

i バス乗降調査等委託

報 告 書

平成 28 年 1 月

稲 城 市

< 目 次 >

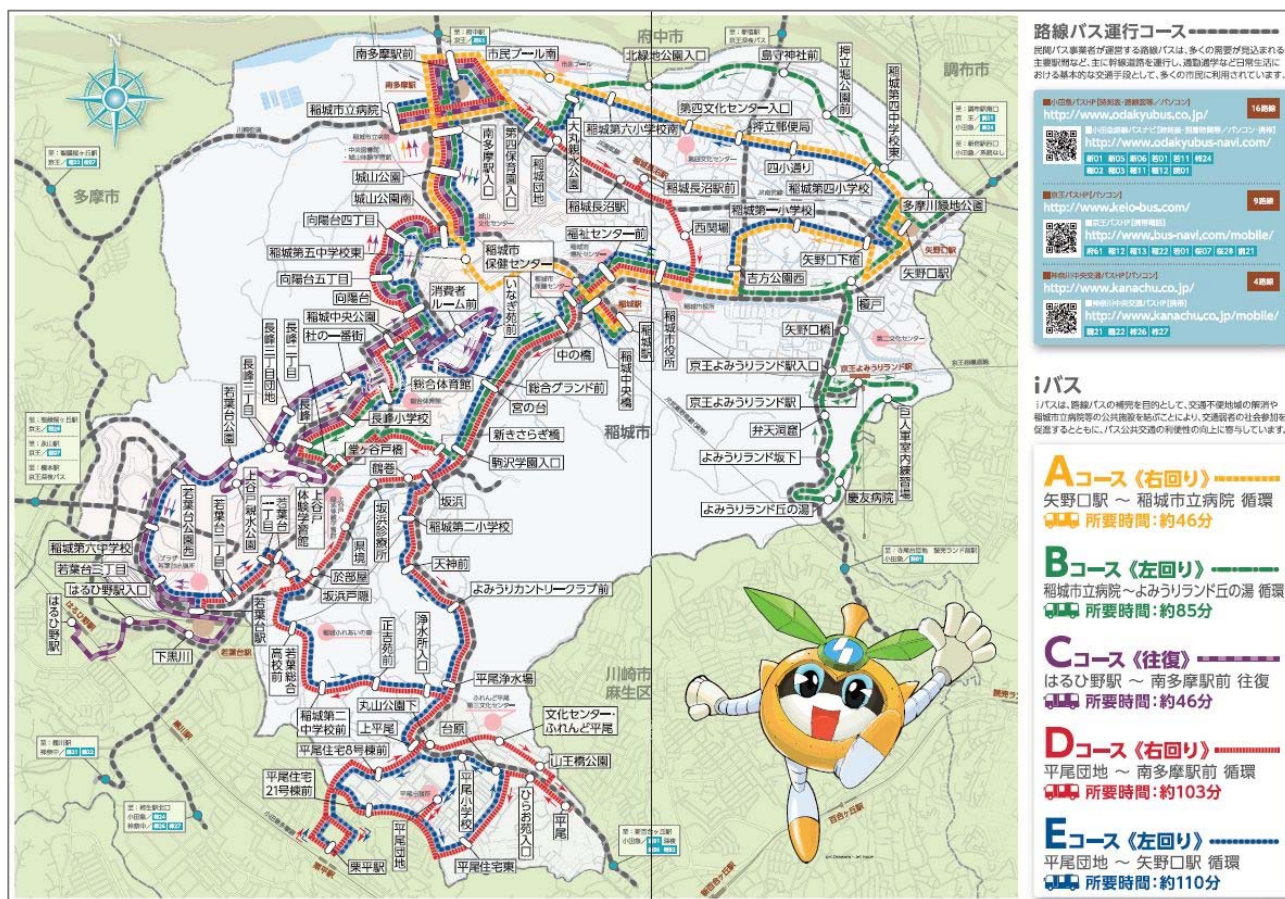
1. 調査の概要	1
1.1 調査の目的	1
1.2 調査の流れ	2
1.3 乗降調査（OD調査）	3
1.4 アンケート調査	4
2. 調査の結果	8
2.1 乗降調査（OD調査）	8
2.1.1 乗降調査（OD調査）の実施状況	8
2.1.2 乗降調査（OD調査）の結果のまとめ	9
2.1.3 乗降調査（OD調査）の結果	10
2.2 アンケート調査	44
2.2.1 アンケートの配布・回収数	44
2.2.2 アンケート調査の結果のまとめ	44
2.3 アンケート調査の結果	46

1. 調査の概要

1.1 調査の目的

本調査は、稲城市内を運行する稲城市コミュニティバス「iバス」において乗降調査（OD 調査）及びアンケート調査を実施し、利用動向の実態及び利用者の属性等を明らかにすることで、今後のさらなる利便性向上を図る際の基礎データとして活用に資することを目的として実施した。

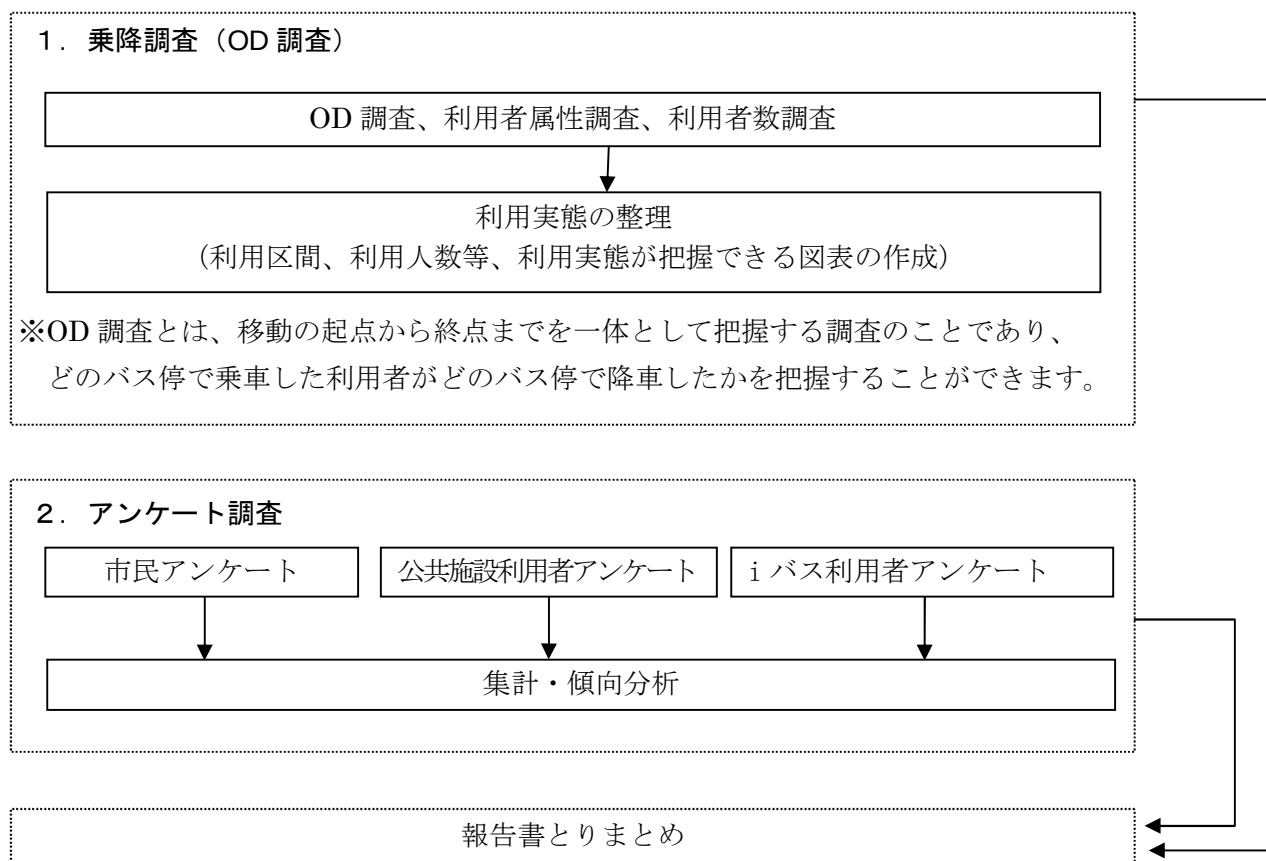
[iバスの運行概要]



◆運行便数

- ・ A コース : 17 便／日
- ・ B コース : 11 便／日
- ・ C コース : (往路) 9 便／日、(復路) 9 便／日
- ・ D コース : 16 便／日
- ・ E コース : 8 便／日

1.2 調査の流れ



1.3 乗降調査（OD調査）

乗降調査（OD調査）は以下の方法により実施した。

①調査日時

平成27年9月28日（月）～10月4日（日）の連続7日間、「iバス」全コース、全運行時間帯で実施した。

②調査方法

調査員2名以上が「iバス」車内に乗車し、乗車口の調査員が利用者にODカードを手渡し、降車時に調査員がODカードを回収する方法により調査を実施した。

③調査要領

乗車口の調査員がODカードに乗車バス停番号・利用券種をチェックして乗車客に手渡し、降車口の調査員が降車客からODカードを受け取り、降車バス停番号及び属性（性別・年齢層・子どもの有無等）をチェックするというフローで実施した。

[調査員の作業内容]

①利用客乗車時

- ・調査員は乗車バス停番号、券種を記入し、ODカードを乗車客に手渡す。

②利用客降車時

- ・調査員は降車客からODカードを回収し降車バス停番号を記入。
- ・あわせて、降車客の属性（性別・年齢層）を調査員が記入。

[ODカードの配布回収]

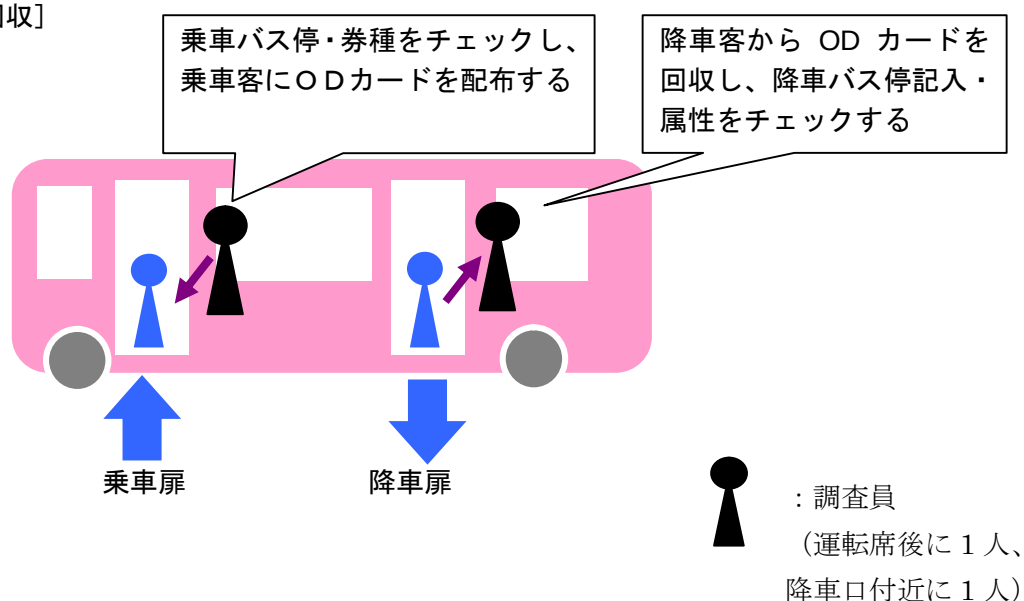


図 調査員配置イメージ

1.4 アンケート調査

アンケート調査は以下の3通りの方法により実施し、10月31日までに回収したものを集計した。

①市民へのアンケート

無作為に抽出した15歳以上の市民2,000名を対象にアンケート用紙を郵送し、郵送等により回収した。

期間は平成27年9月28日～10月20日とした。

②公共施設利用者へのアンケート

平成27年9月28日～10月11日の間、公共施設内にアンケート用紙と回収箱を設置して実施した。

アンケート用紙設置場所は市役所、若葉台出張所、平尾出張所、中央図書館、稲城市立病院、総合体育館、中央文化センター、第二文化センター、第三文化センター、第四文化センター、城山文化センター、稲城長沼駅、矢野口駅、南多摩駅の14箇所とした。また、稲城市ホームページに掲載し、ダウンロードが可能なようにした。

アンケート用紙設置場所のうち、鉄道駅を除く11箇所にアンケート用紙回収箱を設置した。

③iバス利用者へのアンケート

OD調査時にアンケート用紙を配布し、郵送等により回収した。配布期間はOD調査と同時の平成27年9月28日～10月4日の連続7日間とした。

[アンケートの内容]

問1. はじめにあなたご自身についてお伺いします。1～4の各項目のあてはまる番号を1つ〇で囲んでください。

1. 性別 (1) 男 (2) 女
2. 年齢 (1) 19歳以下 (2) 20歳代 (3) 30歳代 (4) 40歳代
(5) 50歳代 (6) 60歳代 (7) 70歳以上
3. 住所 (1) 矢野口 (2) 東長沼 (3) 大丸 (4) 百村
(5) 坂浜 (6) 平尾 (7) 押立 (8) 向陽台
(9) 長峰 (10) 若葉台 (11) 稲城市外
4. 職業 (1) 会社員・公務員 (2) 自営業 (3) パート・アルバイト
(4) 学生 (5) 主婦・主夫 (6) 無職 (7) その他

問2. 路線バス・iバスを含めた、バスの利用全般についてお伺いします。1～7の各項目のあてはまる番号を〇で囲んでください。

1. あなたは普段バスを利用されていますか。
(1) 利用する
(2) 利用しない(問3へ進んで下さい)
2. どちらのバスを多く利用されますか。
(1) 路線バス(理由: _____)
(2) iバス(理由: _____)
3. 利用される頻度はどの程度ですか。
(1) 週5日以上
(2) 週に数日
(3) 週に1日程度
(4) 月に数日
4. 主な利用目的は何ですか。(複数回答可)
(1) 通勤・通学で利用する
(2) 通院のために利用する
(3) 買い物に行くために利用する
(4) 公共施設などに行くために利用する
(5) その他 [_____]

5. 前問4の目的地はどこですか。あてはまる番号及びカッコ内の選択肢を○で囲んでください。(複数回答可)

- (1) 駅及び駅周辺(稲城駅・京王よみうりランド駅・若葉台駅
稲城長沼駅・南多摩駅・矢野口駅・_____駅)
- (2) 稲城市役所
- (3) 稲城市役所出張所(平尾・若葉台)
- (4) 各文化センター(中央・第二・第三・第四・城山)
- (5) 稲城市立病院
- (6) その他 _____

6. バスを利用する主な時間帯はいつ頃ですか。

- 行き:(1) () 時頃発のバス ・ (2) 行きは利用していない
- 帰り:(1) () 時頃発のバス ・ (2) 帰りは利用していない

7. 普段利用する路線のほかに、あれば便利だと思う路線があれば教えてください。

(例:平尾～若葉台～市役所～よみうりランド丘の湯方面)

≫≫≫≫≫問4へお進みください

問3. 問2の設問1で「(2) 利用しない」を選んだ方にお伺いします。その理由は何ですか。
あてはまる番号を○で囲んでください。(複数回答可)

1. ちょうどよい時間のバスが無いから

⇒どのようなバスがあれば利用しますか

_____ (目的地) へ _____ 時 _____ 分頃到着するバス
があるとよい。

2. 行きたい施設への路線がないから

⇒あれば便利だと思う路線を教えてください

(例:平尾～若葉台～市役所～よみうりランド丘の湯方面)

3. バス以外の交通手段があるから

⇒それは何ですか

(例:自家用車)

4. その他

()

問4. iバスの運行（路線・ダイヤ）についてお伺いします。1～2の各項目のあてはまる番号を○で囲んでください。

1. 現在のiバスは、往復路線と循環路線の組み合わせで運行しており、路線の組み合わせにより、短い区間ではできるだけ往復ができるように配慮した路線となっていますが、路線の基本的な形態は次のどれが良いですか。

- (1) 往復路線
(Cコースのように、往路と復路がおおよそ同じ経路となります)
- (2) 循環路線
(Cコース以外の路線のように、円状の路線を一方方向で運行する路線です)
- (3) どちらでもよい

2. iバスは60分に1本の運行間隔を目指していますが、現在はコースにより55分から115分の間隔で運行しています。

運行間隔について、あなたの考えをおたずねします。

- (1) 現在のままでよい
- (2) 60分に1本間隔を目指して欲しい
- (3) その他 _____

問5. 65歳以上の方にお伺いします。1～3の各項目のあてはまる番号を○で囲んでください。（65歳未満の方は問6へお進みください）

1. 現在、運転免許証をお持ちですか。

- (1) 持っている
- (2) 持っていない、又は返納している（問6へ進んで下さい）

2. 前問で「(1) 持っている」を選んだ方にお伺いします。

高齢者の事故が増えていますが、今後、車の運転に不安を感じたら免許証を返納することを考えていますか。

- (1) 考えている（問6へ進んで下さい）
- (2) 考えていない

3. 前問で「(2) 考えていない」を選んだ方にお伺いします。路線バス・iバスが便利になったら、将来的に免許証の返納を検討されますか。

- (1) 検討すると思う
- (2) 検討しないと思う

≫≫≫≫問6へお進みください

問6. その他、路線バス・iバスの運行路線等に関して、日頃から感じられていることやご意見等がありましたら、自由にご記入ください。

2. 調査の結果

2.1 乗降調査（OD 調査）

2.1.1 乗降調査（OD 調査）の実施状況

OD 調査を実施した 1 週間の状況は以下のとおりである。

コース別乗車人数

(単位:人)

