター前	6	-2	2
	稲城中央橋	1	-1	1
	稲城駅	24	-33	33
	稲城中央橋	0	0	0
	稲城市保健センター	8	0	0
	中の橋	0	0	0
	宮の台	4	-2	2
	駒沢学園入口	1	-1	1
	坂浜	0	-7	7
	稲城第二小学校	0	-4	4
	天神前	0	-1	1
	よみうりカントリークラブ前	1	0	0
	平尾浄水場	1	-3	3
	上平尾	1	-11	11
	平尾小学校	2	-6	6
	台原	12	-14	14
	平尾住宅東	1	-19	19
	平尾団地	6	-6	6
	計	453	-453	453

Bコース	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	平尾団地	21	0	0
	上平尾	13	0	0
	平尾浄水場	4	0	0
	よみうりカントリークラブ前	0	0	0
	天神前	2	0	0
	稲城第二小学校	7	-2	2
	坂浜	4	-2	2
	駒沢学園入口	5	-1	1
	宮の台	2	0	0
	中の橋	0	0	0
	若葉台保健センター	1	-6	6
	稲城中央橋	0	-5	5
	稲城駅	41	-26	26
	稲城中央橋	2	0	0
	福祉センター前	2	-2	2
	稲城市役所	21	-17	17
	吉方公園西	9	-7	7
	稲城第一小学校	6	-7	7
	矢野口下宿	4	-9	9
	矢野口駅	26	-30	30
	稲城第四小学校	7	-5	5
	四小通り	9	-5	5
	押立郵便局	10	-7	7
	第四文化センター入口	10	-9	9
	稲城第六小学校南	4	0	0
	大丸親水公園	2	-3	3
	第四保育園入口	23	-5	5
	南多摩駅	46	-18	18
	稲城市立病院	30	-43	43
	南多摩駅入口	7	-2	2
	城山公園	9	-13	13
	城山公園南	25	-25	25
	向陽台四丁目	4	-14	14
	向陽台五丁目	11	-31	31
	向陽台	3	0	0
	消費生活センター	2	-4	4
	いなぎ苑前	1	-8	8
	総合グラウンド前	0	-1	1
	稲城中央公園	0	0	0
	総合体育館	8	-14	14
	社の一善街	7	-1	1
	長峰三丁目団地	15	-12	12
	長峰三丁目	3	-1	1
	若葉台公園	2	0	0
	若葉台公園西	1	-4	4
	稲城第六中学校	9	-4	4
	若葉台三丁目	1	-4	4
	若葉台駅	31	-50	50
	若葉台二丁目	1	-2	2
	若葉台一丁目	0	0	0
	坂浜戸隠	0	-3	3
	若葉総合高校前	1	0	0
	稲城第二中学校前	6	-7	7
	正吉苑前	2	-2	2
	浄水所入口	1	-2	2
	上平尾	2	-6	6
	平尾住宅8号棟前	11	-7	7
	栗平駅	43	-23	23
	平尾住宅21号棟前	12	-34	34
	平尾住宅東	13	-15	15
	台原	9	-7	7
	平尾小学校	0	-3	3
	平尾団地	6	-43	43
	計	551	-551	551

Cコース往便	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	平尾団地	7	0	0
	平尾住宅東	4	0	0
	ひらお苑入口	1	-2	2
	平尾(北側)	0	-1	1
	平尾(南側)	5	0	0
	山王橋公園	2	0	0
	文化センター・ふれんど平尾	2	-6	6
	丸山公園下	0	0	0
	上平尾	1	-1	1
	平尾浄水場	1	0	0
	よみうりカントリークラブ前	0	0	0
	天神前	0	0	0
	稲城第二小学校	4	0	0
	坂浜診療所	7	-1	1
	県境	2	-1	1
	於部屋	4	0	0
	下黒川	0	-8	8
	はるひ野駅入口	0	0	0
	はるひ野駅	9	-12	12
	はるひ野駅入口	1	0	0
	下黒川	0	-2	2
	若葉台駅	46	-8	8
	若葉台三丁目	1	0	0
	稲城第六中学校	5	-5	5
	若葉台公園西	8	-4	4
	若葉台公園	0	0	0
	上谷戸親水公園	0	0	0
	上谷戸体験学習館	0	-2	2
	長峰	6	-2	2
	長峰小学校	6	-2	2
	総合体育館	6	-2	2
	稲城中央公園	0	0	0
	向陽台	1	-1	1
	向陽台五丁目	7	-15	15
	向陽台四丁目	6	-11	11
	城山公園南	3	-3	3
	城山公園	0	-3	3
	南多摩駅入口	0	-18	18
	稲城市立病院	1	-17	17
	南多摩駅	1	-19	19
	計	146	-146	146

Cコース復便	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	南多摩駅	63	0	0
	稲城市立病院	19	-2	2
	南多摩駅入口	8	0	0
	城山公園	4	-3	3
	城山公園南	20	-24	24
	向陽台四丁目	7	-13	13
	向陽台五丁目	3	-17	17
	向陽台	0	-1	1
	稲城中央公園	0	-1	1
	総合体育館	8	-12	12
	社の一善街	0	-5	5
	長峰三丁目団地	9	-10	10
	長峰三丁目	2	-5	5
	上谷戸体験学習館	2	-1	1
	上谷戸親水公園	1	0	0
	若葉台公園	0	0	0
	若葉台公園西	2	-2	2
	稲城第六中学校	3	-6	6
	若葉台三丁目	1	0	0
	若葉台駅	11	-38	38
	下黒川	0	-2	2
	はるひ野駅入口	0	0	0
	はるひ野駅	10	-10	10
	はるひ野駅入口	0	0	0
	下黒川	2	-1	1
	於部屋	0	-1	1
	県境	2	-3	3
	坂浜診療所	1	-5	5
	稲城第二小学校	0	-1	1
	天神前	0	0	0
	よみうりカントリークラブ前	0	0	0
	平尾浄水場	0	-1	1
	上平尾	1	-4	4
	丸山公園下	1	0	0
	文化センター・ふれんど平尾	0	-2	2
	山王橋公園	0	-5	5
	平尾(北側)	3	0	0
	平尾(南側)	1	0	0
	ひらお苑入口	2	0	0
	平尾住宅東	0	-9	9
	平尾団地	0	-2	2
	計	186	-186	186