調査日	9月28日	9月29日	9月30日	10月1日	10月2日	10月3日	10月4日	合計
曜日	月	火	水	木	金	土	日	
天候	曇のち晴	曇	曇のち晴	曇のち雨	雨のち晴	晴	晴のち曇	
Aコース	219	154	156	167	182	111	65	1,054
Bコース	204	163	188	178	174	120	128	1,155
Cコース	201	233	190	239	220	153	139	1,375
Dコース	509	521	514	508	564	402	316	3,334
Eコース	324	321	298	296	325	252	213	2,029
合計	1,457	1,392	1,346	1,388	1,465	1,038	861	8,947

2.1.2 乗降調査（OD 調査）の結果のまとめ

バス停間の移動としては、ニュータウン地区と南多摩駅※を起終点とする流動と、平尾地区と若葉台駅を起終点とする流動が多い。

コース別のバス 1 台あたりの利用者数に大きな差があり、A コースが最も少なく、E コースが最も多い結果であった。なお、コースごとの傾向は以下のとおりである。

※南多摩駅：南多摩駅前と南多摩駅入口をあわせて南多摩駅と表記（以下同様）

①Aコース

- ・ 矢野口駅、稲城駅、稲城市立病院、稲城市役所を起終点とする流動が多い。
- ・ 車内人数は概ねどの区間も同程度となっており、極端に利用の多い区間はみられない。
- ・ 18 時以降の便の利用者が大きく減少する。
- ・ 平日、土日ともほぼ同様の傾向にある。
- ・ 平日に比べ土日の利用は少なく、日曜日の利用が特に少ない。

②Bコース

- ・ 稲城市立病院、向陽台地区、稲城駅、よみうりランド丘の湯、矢野口駅、南多摩駅での利用が多い。
- ・ 車内人数は、向陽台地区～稲城駅の区間が他の区間より利用が少ない傾向にある。
- ・ 最終便の利用が他の時間帯にくらべて少ない。
- ・ 平日、土日ともほぼ同様の傾向にある。

③Cコース

- ・ 若葉台駅、南多摩駅、稲城市立病院での利用が多い。
- ・ 車内人数は、はるひ野駅～若葉台駅間が他の区間に比べて非常に少ない。（往路にくらべ復路の利用が多い傾向にある）
- ・ 休日は、早朝、夜間の便の利用者が大きく減少する。
- ・ 平日の 1 便や夕方の便の利用が多いことから、通勤・通学での利用が比較的多いと考えられる。

④Dコース

- ・ 平尾地区、栗平駅、若葉台駅、南多摩駅、稲城駅、稲城市立病院、稲城市役所等での利用が多い傾向にある。
- ・ 他のコースにくらべ、全区間にわたり利用者が多い傾向にある。
- ・ 平尾地区→若葉台駅、若葉台駅→向陽台地区、長峰地区・向陽台地区→南多摩駅、稲城市役所→稲城駅、稲城駅→平尾地区といった区間毎の利用が多く、主要駅で利用者が入れ替わる傾向が顕著である。

⑤Eコース

- ・ 平尾地区、栗平駅、若葉台駅、南多摩駅、稲城駅、稲城市立病院、稲城市役所等での利用が多い傾向にある。
- ・ 他のコースにくらべ、全区間にわたり利用者が多い傾向にある。
- ・ 平尾地区→稲城駅、南多摩駅→向陽台地区、若葉台駅→平尾地区、といった区間毎の利用が多く、主要駅で利用者が入れ替わる傾向が顕著である。