Dコース	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	南多摩駅	0	0	0
	稲城市立病院	2	0	0
	南多摩スポーツ広場	0	0	0
	第四保育園入口	4	0	0
	稲城団地	5	0	0
	稲城長沼駅	1	0	0
	稲城長沼駅前	8	-2	2
	西開場	1	0	0
	稲城市役所	1	-2	2
	福祉センター前	1	-2	2
	稲城中央橋	0	-1	1
	稲城駅	2	-11	11
	稲城中央橋	0	0	0
	福祉センター前	0	0	0
	稲城市役所	1	0	0
	矢野口橋	2	-4	4
	京王よみうりランド駅入口	0	0	0
	京王よみうりランド駅	6	0	0
	巨人軍室内練習場	0	-2	2
	慶友病院	0	-1	1
	よみうりランド丘の湯	6	-7	7
	よみうりランド坂下	2	-1	1
	弁天洞窟	0	0	0
	京王よみうりランド駅	1	-1	1
	京王よみうりランド駅入口	0	0	0
	矢野口橋	6	0	0
	榎戸	0	-1	1
	矢野口駅	5	-10	10
	多摩川緑地公園	0	0	0
	稲城第四中学校東	1	-1	1
	押立郵便局	0	-1	1
	島守神社前	1	-1	1
	押立稲城大橋通り	0	-1	1
	押立郵便局	0	0	0
	第四文化センター入口	0	0	0
	稲城第六小学校南	0	0	0
	市民プール南	0	0	0
	南多摩駅	0	-2	2
	稲城市立病院	0	-5	5
	南多摩スポーツ広場	0	0	0
	南多摩駅	0	0	0
	計	56	-56	56

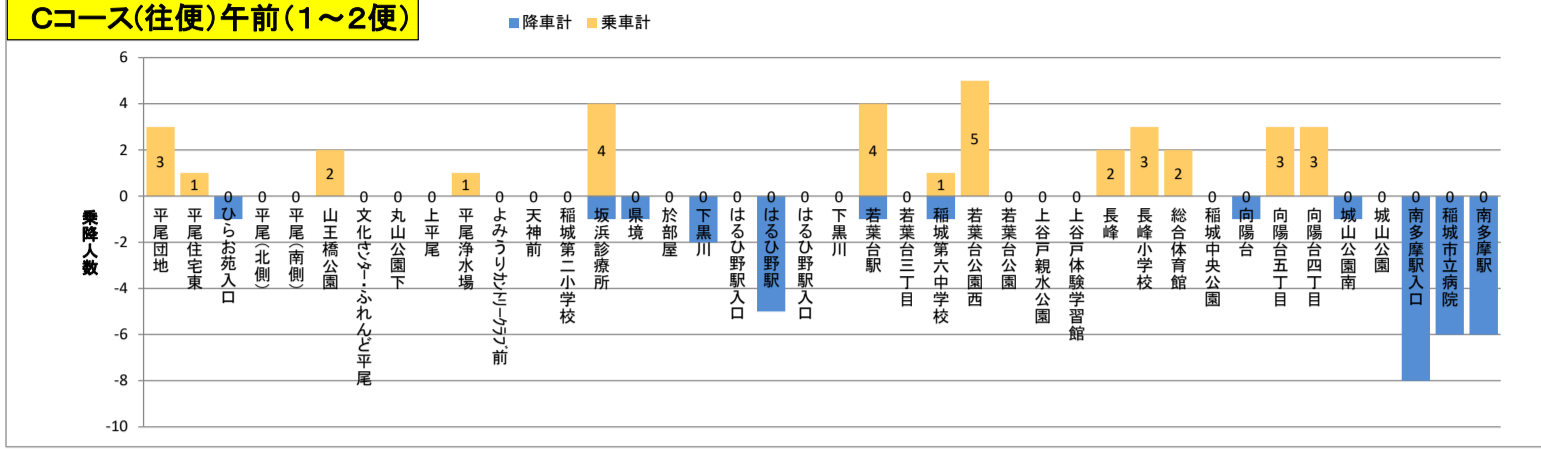
Eコース	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	南多摩駅	0	0	0
	稲城市立病院	2	0	0
	南多摩スポーツ広場	0	0	0
	市民プール南	2	0	0
	稲城第六小学校南	1	0	0
	第四文化センター入口	2	0	0
	押立郵便局	0	0	0
	押立稲城大橋通り	0	0	0
	島守神社前	2	-2	2
	押立郵便局	2	0	0
	稲城第四中学校東	0	0	0
	多摩川緑地公園	0	0	0
	矢野口駅	10	-3	3
	榎戸	1	0	0
	矢野口橋	1	-3	3
	京王よみうりランド駅入口	0	0	0
	京王よみうりランド駅	12	-3	3
	巨人軍室内練習場	0	-2	2
	慶友病院	0	-8	8
	よみうりランド丘の湯	8	-9	9
	よみうりランド坂下	1	-3	3
	弁天洞窟	0	0	0
	京王よみうりランド駅	1	-7	7
	京王よみうりランド駅入口	1	0	0
	矢野口橋	5	0	0
	稲城市役所	1	-5	5
	福祉センター前	0	-2	2
	稲城中央橋	0	-2	2
	稲城駅	1	-1	1
	稲城中央橋	0	0	0
	福祉センター前	0	0	0
	稲城市役所	2	0	0
	西開場	0	0	0
	稲城長沼駅前(通過)	0	0	0
	稲城長沼駅	2	-4	4
	稲城団地	1	0	0
	第四保育園入口	2	0	0
	稲城市立病院	0	-6	6
	南多摩スポーツ広場	0	0	0
	南多摩駅	0	0	0
	計	60	-60	60

Cコース 往復計	停留所名	乗車計	降車計
	平尾団地	7	2
	平尾住宅東	4	9
	ひらお苑入口	3	2
	平尾(北側)	3	1
	平尾(南側)	6	0
	山王橋公園	2	5
	文化センター・ふれんど平尾	2	8
	丸山公園下	1	0
	上平尾	2	5
	平尾浄水場	1	1
	よみうりカントリークラブ前	0	0
	天神前	0	0
	稲城第二小学校	4	1
	坂浜診療所	8	6
	県境	4	4
	於部屋	4	1
	下黒川	2	9
	はるひ野駅入口	0	0
	はるひ野駅	19	22
	はるひ野駅入口	1	0
	下黒川	0	4
	若葉台駅	57	46
	若葉台三丁目	2	0
	稲城第六中学校	8	11
	若葉		

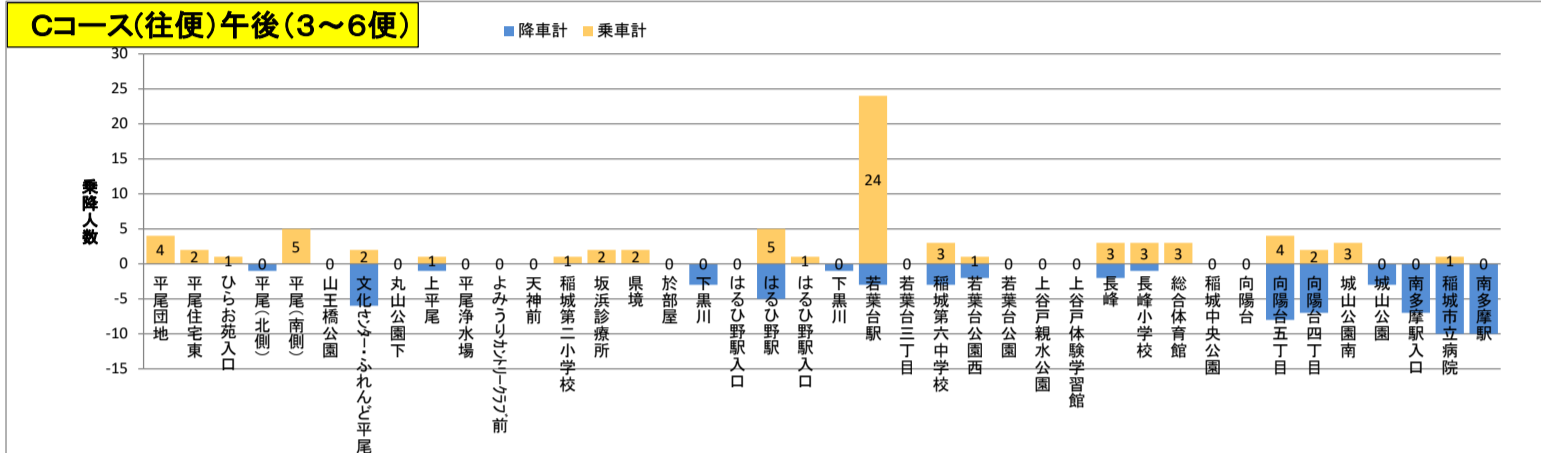
【グラフ】時間帯別乗降者数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

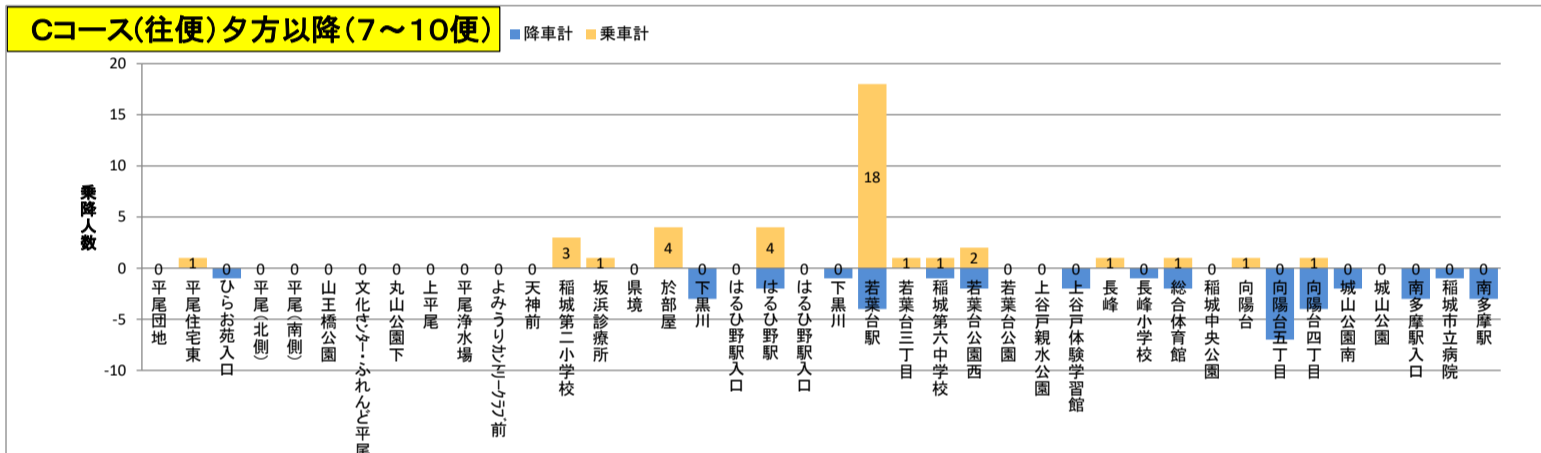
Cコース(往便)午前(1~2便)



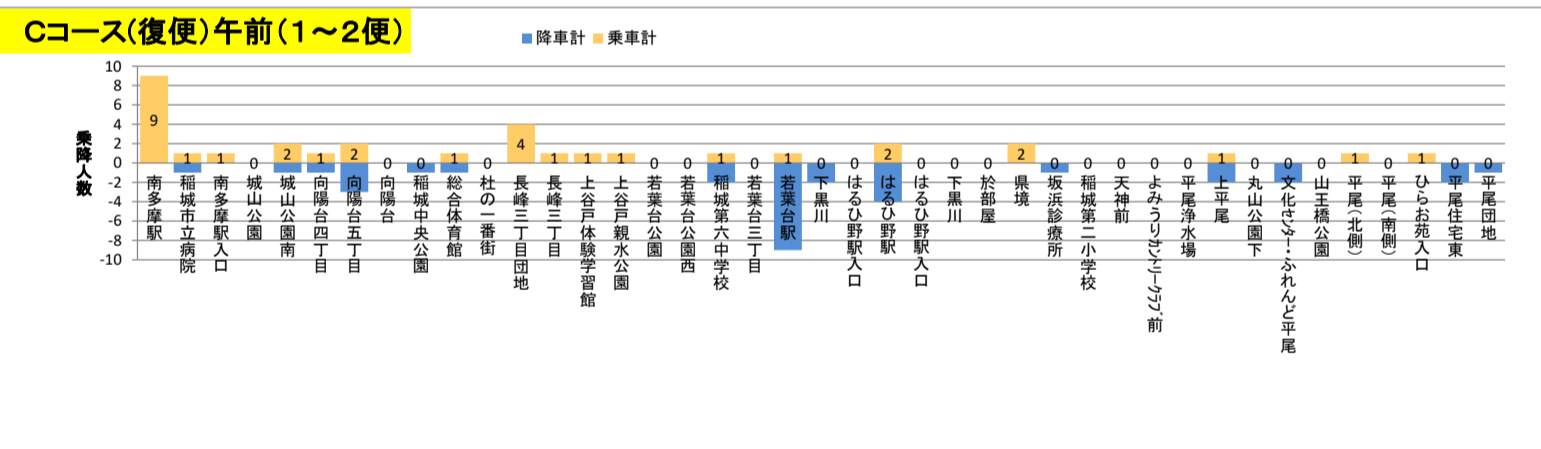
Cコース(往便)午後(3~6便)