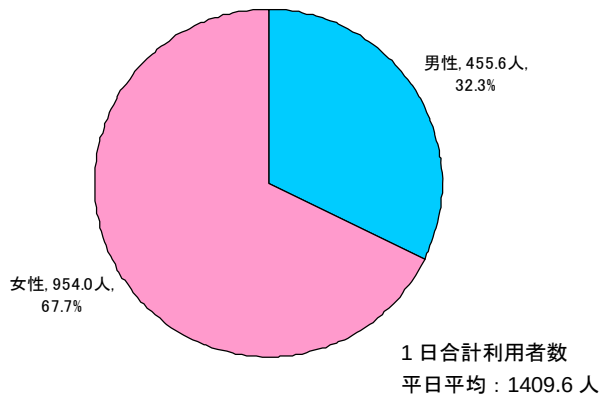
2.1.3 乗降調査（OD 調査）の結果

(1)調査日の利用者属性等

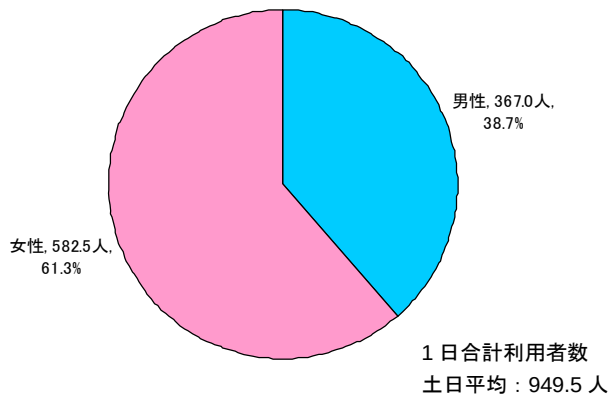
利用者の属性等は以下のとおりである。

〈A～E コース合計〉

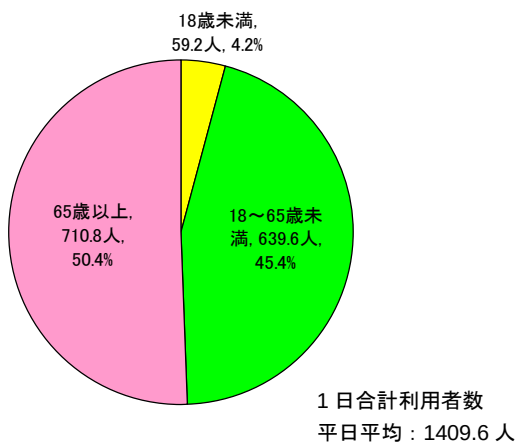
【A～Eコース合計】平日平均- 性別



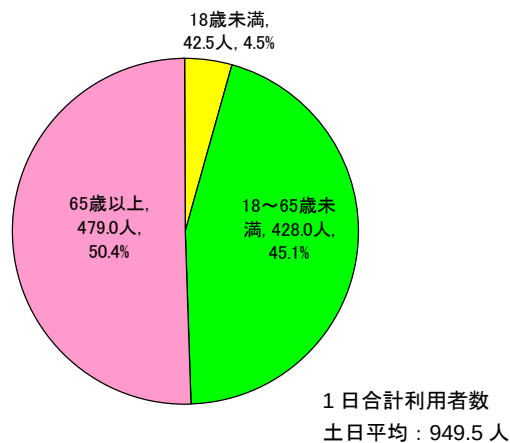
【A～Eコース合計】土日平均 - 性別



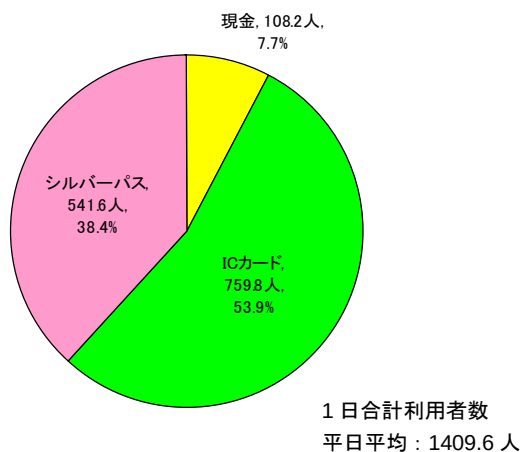
【A～Eコース合計】平日平均 - 年齢別



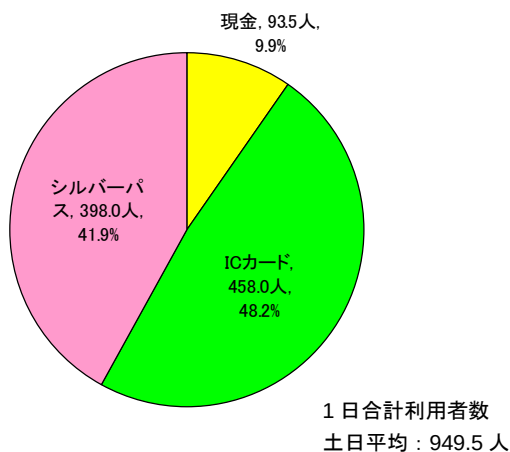
【A～Eコース合計】土日平均 - 年齢別



【A～Eコース合計】平日平均 - 券種

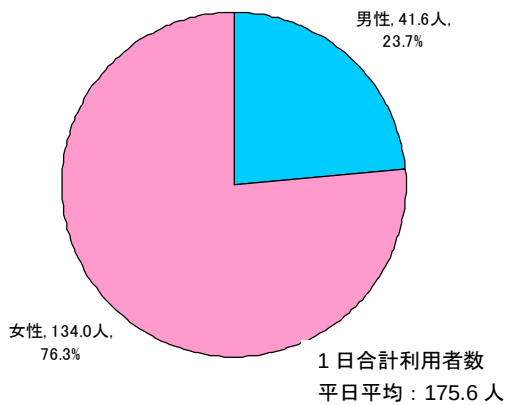


【A～Eコース合計】土日平均 - 券種

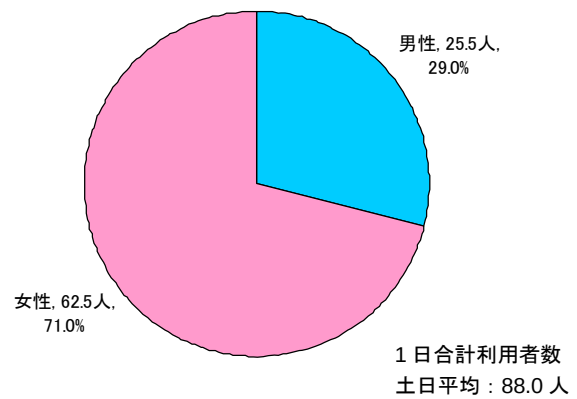


〈A コース〉

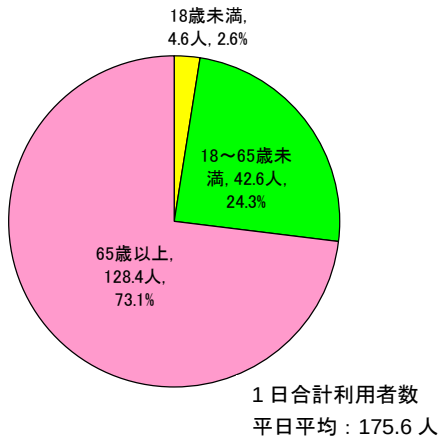
【Aコース】平日平均 - 性別



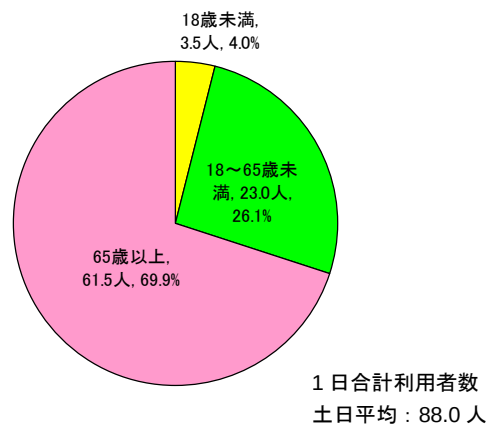
【Aコース】土日平均 - 性別



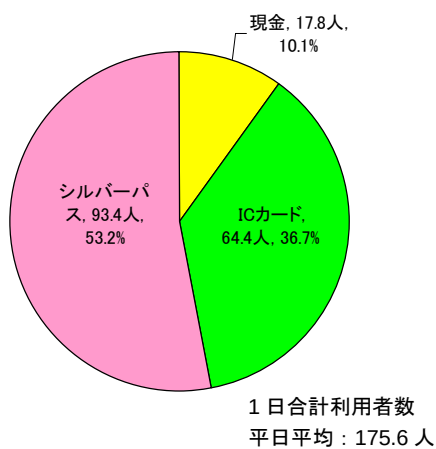
【Aコース】平日平均 - 年齢別



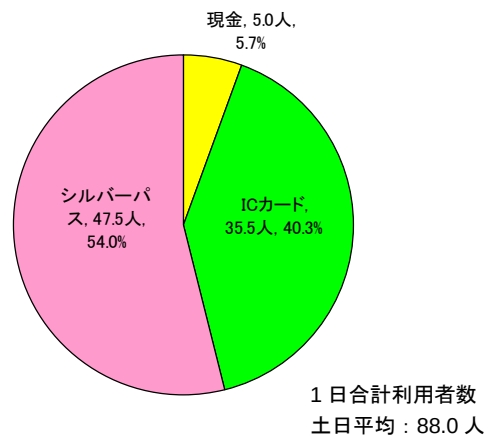
【Aコース】土日平均 - 年齢別



【Aコース】平日平均 - 券種

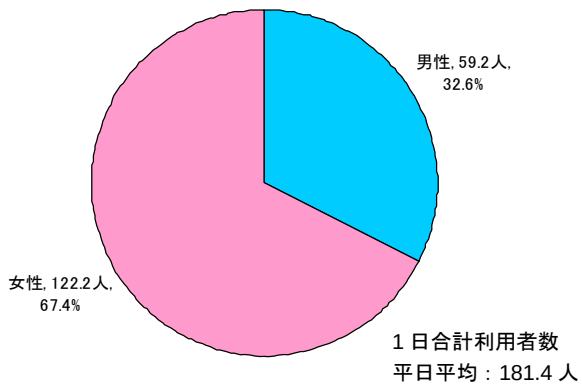


【Aコース】土日平均 - 券種

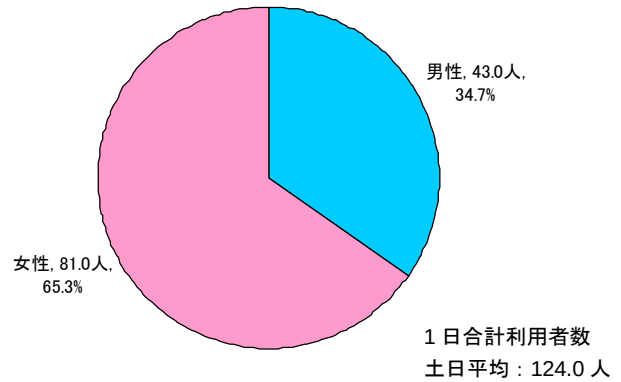


〈Bコース〉

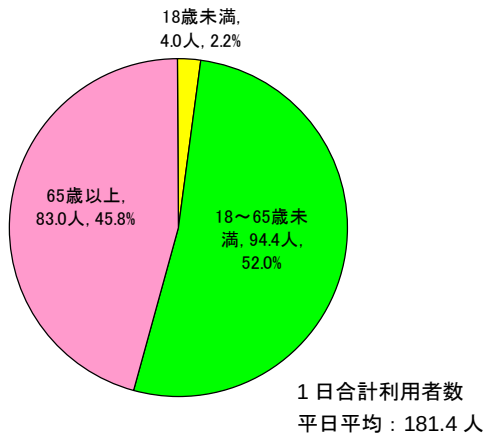
【Bコース】平日平均 - 性別



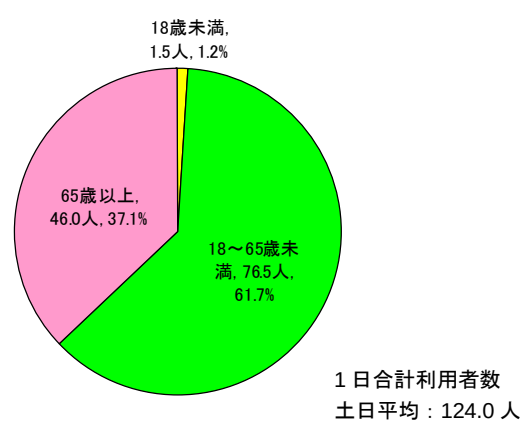
【Bコース】土日平均 - 性別



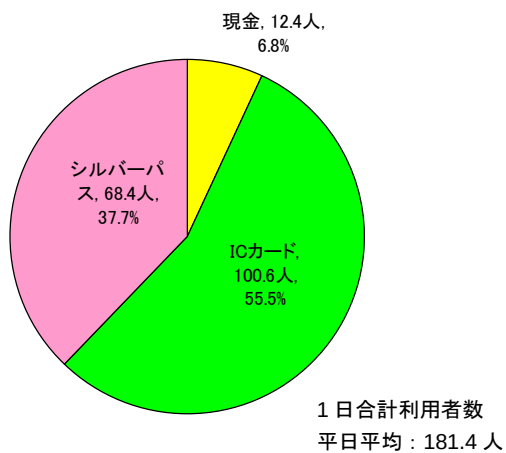
【Bコース】平日平均 - 年齢別



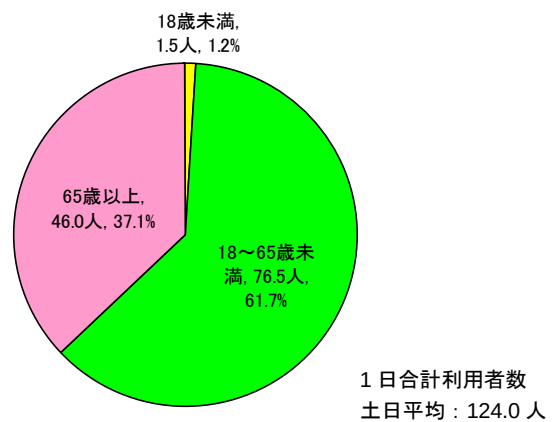
【Bコース】土日平均 - 年齢別



【Bコース】平日平均 - 券種

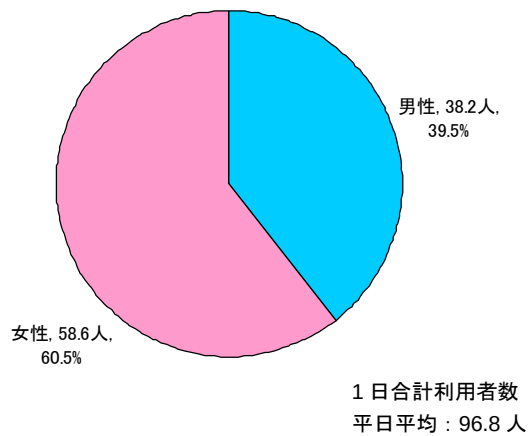


【Bコース】土日平均 - 年齢別

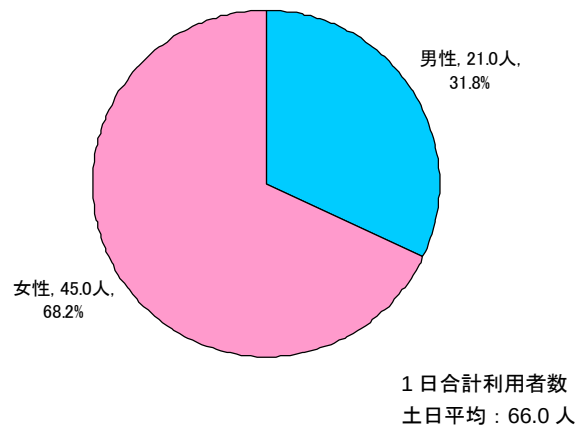


〈Cコース（往路）〉

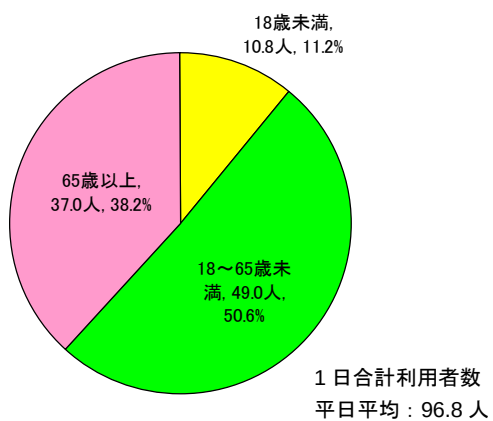
【Cコース往路】平日平均 - 性別



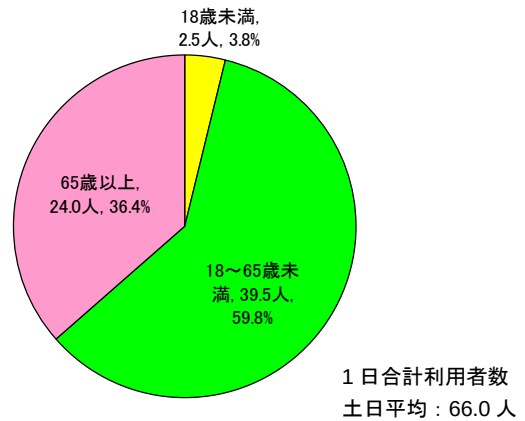
【Cコース往路】土日平均 - 性別



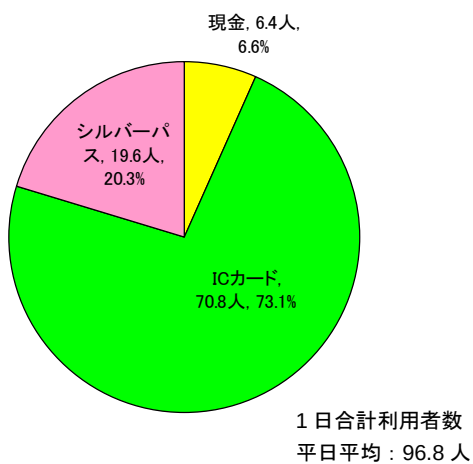
【Cコース往路】平日平均 - 年齢別



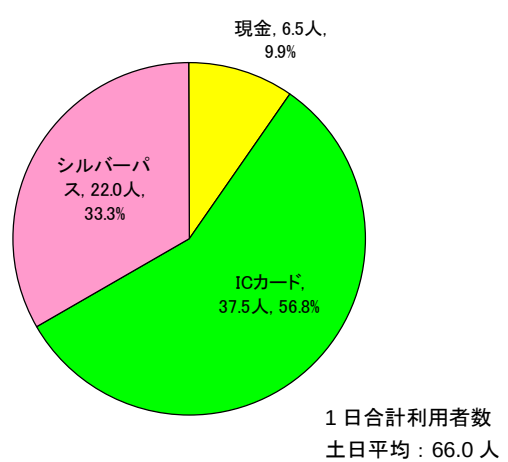
【Cコース往路】土日平均 - 年齢別



【Cコース往路】平日平均 - 券種