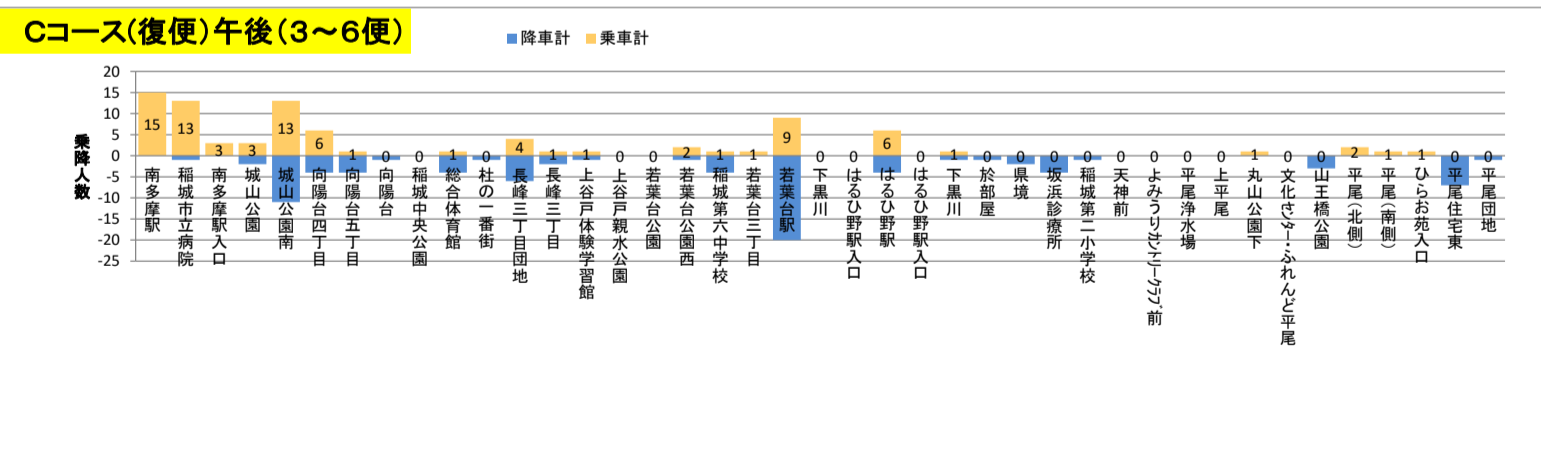
Cコース(往便)夕方以降(7~10便)



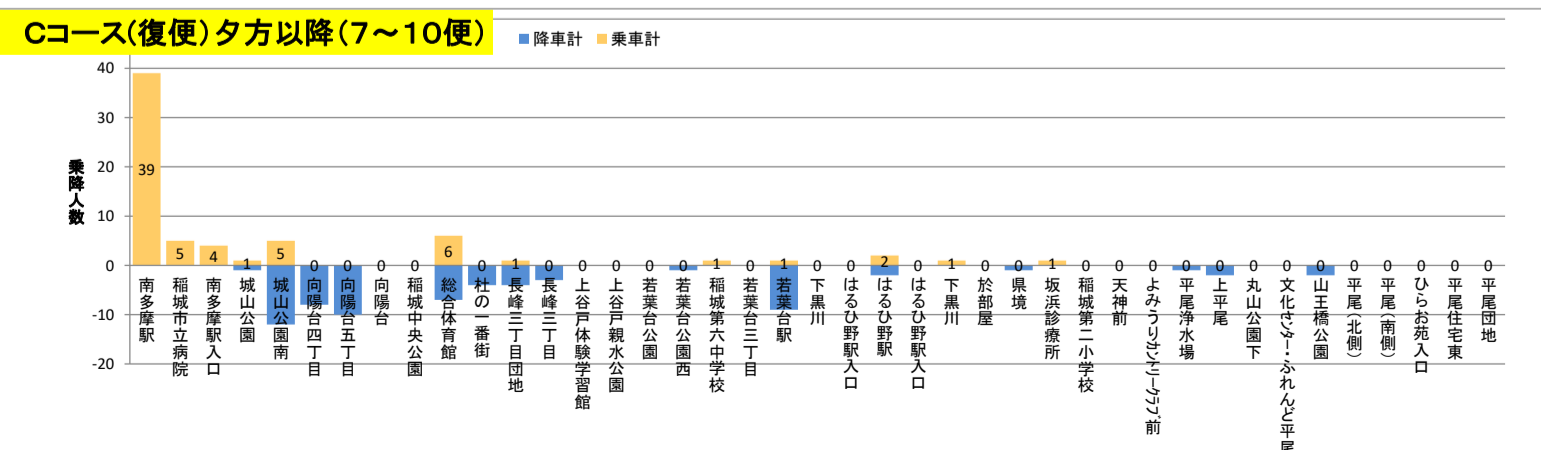
Cコース(復便)午前(1~2便)



Cコース(復便)午後(3~6便)



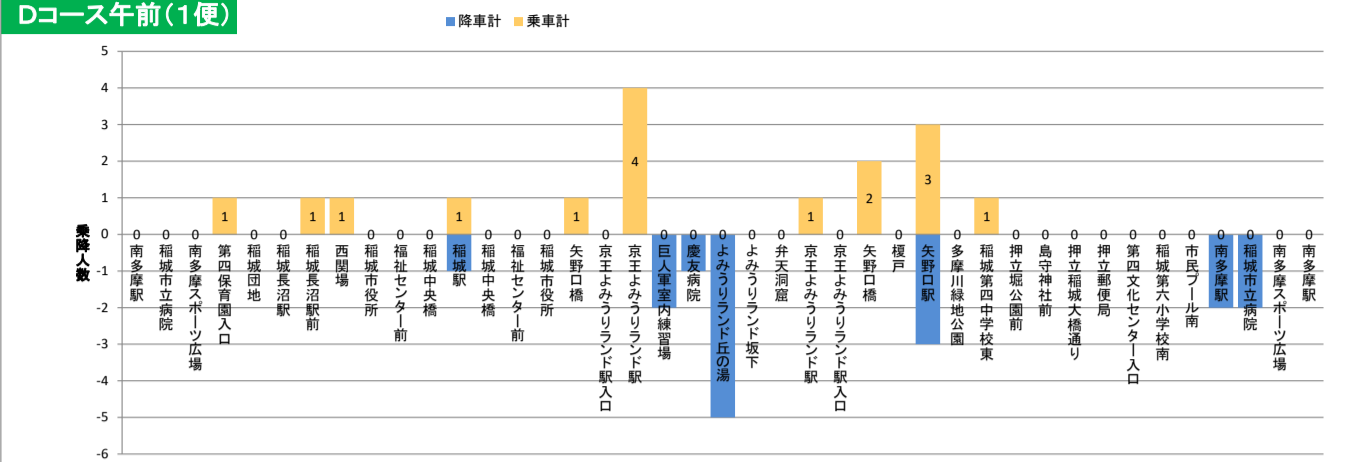
Cコース(復便)夕方以降(7~10便)