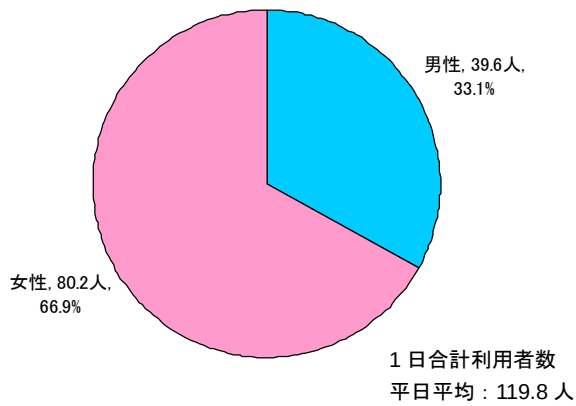


【Cコース往路】土日平均 - 券種

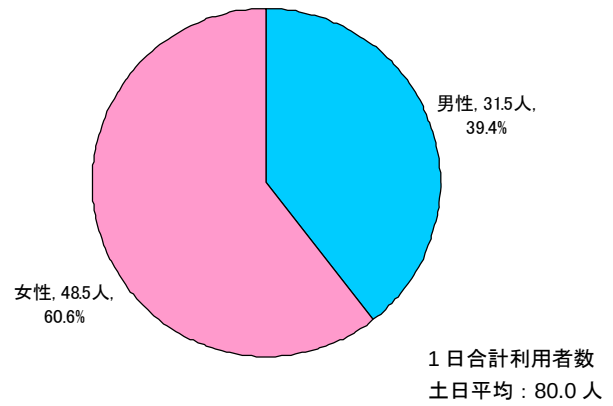


〈Cコース（復路）〉

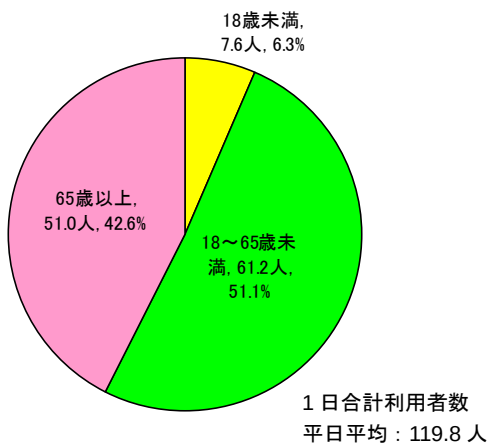
【Cコース復路】平日平均 - 性別



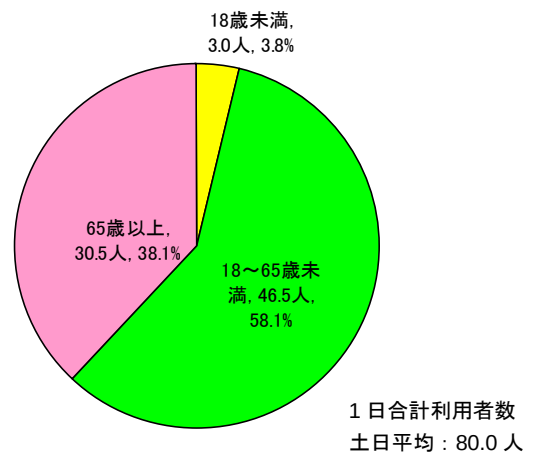
【Cコース復路】土日平均 - 性別



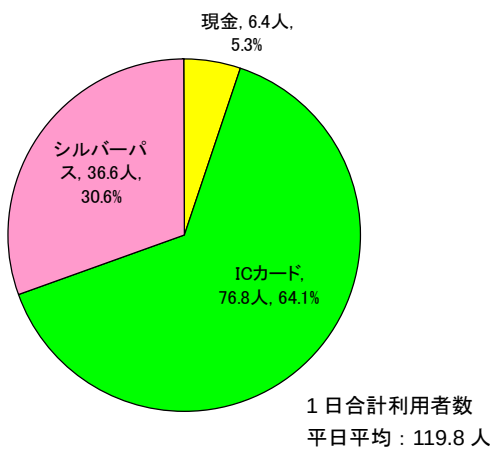
【Cコース復路】平日平均 - 年齢別



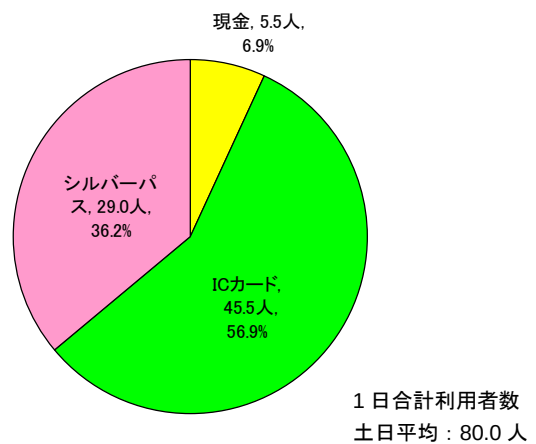
【Cコース復路】土日平均 - 年齢別



【Cコース復路】平日平均 - 券種

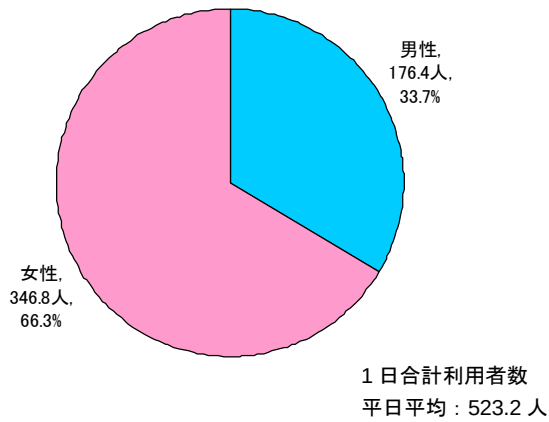


【Cコース復路】土日平均 - 券種

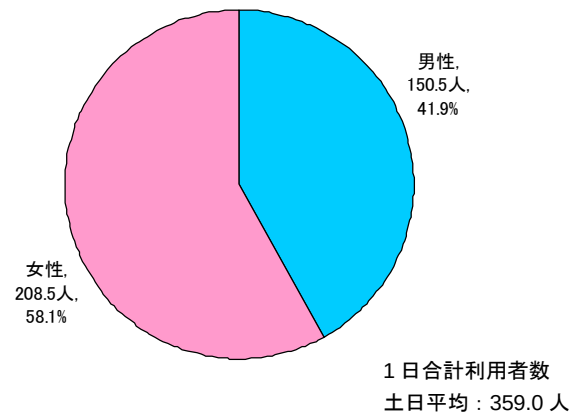


〈D コース〉

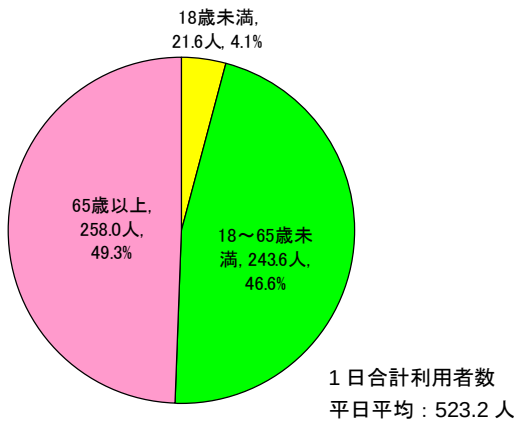
【Dコース】平日平均- 性別



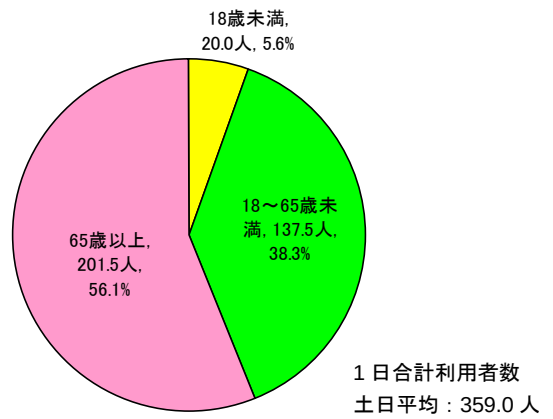
【Dコース】土日平均 - 性別



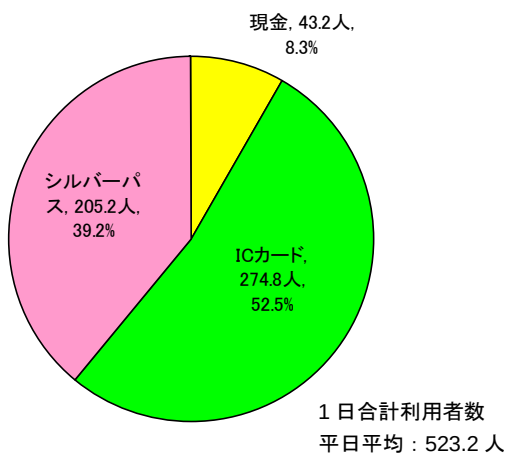
【Dコース】平日平均 - 年齢別



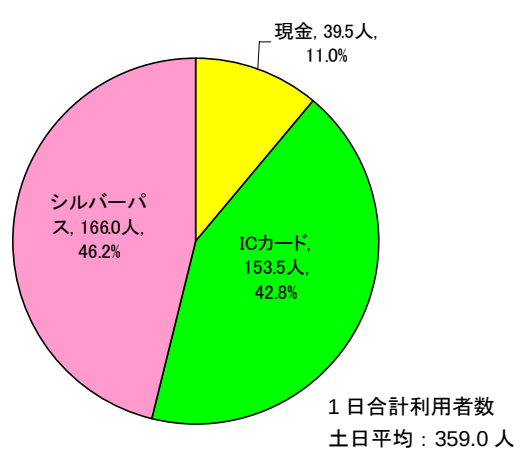
【Dコース】土日平均 - 年齢別



【Dコース】平日平均 - 券種

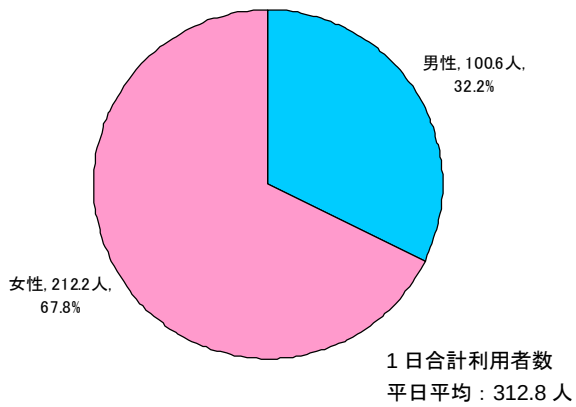


【Dコース】土日平均 - 券種

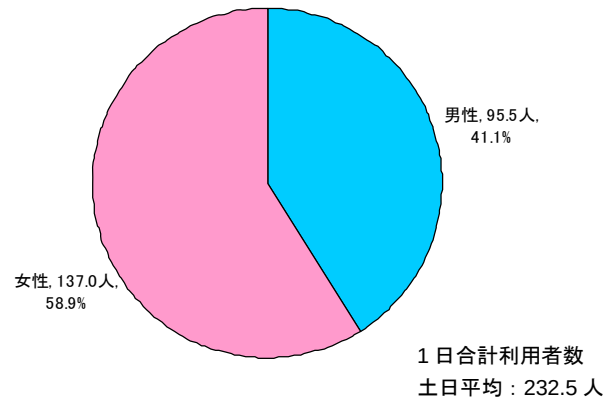


〈Eコース〉

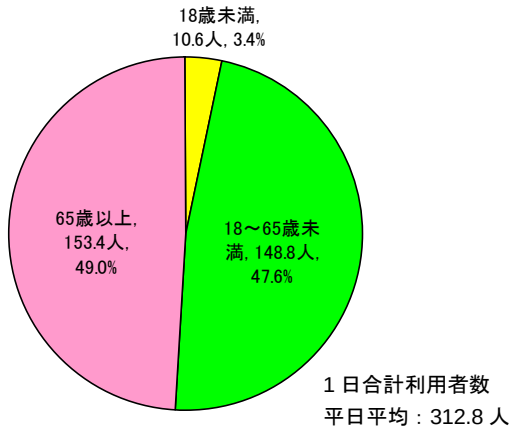
【Eコース】平日平均 - 性別



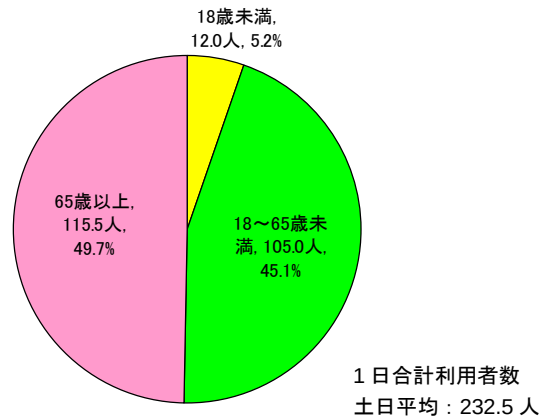
【Eコース】土日平均 - 性別



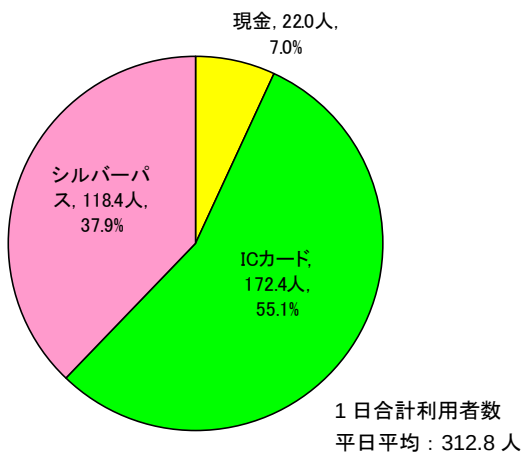
【Eコース】平日平均 - 年齢別



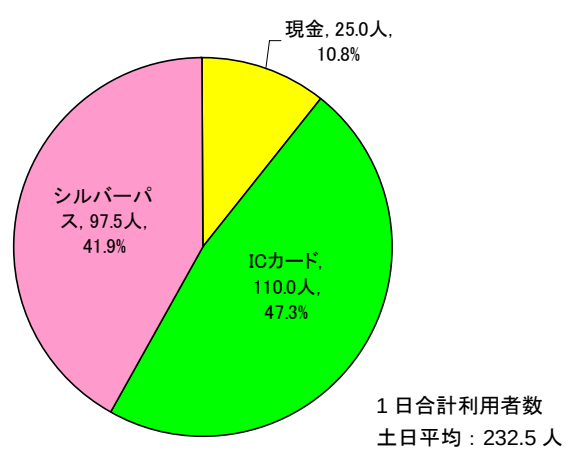
【Eコース】土日平均 - 年齢別



【Eコース】平日平均 - 券種



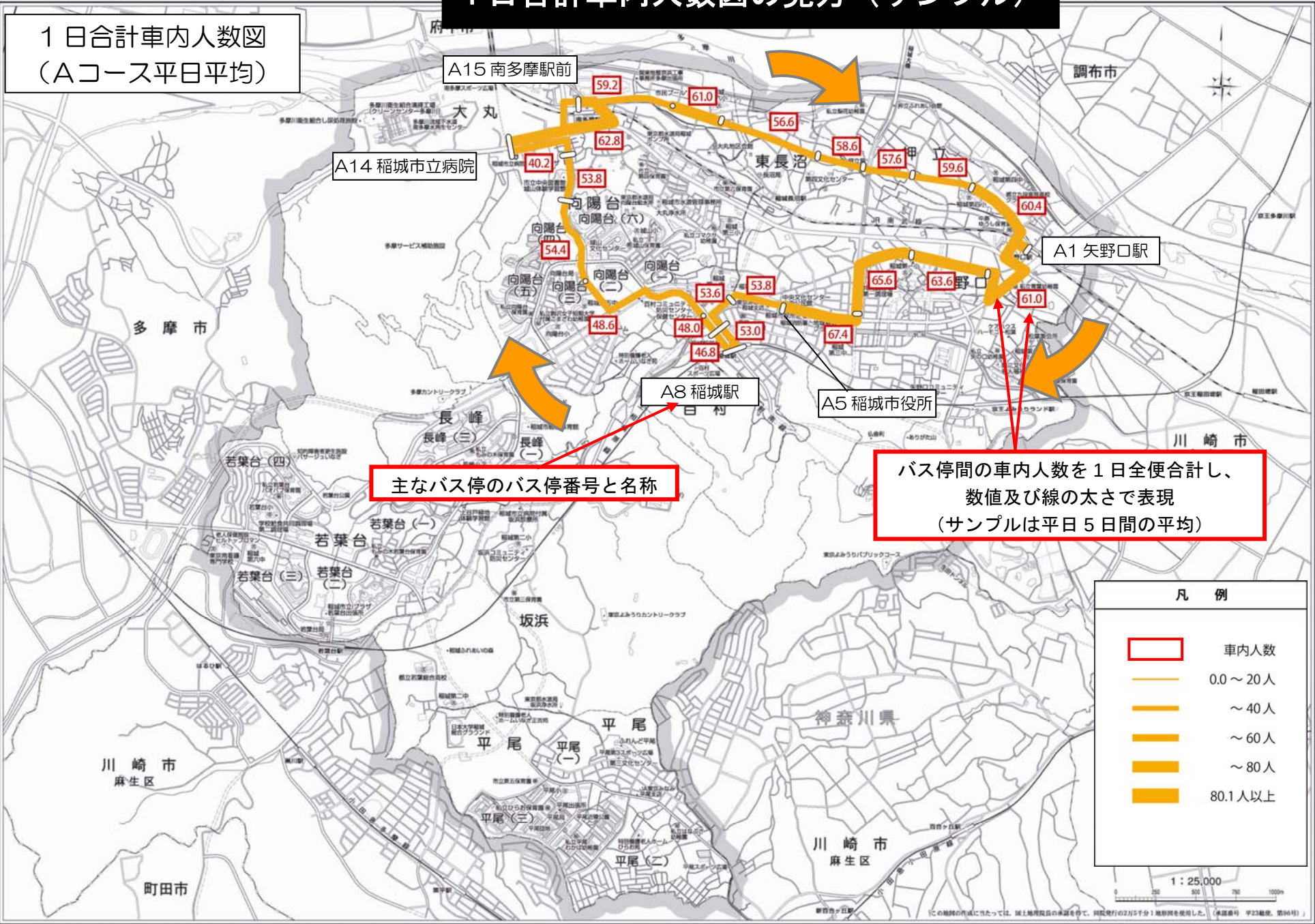
【Eコース】土日平均 - 券種



(2)路線別 OD

路線別の OD は次ページ以降のとおりである。

1日合計車内人数図の見方（サンプル）

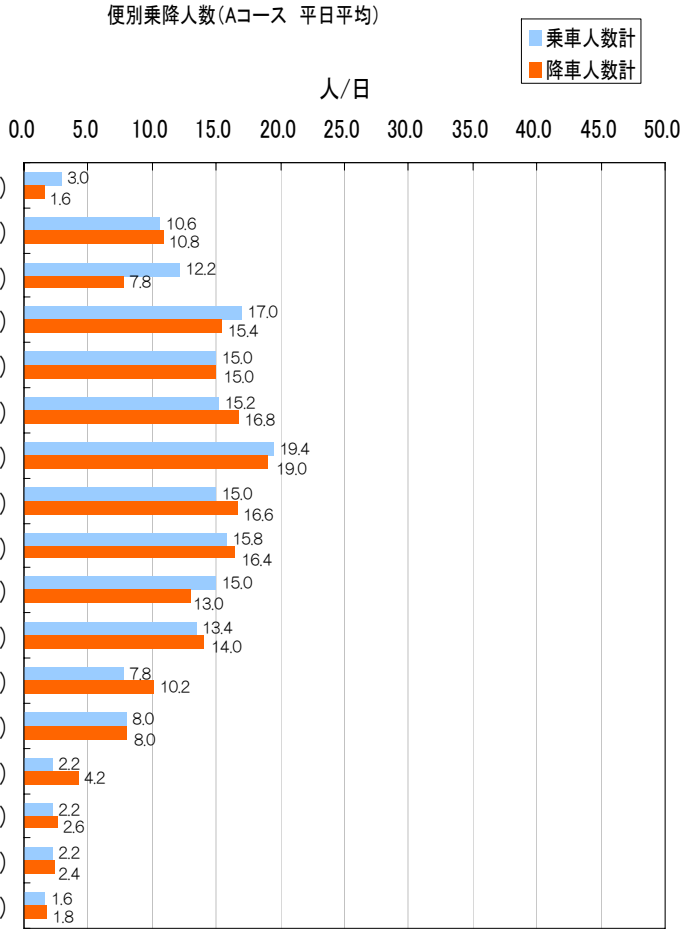


Aコース 平日平均

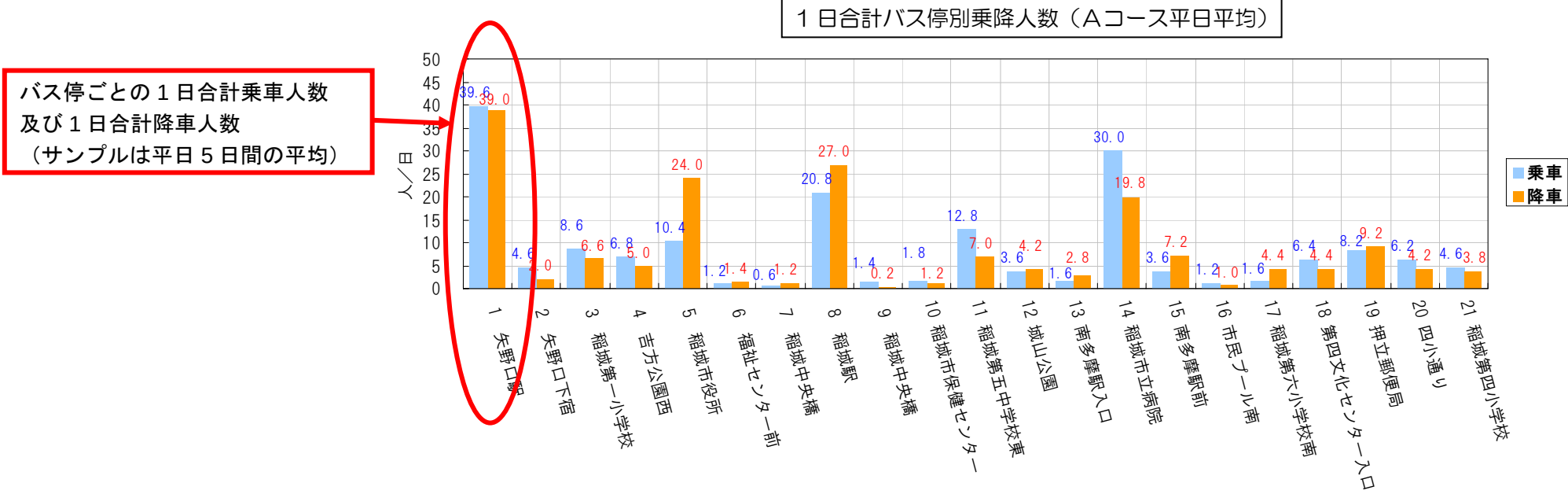
矢野口駅～稲城市立病院 循環

所要時間：約 46 分

便数：17 便／日

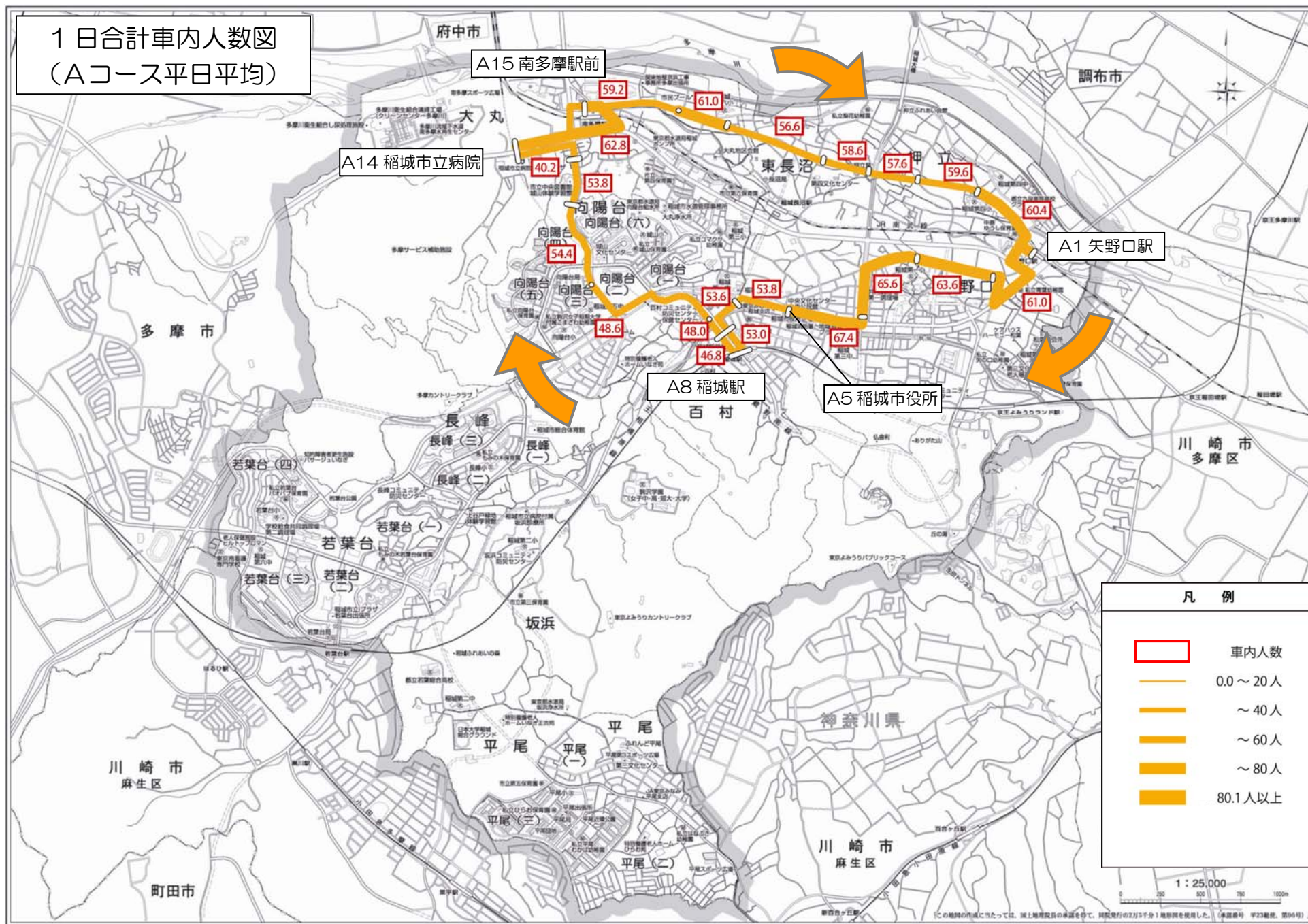


便ごとの乗車人数及び降車人数
(サンプルは平日5日間の平均)



Aコース 平日平均



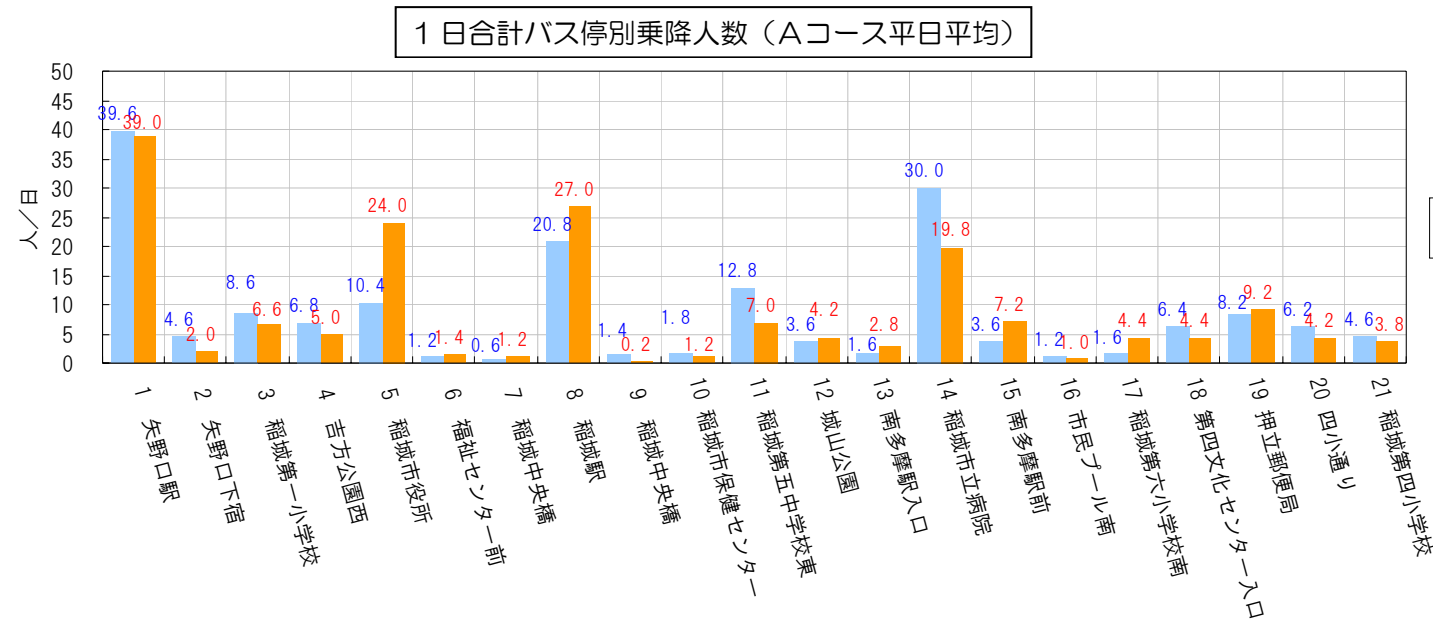
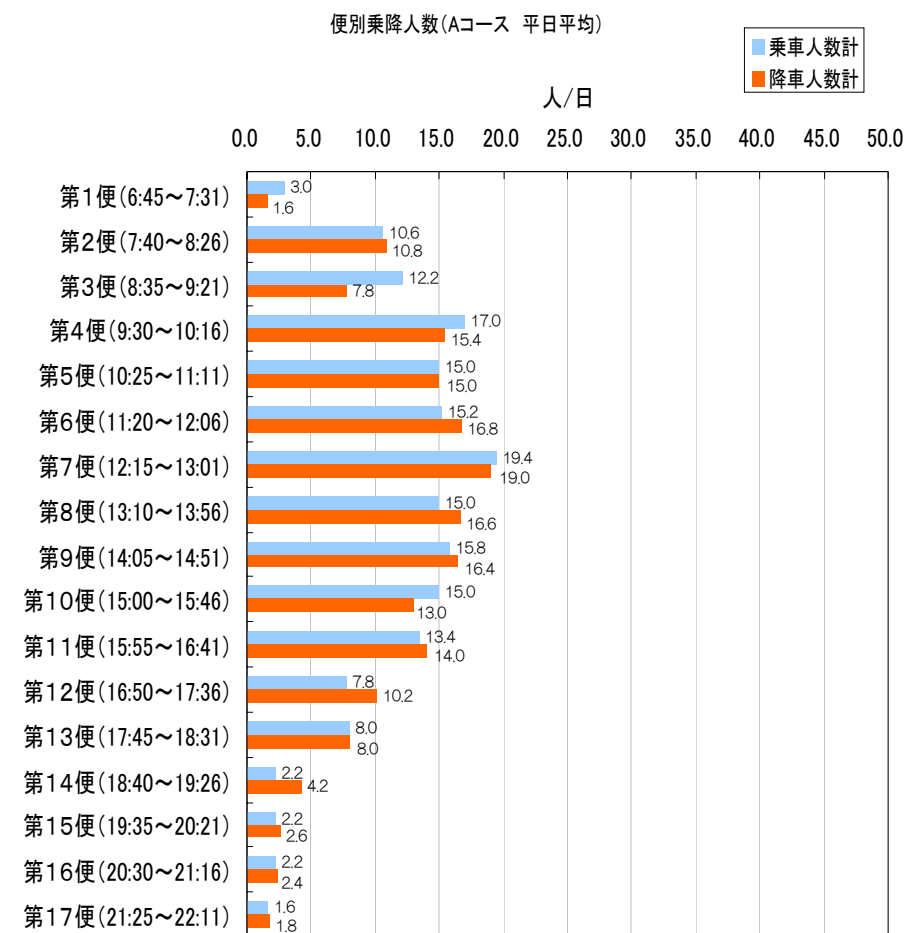


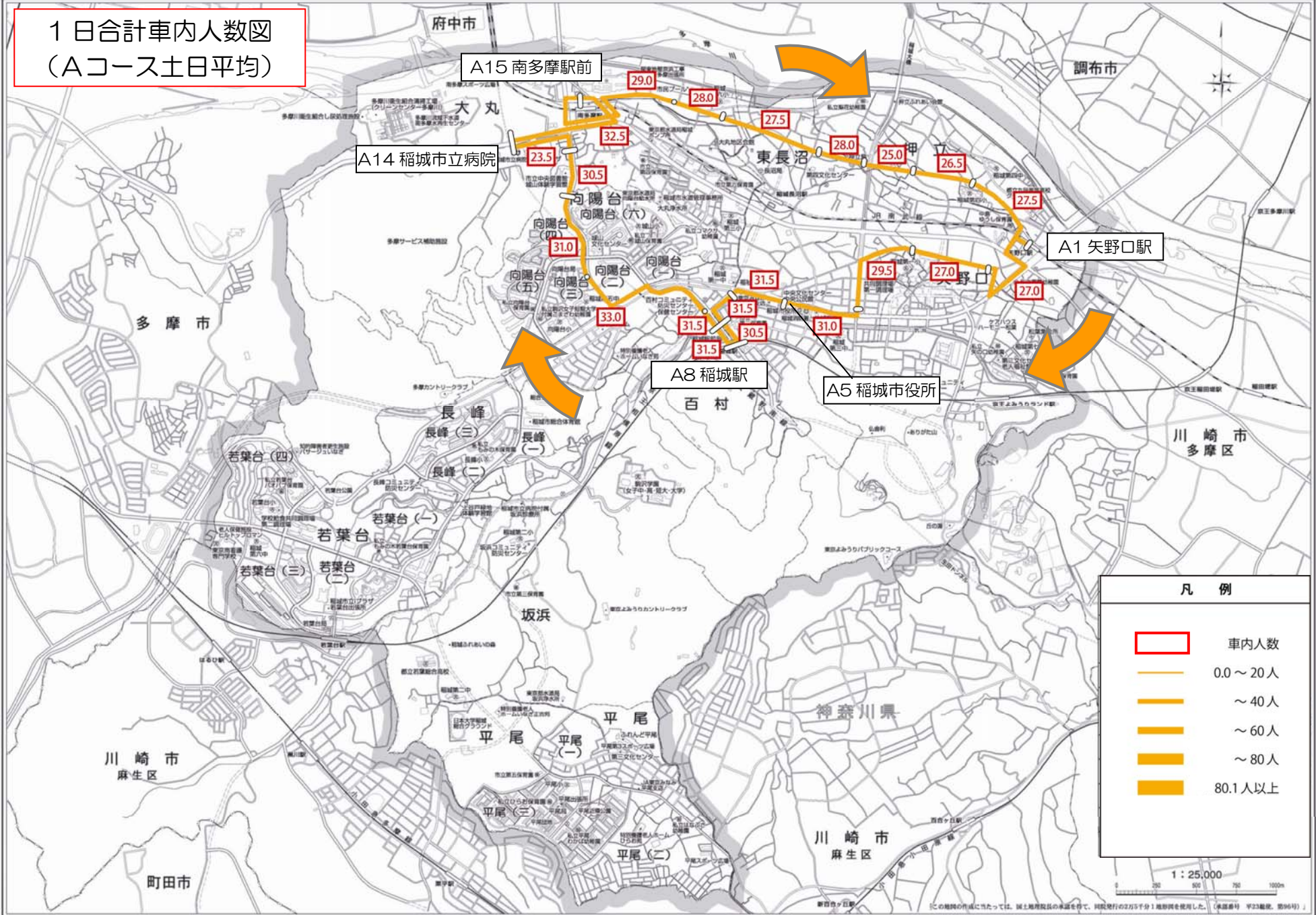
Aコース **平日平均**

矢野口駅～稲城市立病院 循環

所要時間：約 46 分

便数：17 便／日



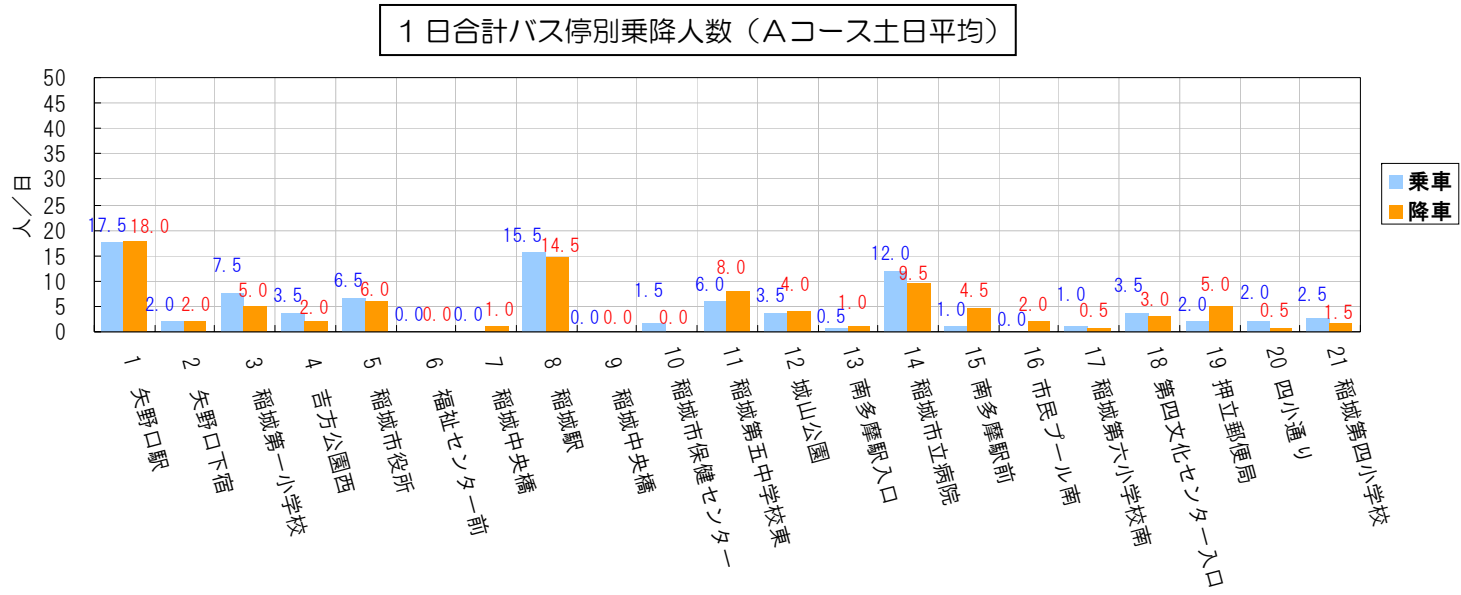
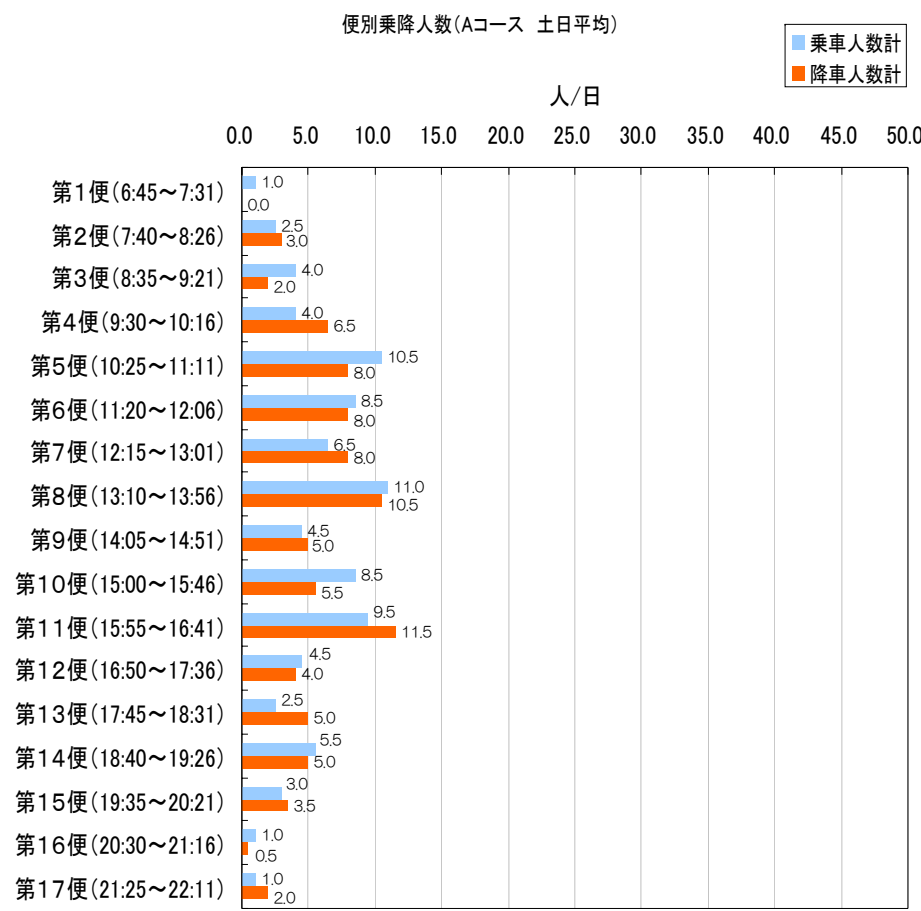


Aコース **土日平均**

矢野口駅～稲城市立病院 循環

所要時間：約 46 分

便数：17 便／日

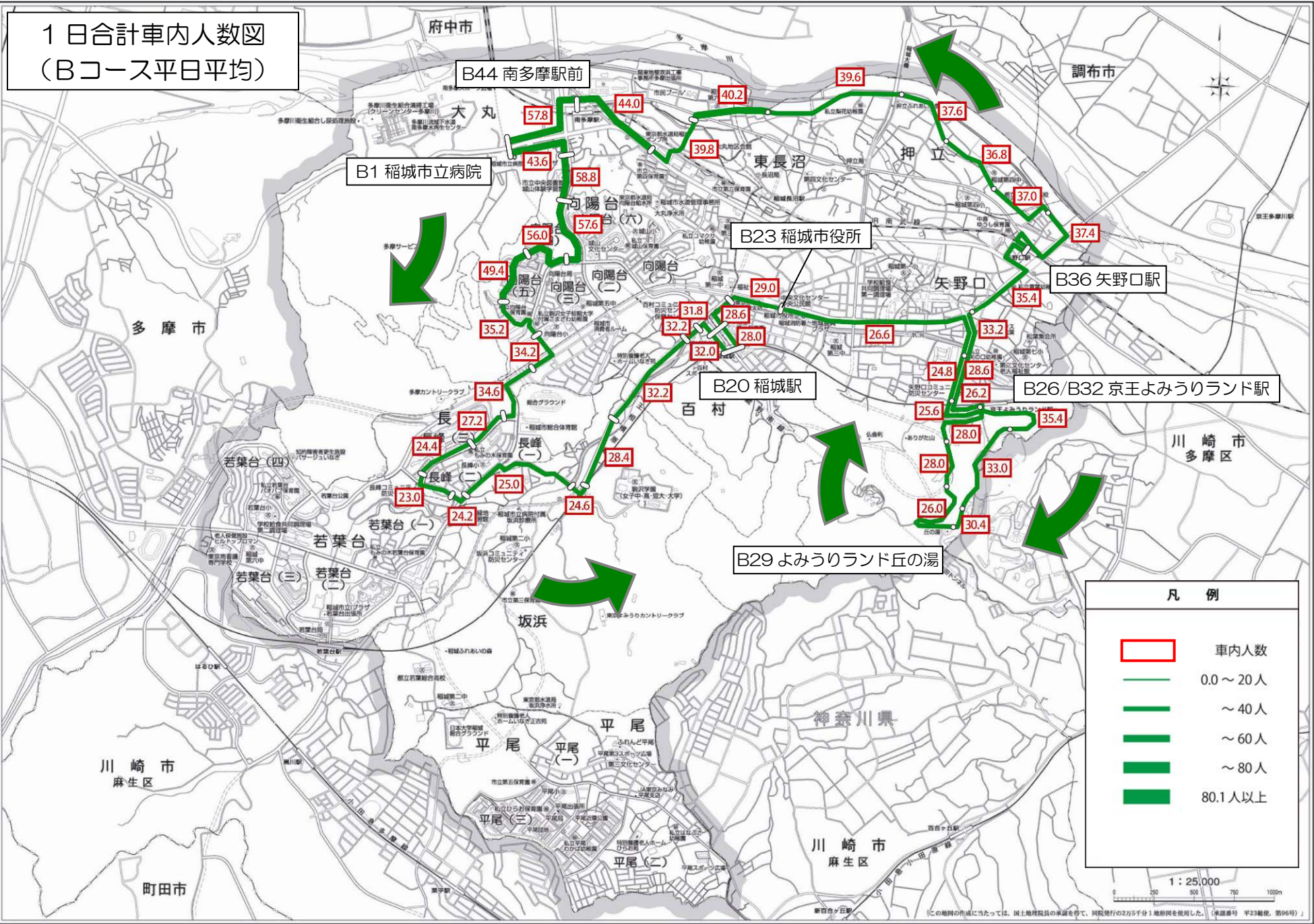


Aコース 平日平均

単位 人／日	
5.0人以下	—
～10.0人	▬
～15.0人	▬▬
～20.0人	▬▬▬
20.1人以上	▬▬▬▬

Aコース	土日平均
------	------

単位 人／日	
5.0人以下	—
～10.0人	▬
～15.0人	▬▬
～20.0人	▬▬▬
20.1人以上	▬▬▬▬

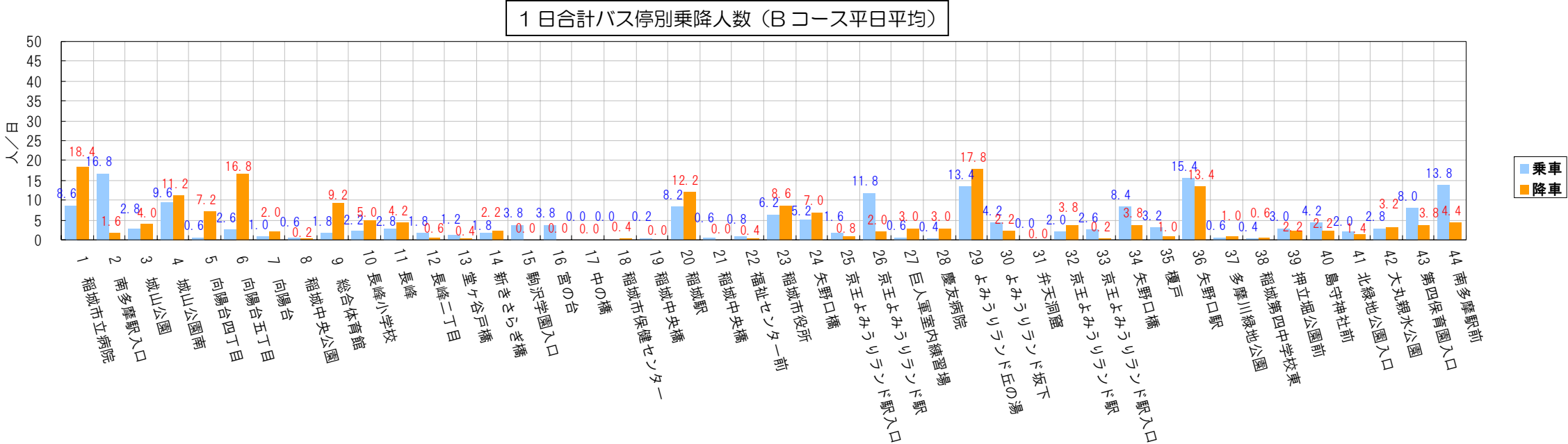
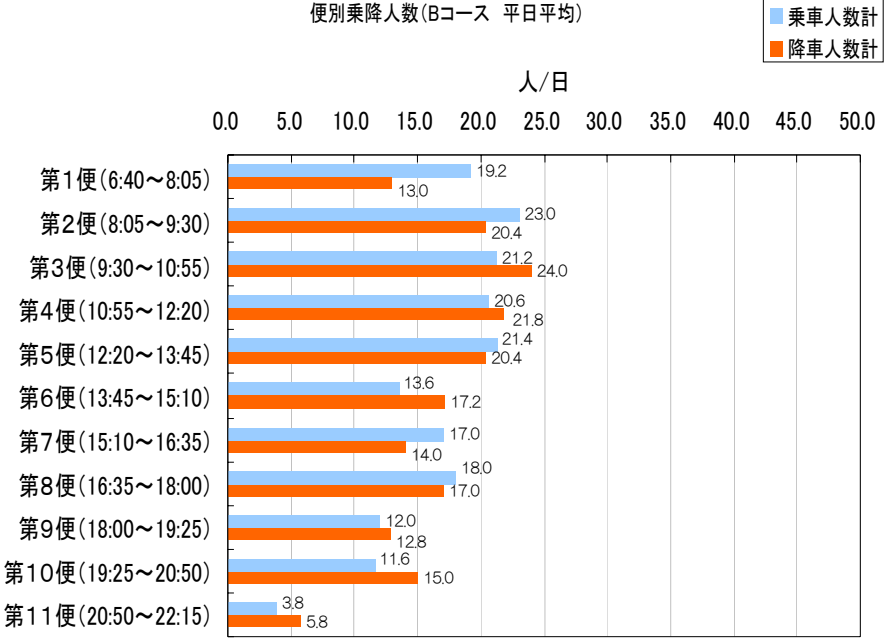