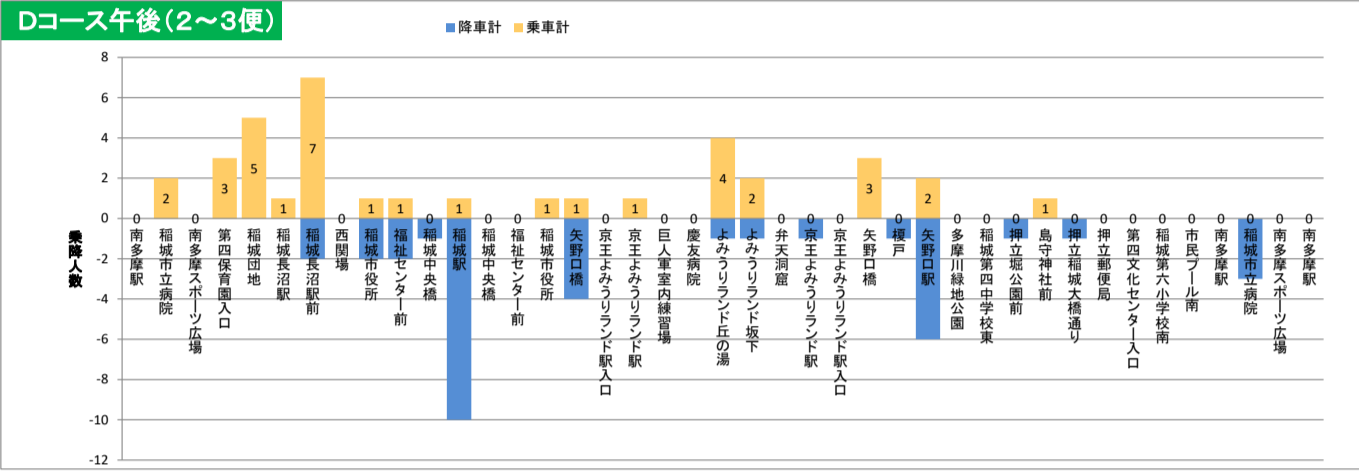
【グラフ】時間帯別乗降者数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

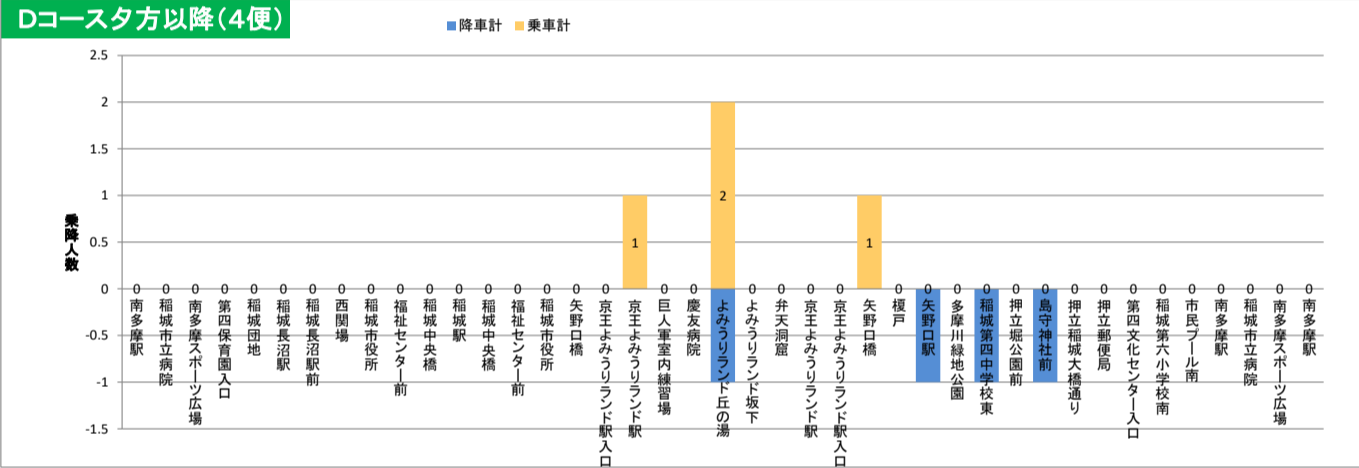
Dコース午前(1便)



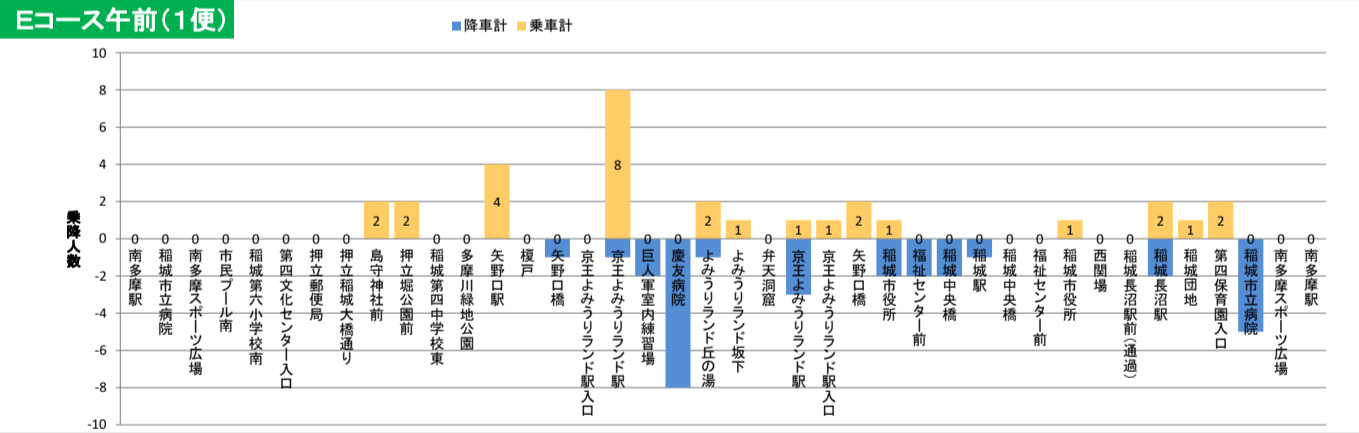
Dコース午後(2~3便)