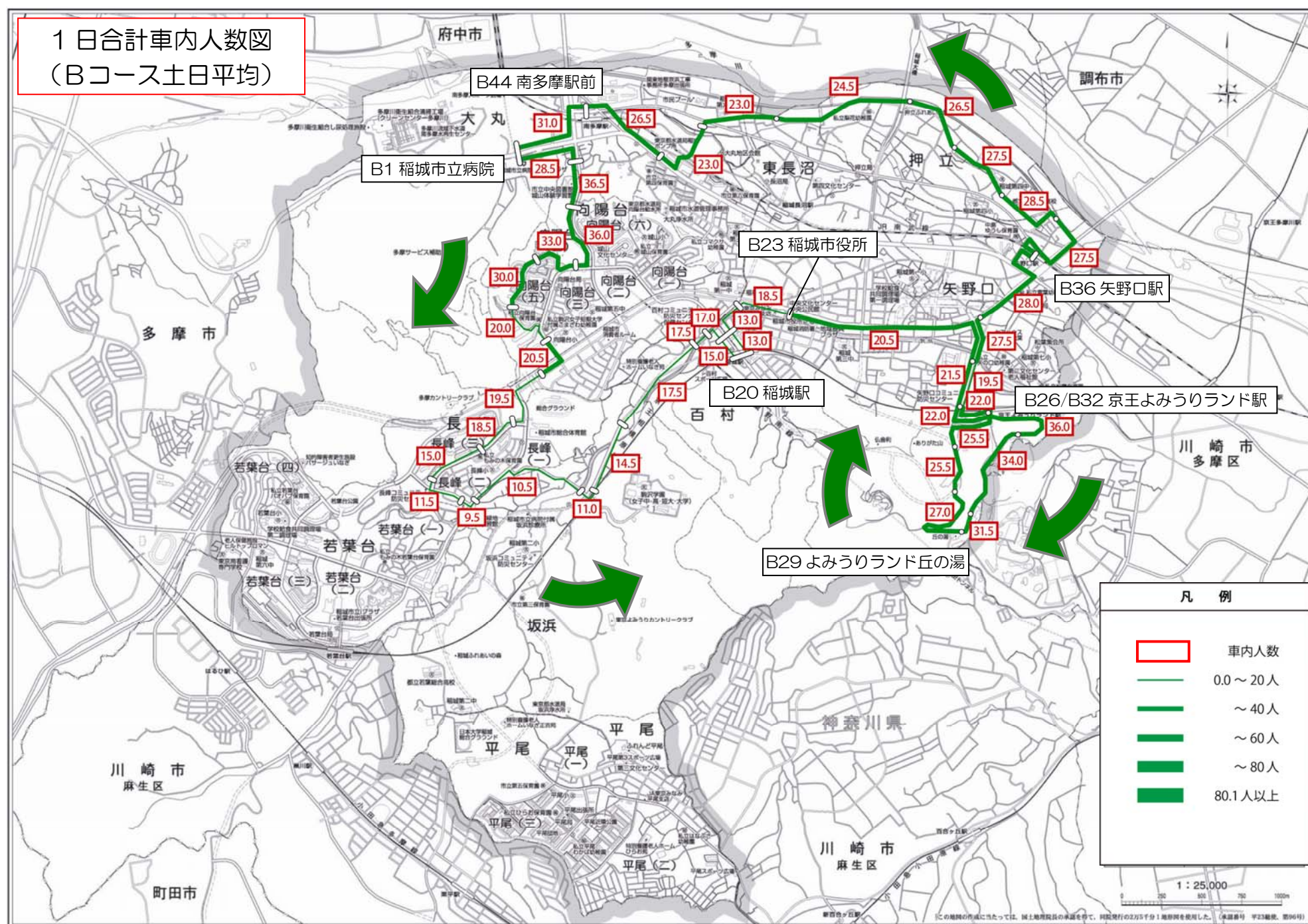
Bコース **平日平均**

稲城市立病院～よみうりランド丘の湯 循環

所要時間：約 85 分

便数：11 便／日



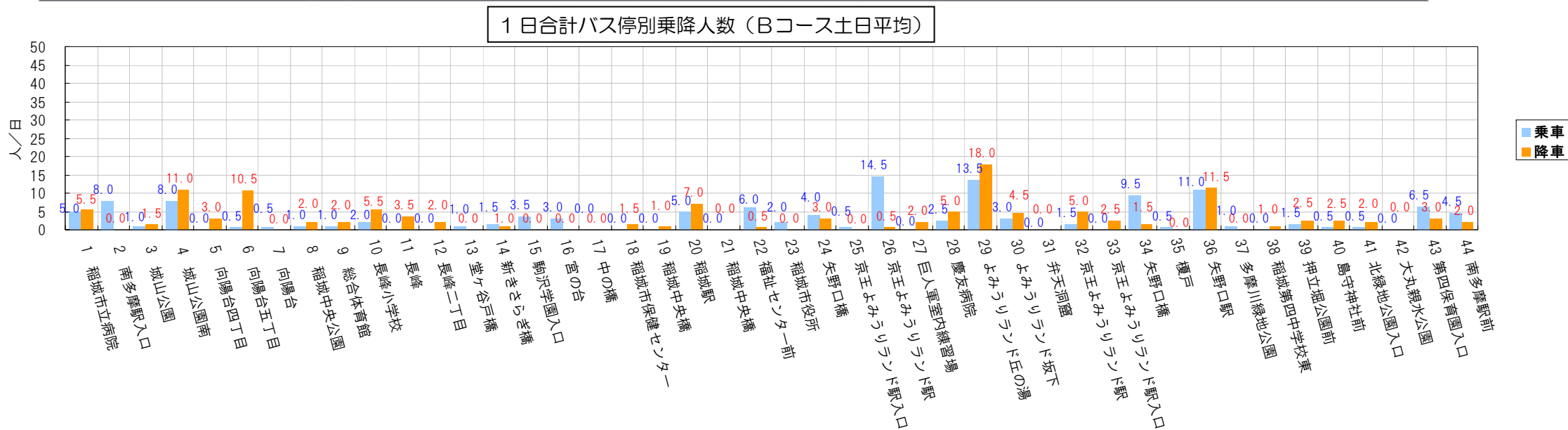
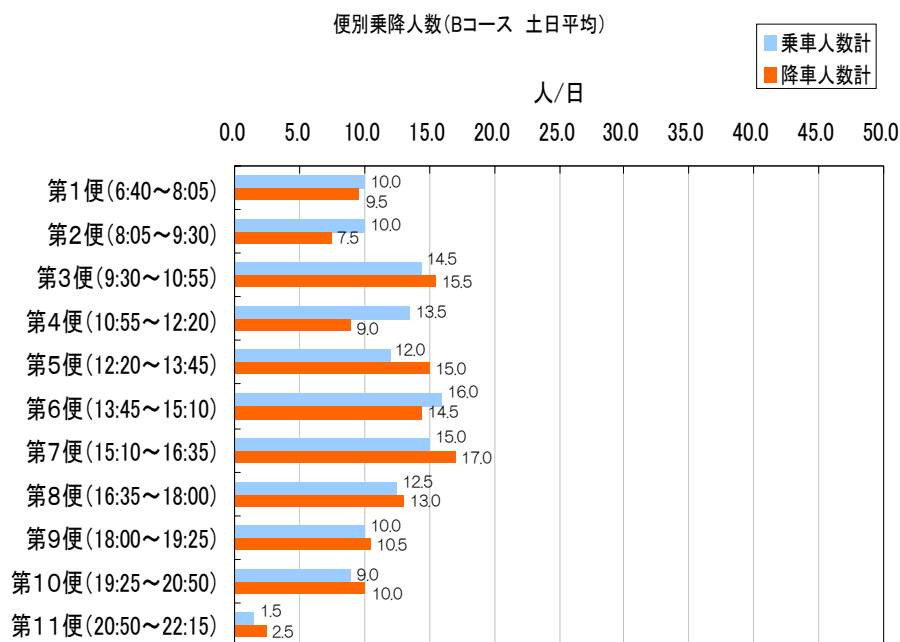


Bコース **土日平均**

稲城市立病院～よみうりランド丘の湯 循環

所要時間：約 85 分

便数：11 便／日

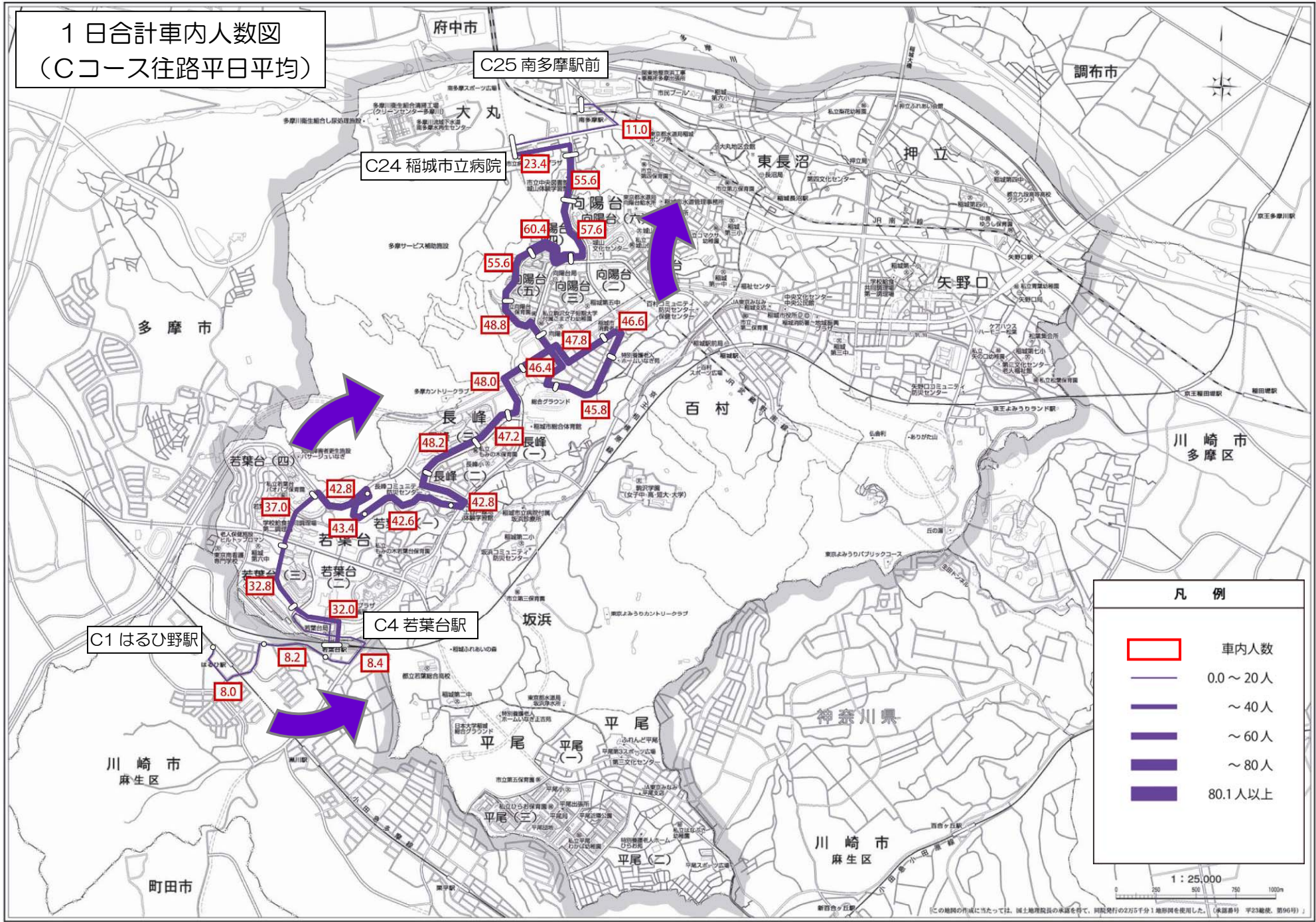


Bコース 平日平均



Bコース	土日平均
------	------





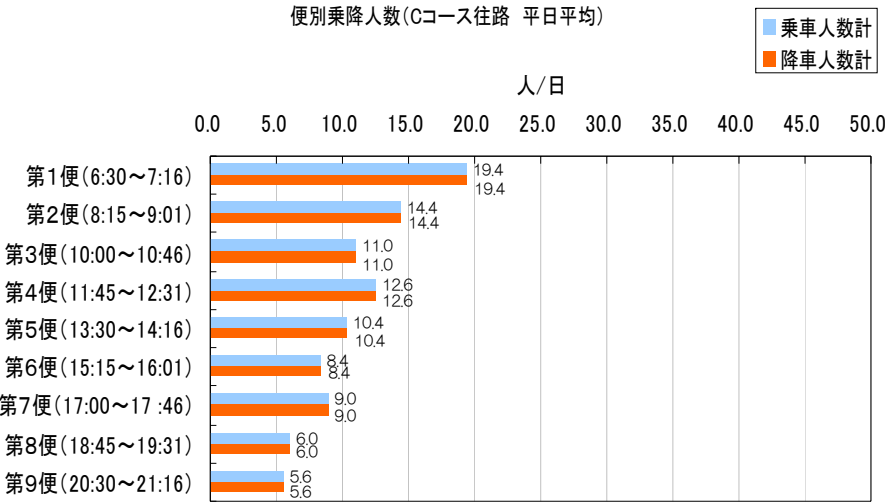
Cコース往路 平日平均

はるひ野駅→南多摩駅前

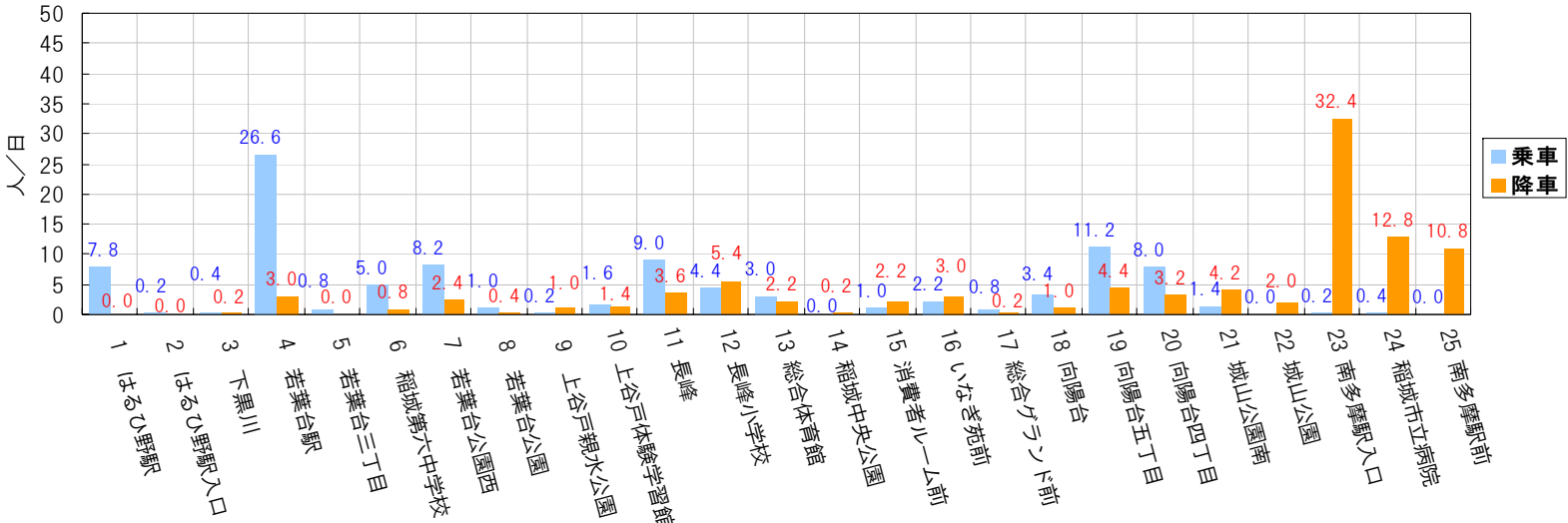
所要時間：約 46 分

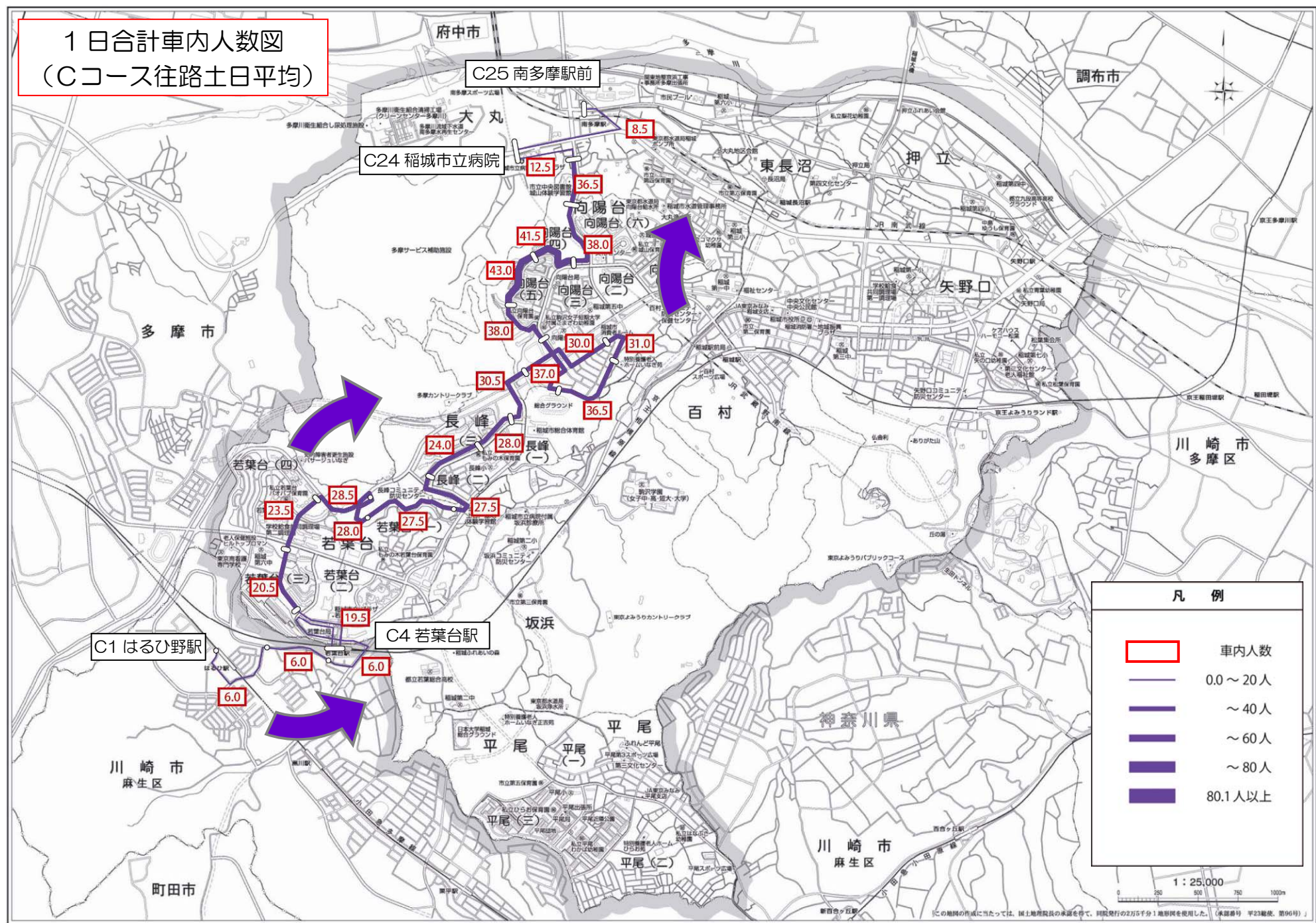
便数：9 便／日

便別乗降人数(Cコース往路 平日平均)



1 日合計バス停別乗降人数 (Cコース往路平日平均)





Cコース往路 土日平均

はるひ野駅→南多摩駅前

所要時間：約 46 分

便数：9 便／日

便別乗降人数(Cコース往路 土日平均)

乗車人数計
降車人数計

人/日

0.0 5.0 10.0 15.0 20.0 25.0 30.0 35.0 40.0 45.0 50.0

第1便(6:30～7:16)

第2便(8:15～9:01)

第3便(10:00～10:46)

第4便(11:45～12:31)

第5便(13:30～14:16)

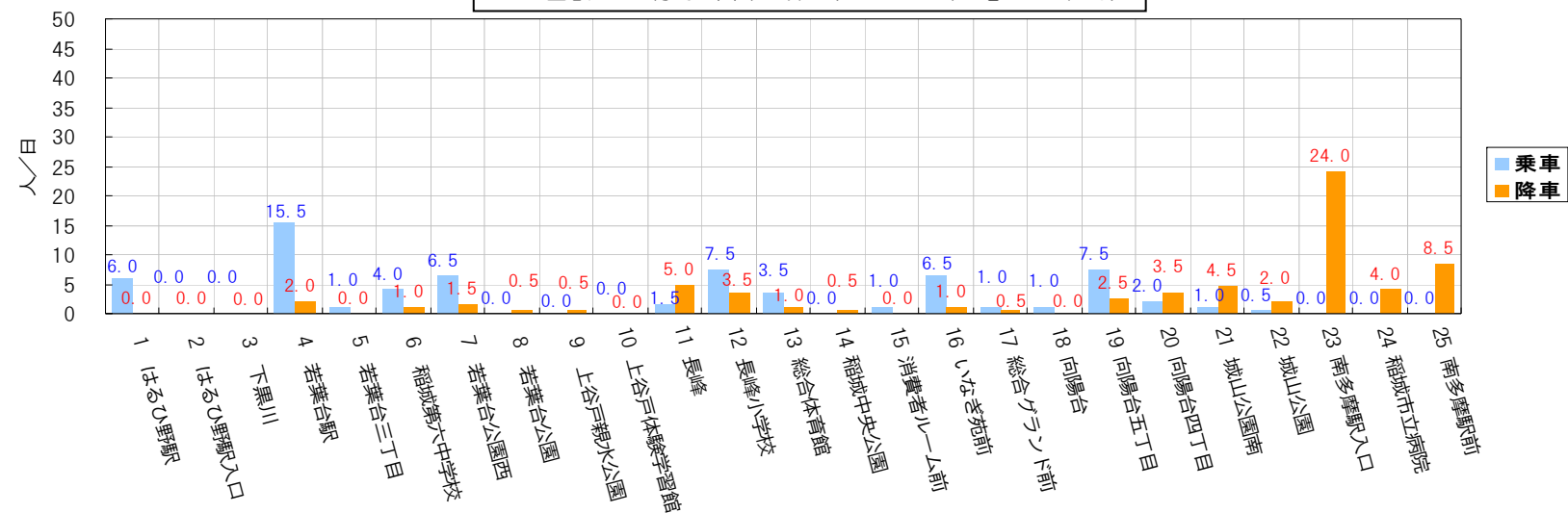
第6便(15:15～16:01)

第7便(17:00～17:46)

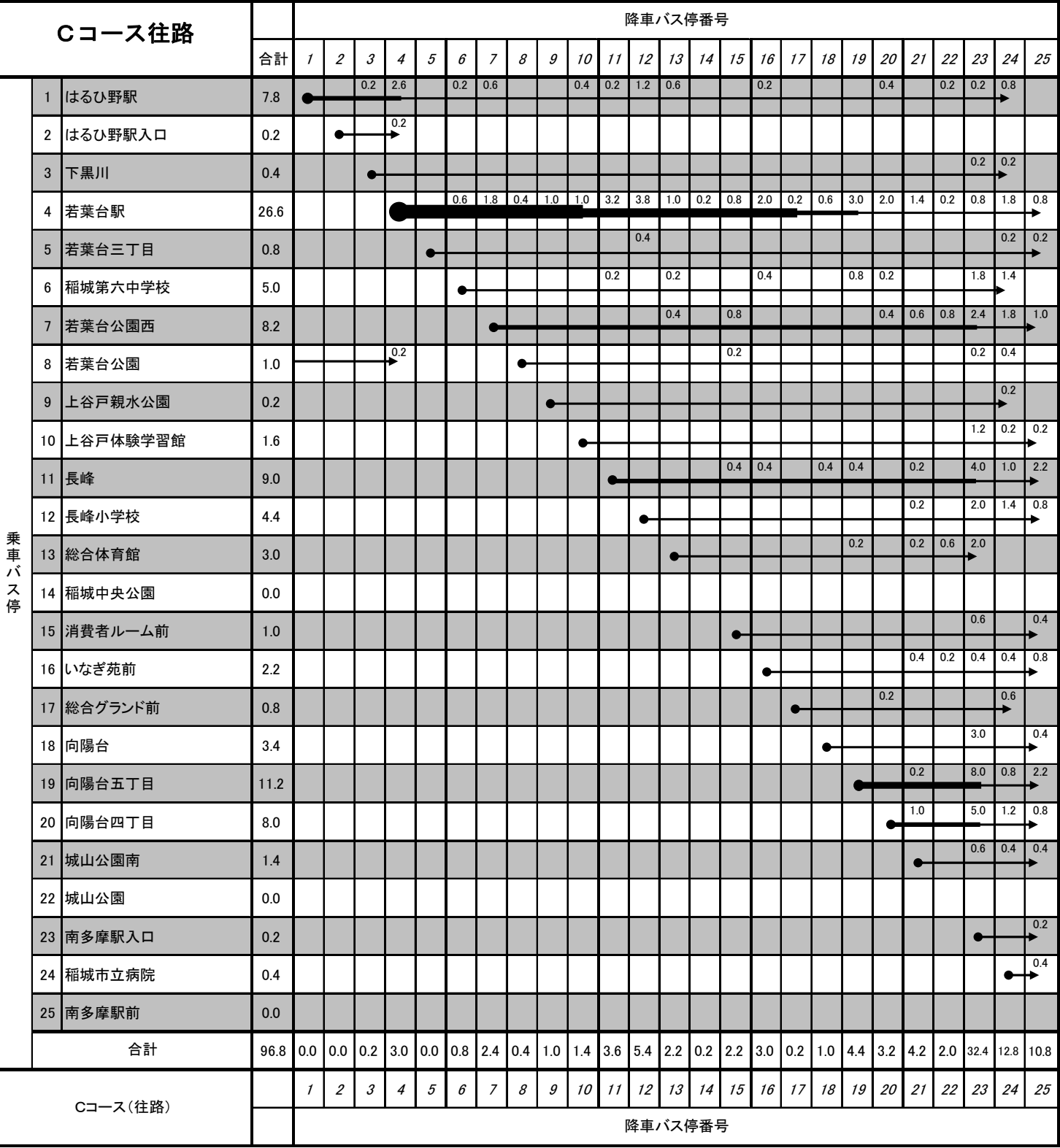
第8便(18:45～19:31)

第9便(20:30～21:16)

1 日合計バス停別乗降人数 (Cコース往路土日平均)

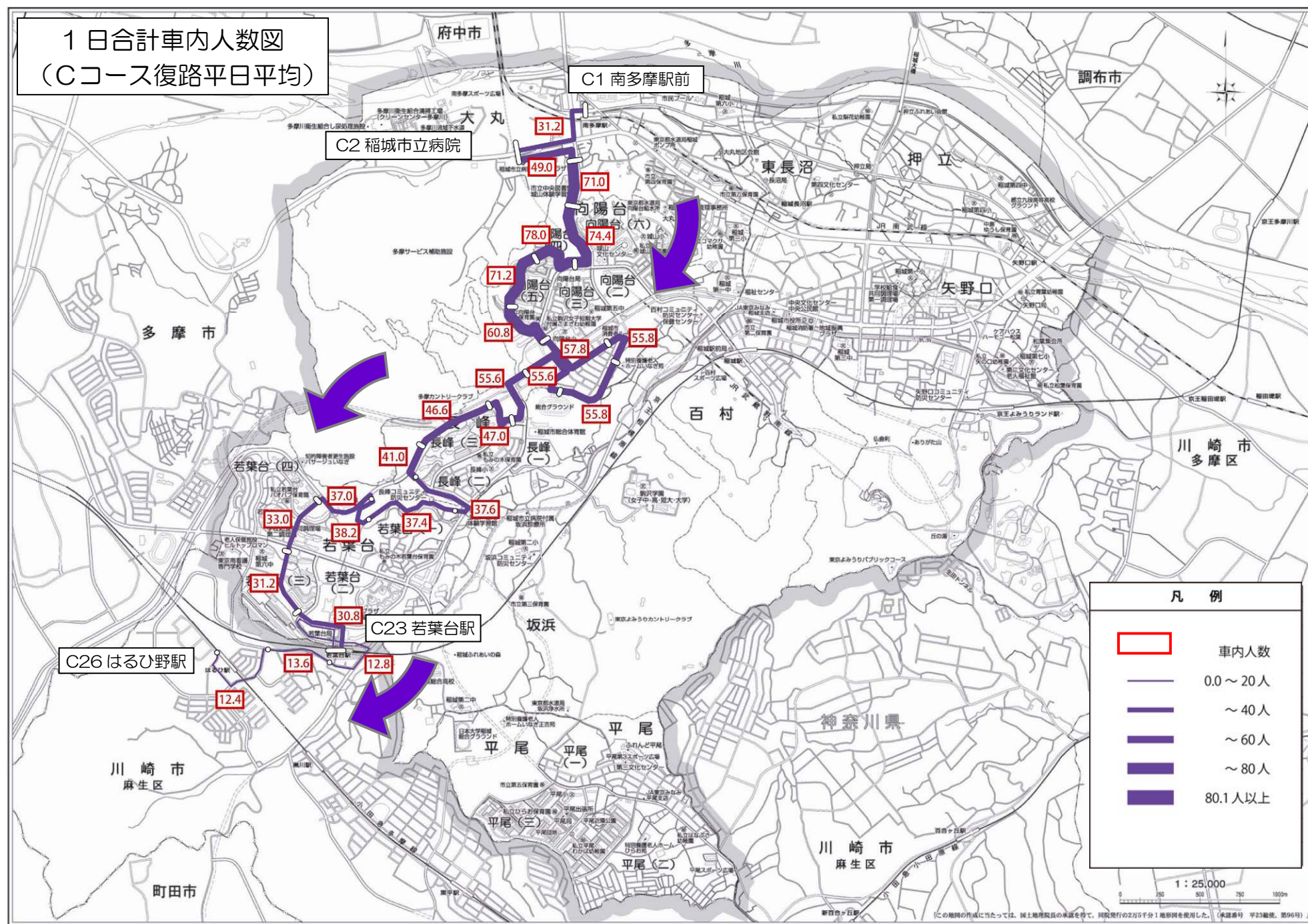


◆ 1日合計バス停間利用人数図（平日平均）



◆1日合計バス停間利用人数図（土日平均）





Cコース復路 平日平均

南多摩駅前→はるひ野駅

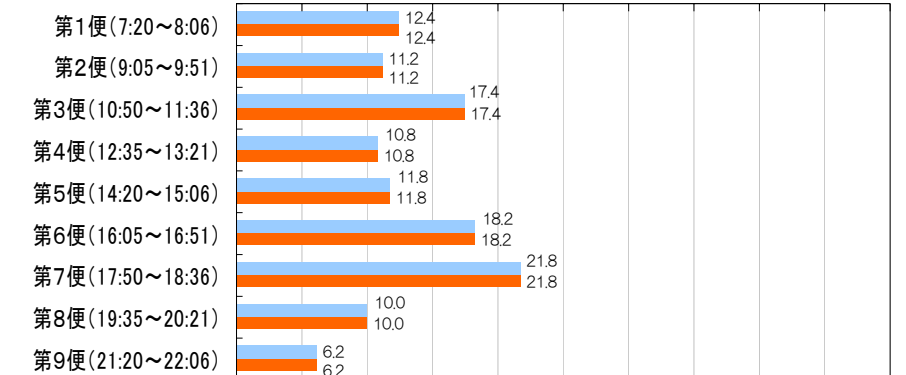
所要時間：約 46 分

便数：9 便/日

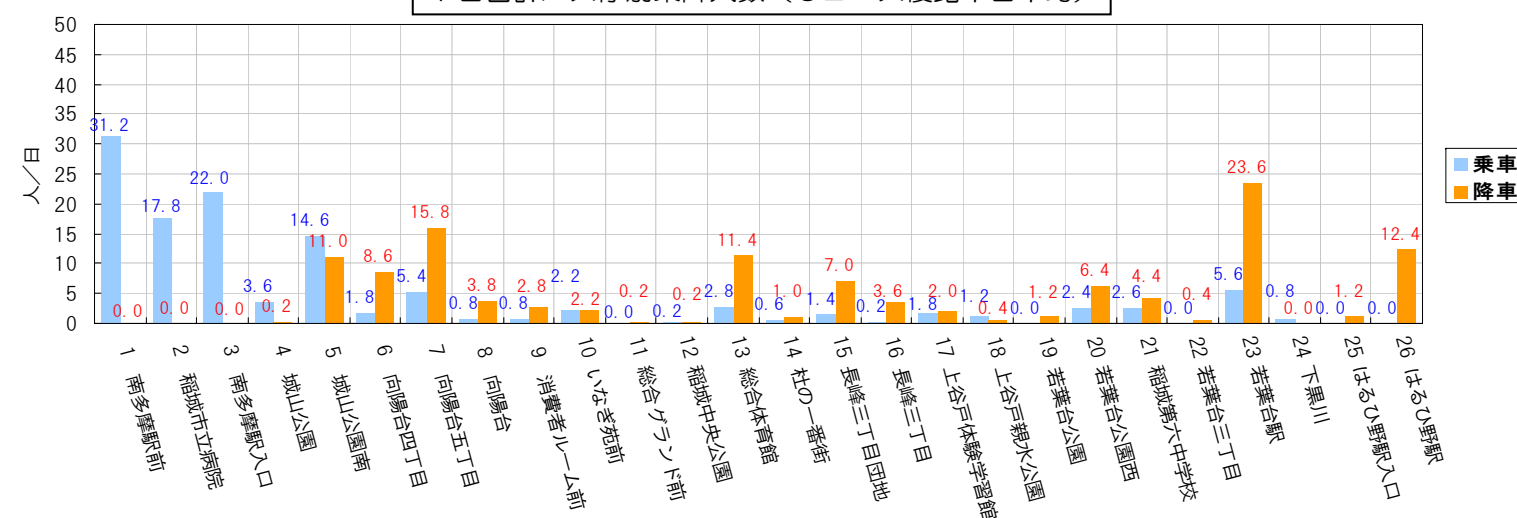
便別乗降人数(Cコース復路 平日平均)