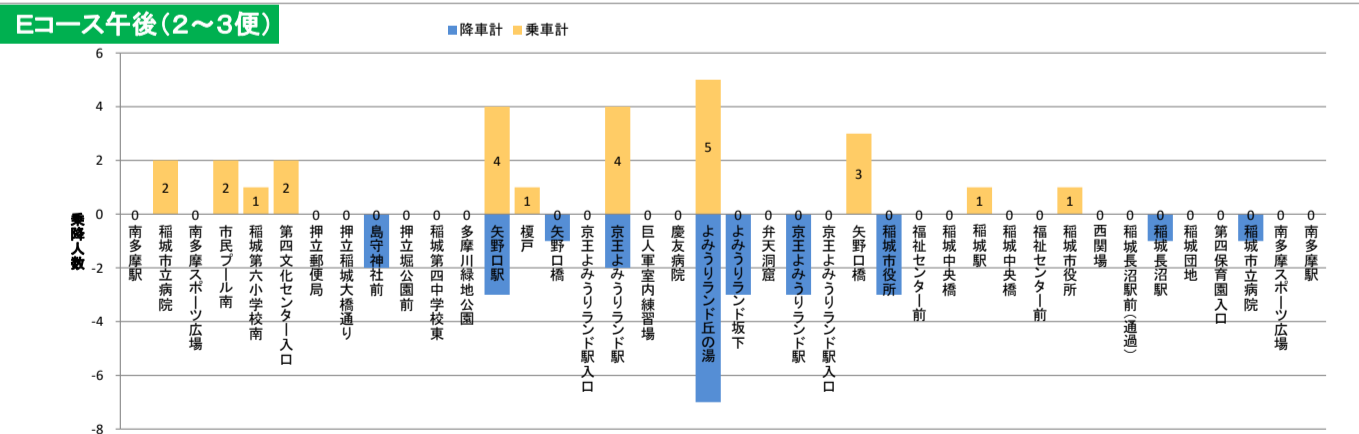
Dコース夕方以降(4便)



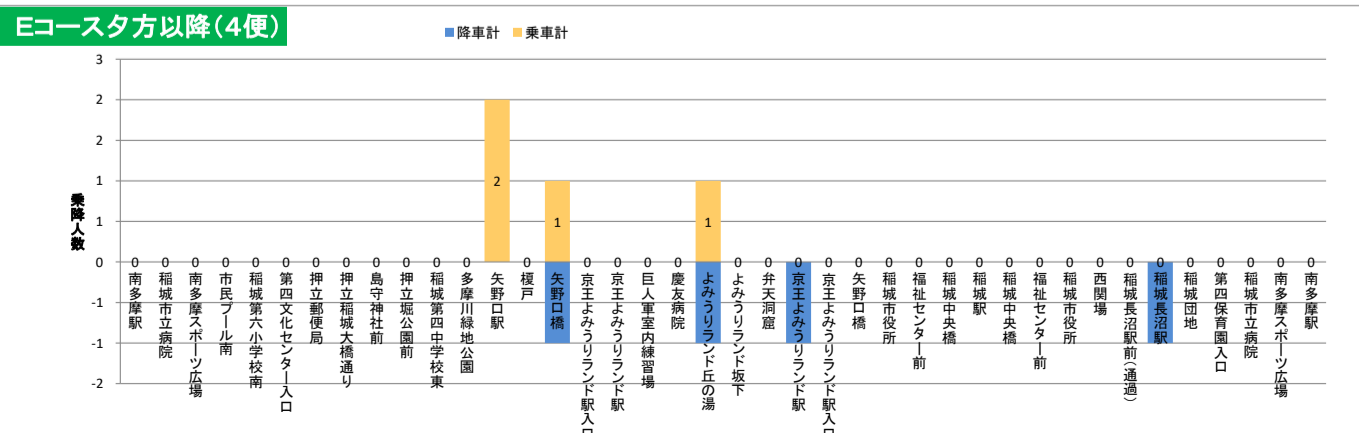
Eコース午前(1便)



Eコース午後(2~3便)

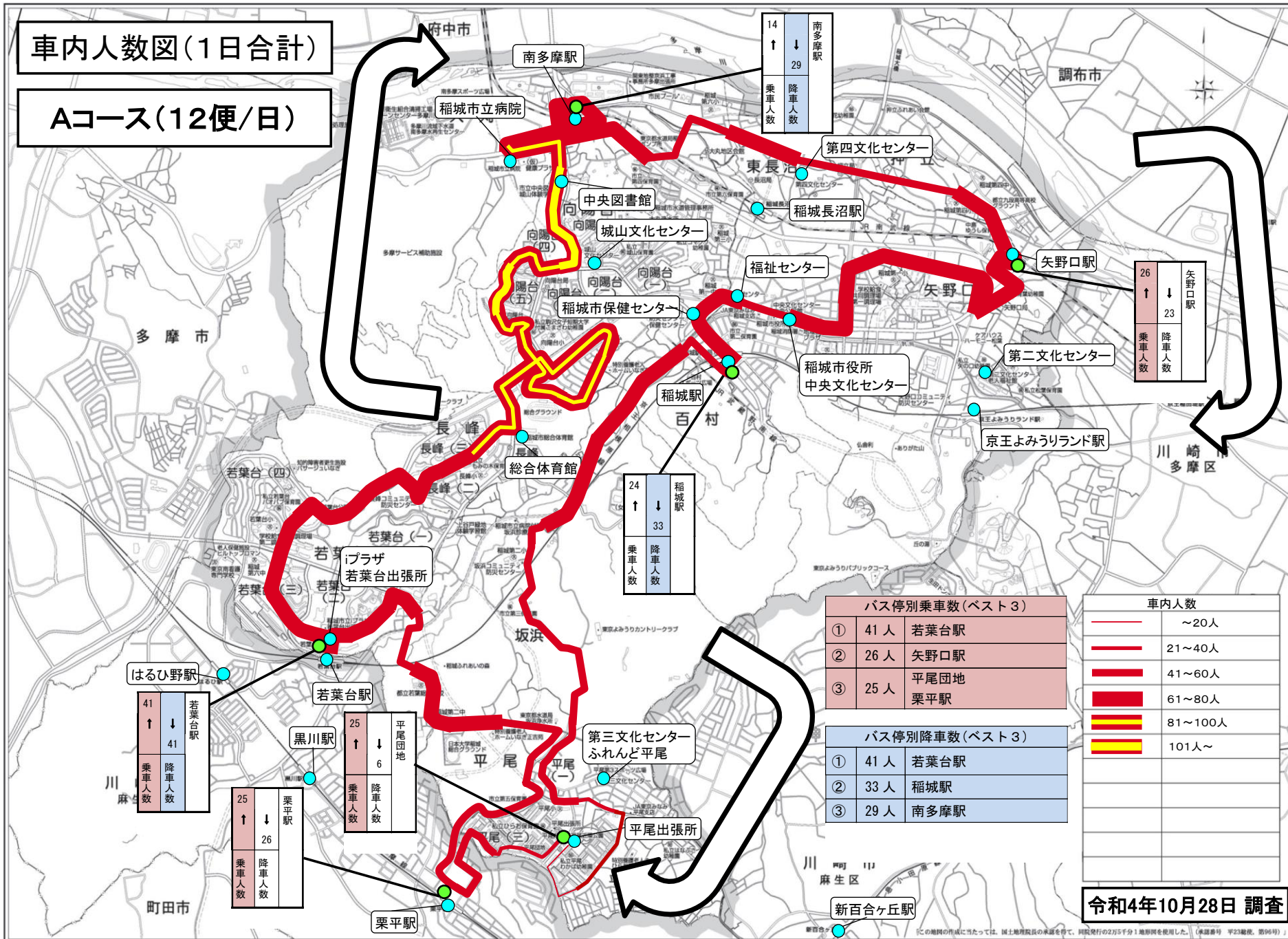


Eコース夕方以降(4便)



車内人数図(1日合計)

Aコース(12便/日)



14	↑	南多摩駅
↓	29	降車人数
乗車人数		

26	↑	矢野口駅
↓	23	降車人数
乗車人数		

24	↑	稲城駅
↓	33	降車人数
乗車人数		

41	↑	若葉台駅
↓	41	降車人数
乗車人数		

25	↑	黒川駅
↓	6	降車人数
乗車人数		

25	↑	栗平駅
↓	26	降車人数
乗車人数		

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	41人 若葉台駅
②	26人 矢野口駅
③	25人 平尾団地 栗平駅

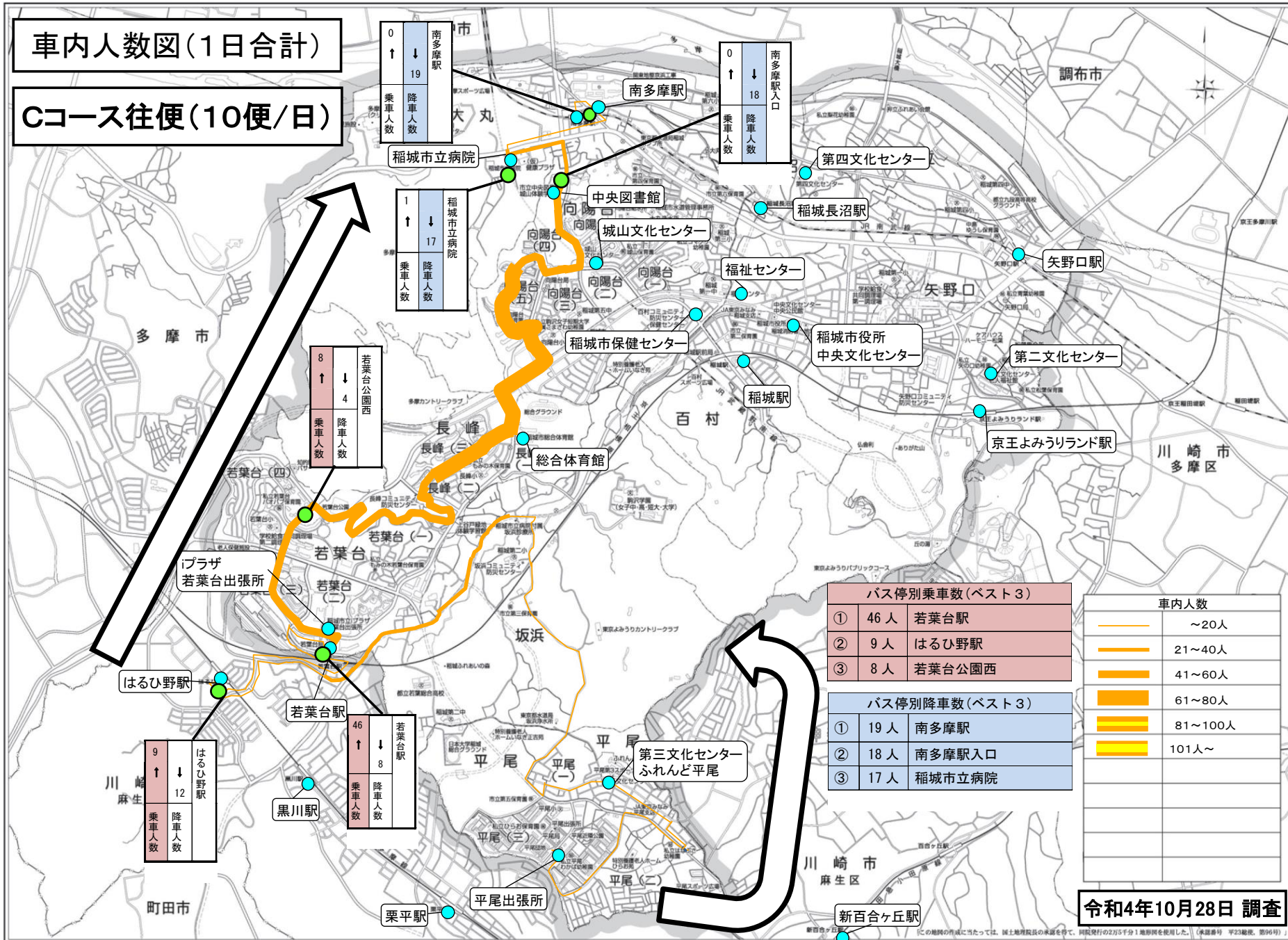
バス停別降車数(ベスト3)	
①	41人 若葉台駅
②	33人 稲城駅
③	29人 南多摩駅

車内人数	
	~20人
	21~40人
	41~60人
	61~80人
	81~100人
	101人~

令和4年10月28日 調査

車内人数図(1日合計)

Cコース往便(10便/日)



0	↑	南多摩駅	乗車人数	↓	19	降車人数
---	---	------	------	---	----	------

0	↑	南多摩駅入口	乗車人数	↓	18	降車人数
---	---	--------	------	---	----	------

1	↑	稲城市立病院	乗車人数	↓	17	降車人数
---	---	--------	------	---	----	------

8	↑	若葉台公園西	乗車人数	↓	4	降車人数
---	---	--------	------	---	---	------

46	↑	若葉台駅	乗車人数	↓	8	降車人数
----	---	------	------	---	---	------

9	↑	はるひ野駅	乗車人数	↓	12	降車人数
---	---	-------	------	---	----	------

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	46人 若葉台駅
②	9人 はるひ野駅
③	8人 若葉台公園西

バス停別降車数(ベスト3)	
①	19人 南多摩駅
②	18人 南多摩駅入口
③	17人 稲城市立病院

車内人数	
— (thin line)	~20人
— (medium line)	21~40人
— (thick line)	41~60人
— (orange)	61~80人
— (yellow)	81~100人
— (bright yellow)	101人~

令和4年10月28日 調査

車内人数図(1日合計)

Cコース復便(10便/日)

19	↑	↓	2
乗車人数			降車人数

63	↑	↓	0
乗車人数			降車人数

20	↑	↓	24
乗車人数			降車人数

3	↑	↓	17
乗車人数			降車人数

11	↑	↓	38
乗車人数			降車人数

バス停別降車数(ベスト3)	
①	38人 若葉台駅
②	24人 城山公園南
③	17人 向陽台五丁目

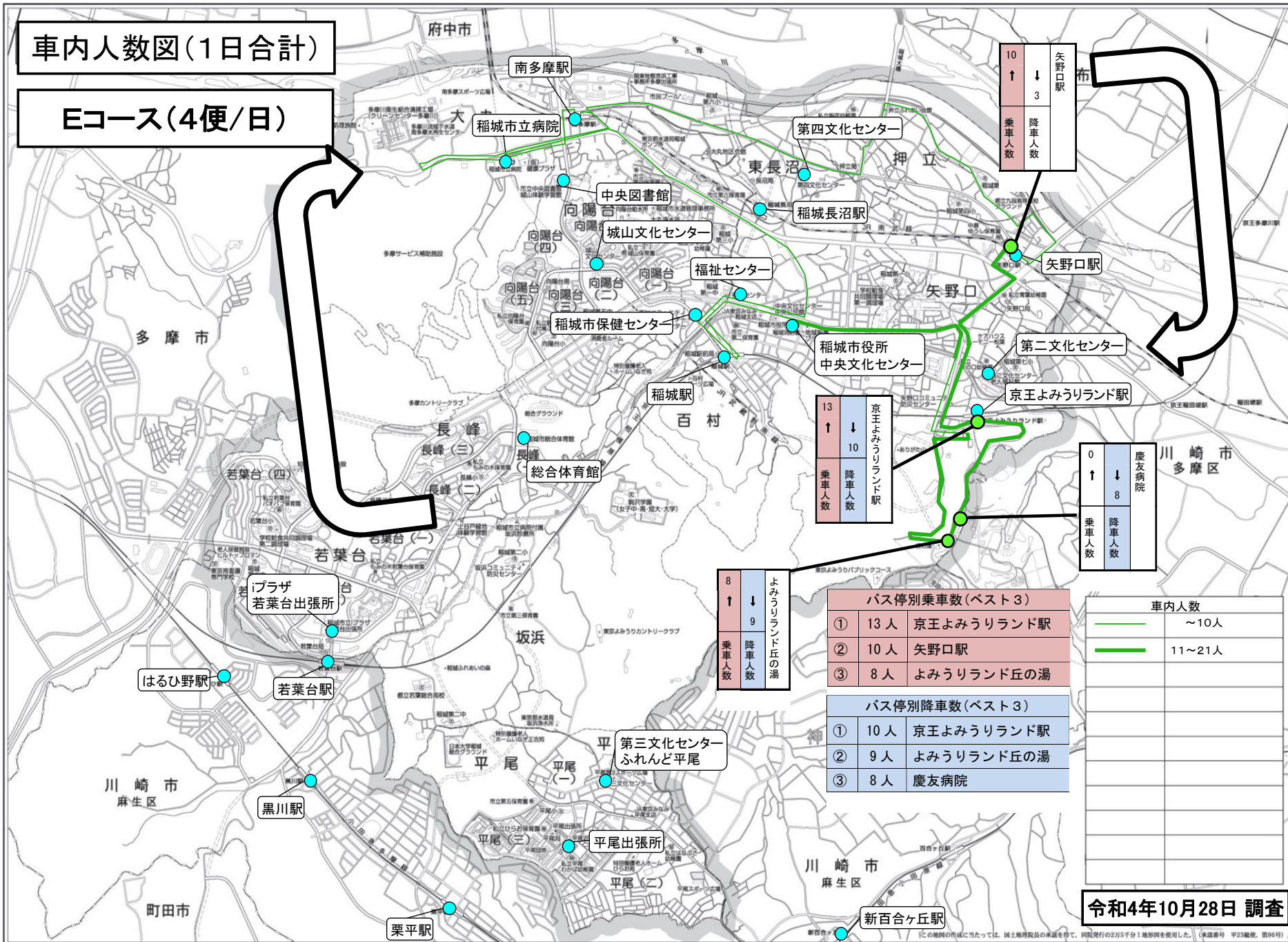
バス停別乗車数(ベスト3)	
①	63人 南多摩駅
②	20人 城山公園南
③	19人 稲城市立病院

車内人数	
	~20人
	21~40人
	41~60人
	61~80人
	81~100人
	101人~

令和4年10月28日 調査

車内人数図(1日合計)

Eコース(4便/日)



10	↑	↓	3
乗車人数		降車人数	

13	↑	↓	10
乗車人数		降車人数	

0	↑	↓	8
乗車人数		降車人数	

8	↑	↓	9
乗車人数		降車人数	

バス停別乗車数(ベスト3)	
① 13人	京王よみうりランド駅
② 10人	矢野口駅
③ 8人	よみうりランド丘の湯

バス停別降車数(ベスト3)	
① 10人	京王よみうりランド駅
② 9人	よみうりランド丘の湯
③ 8人	慶友病院

車内人数	
——	~10人
——	11~21人

令和4年10月28日 調査