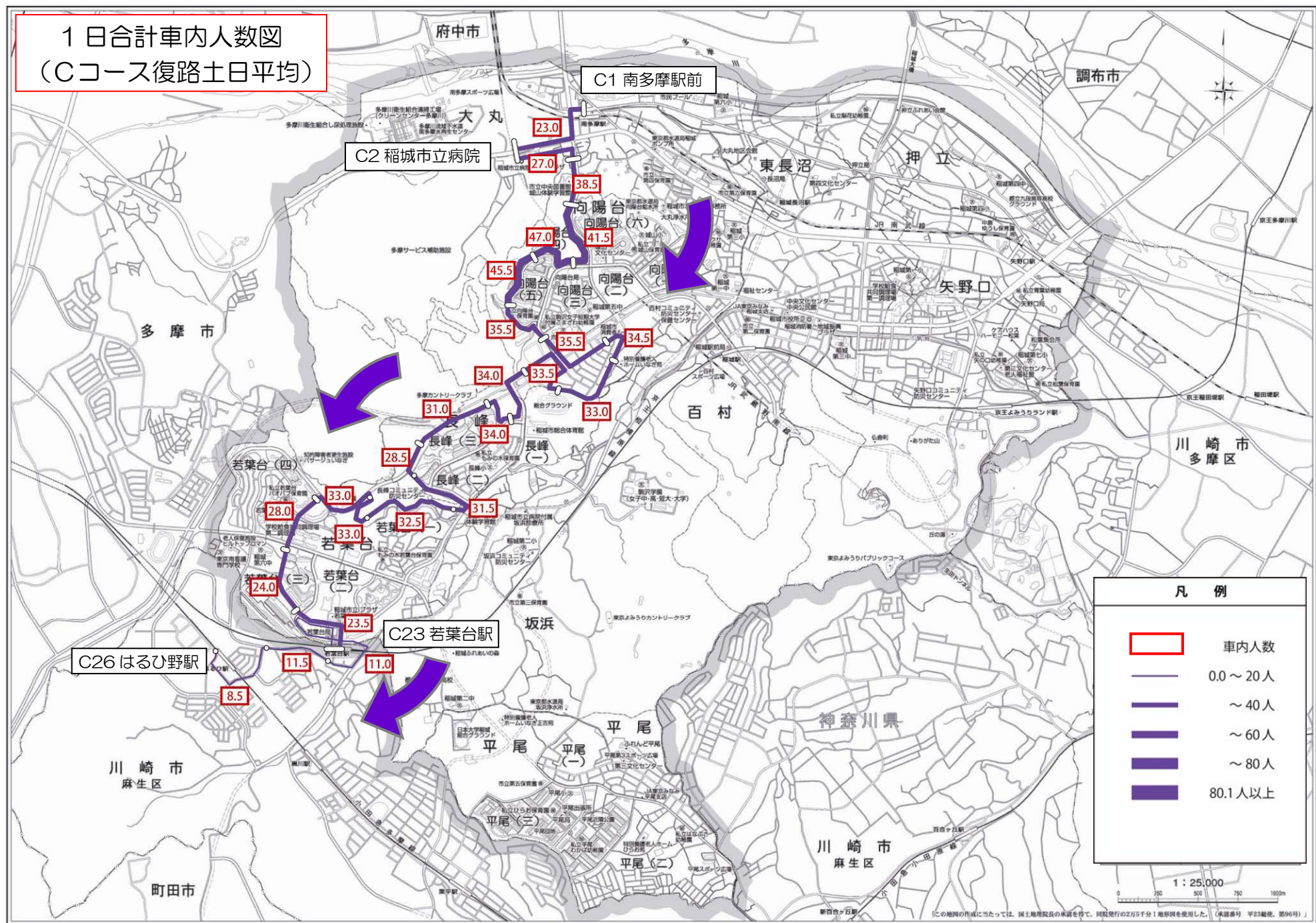
人/日

乗車人数計
降車人数計



1 日合計バス停別乗降人数 (Cコース復路平日平均)



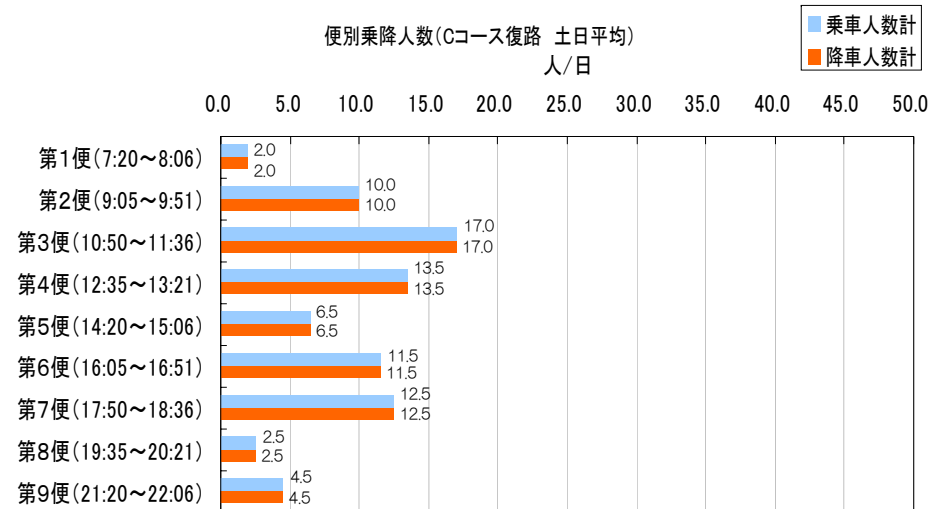


Cコース復路 土日平均

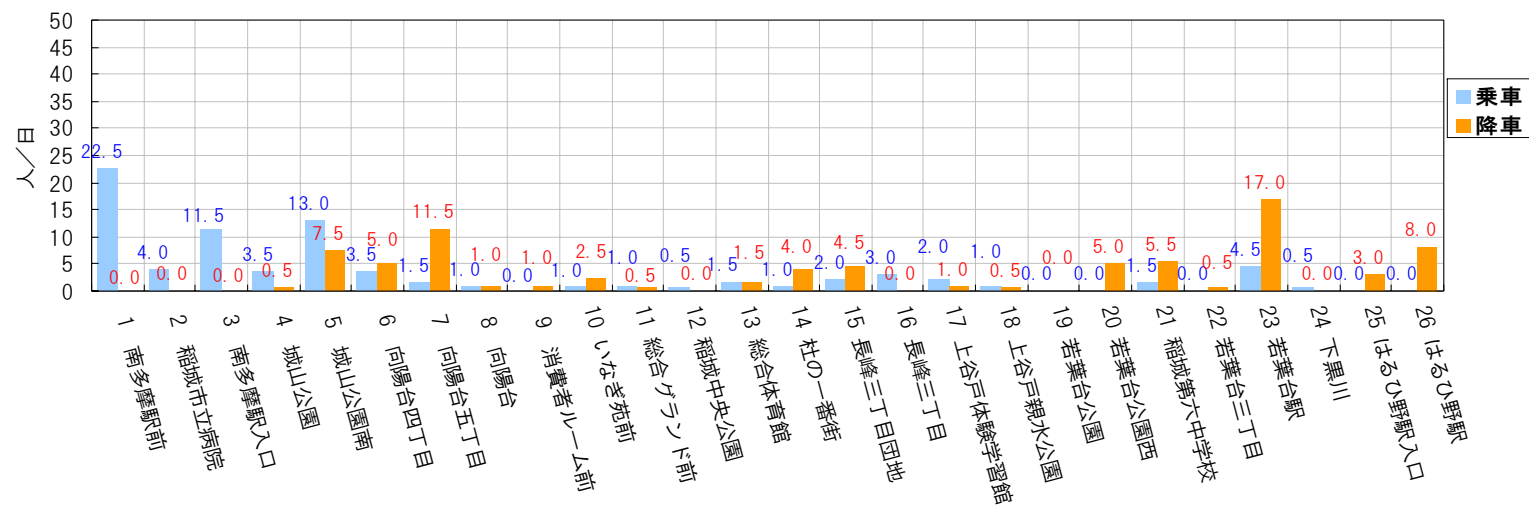
南多摩駅前→はるひ野駅

所要時間：約 46 分

便数：9 便/日



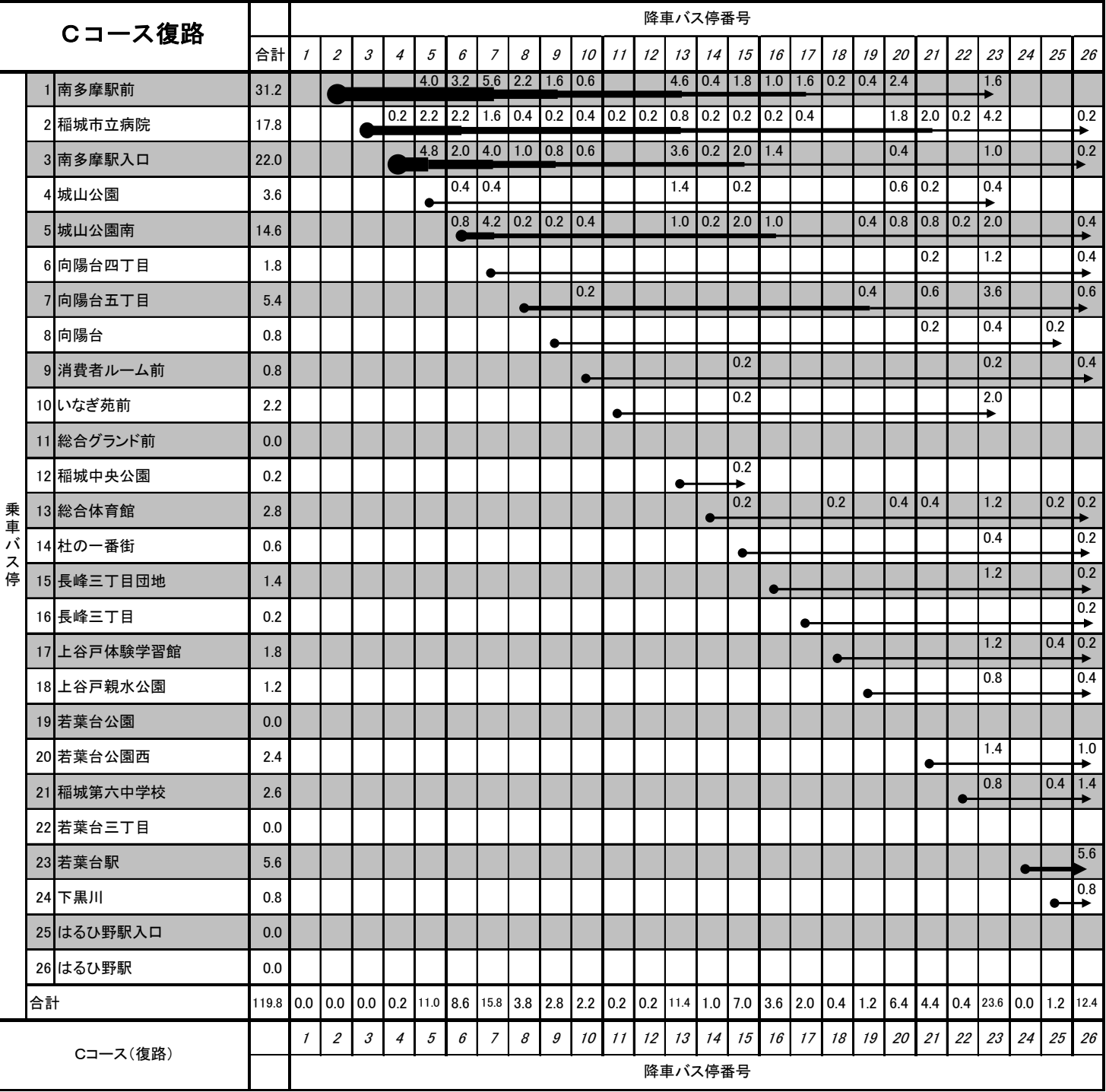
1 日合計バス停別乗降人数 (Cコース復路土日平均)



◆ 1日合計バス停間利用人数図（平日平均）

Cコース復路

平日平均

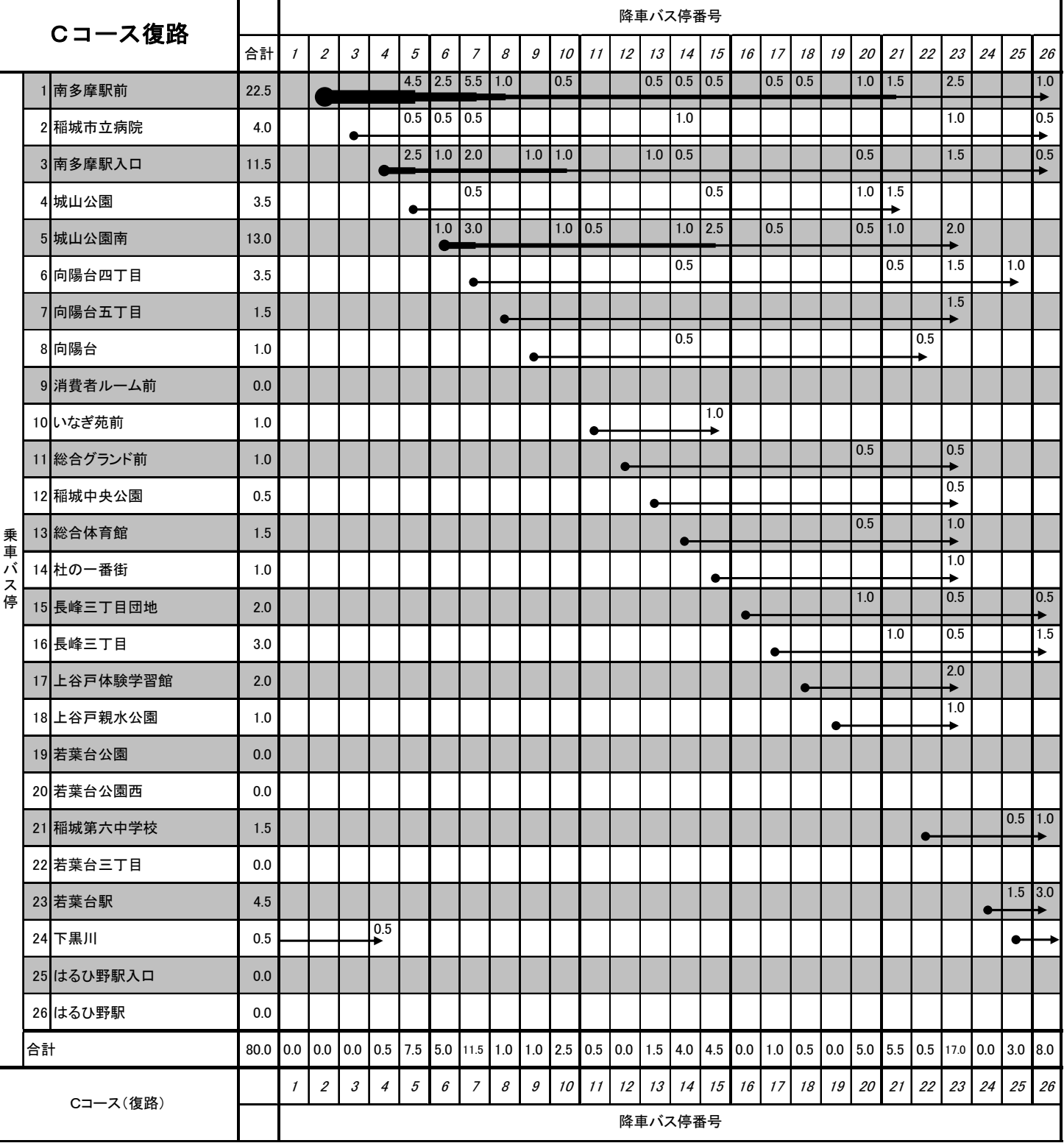


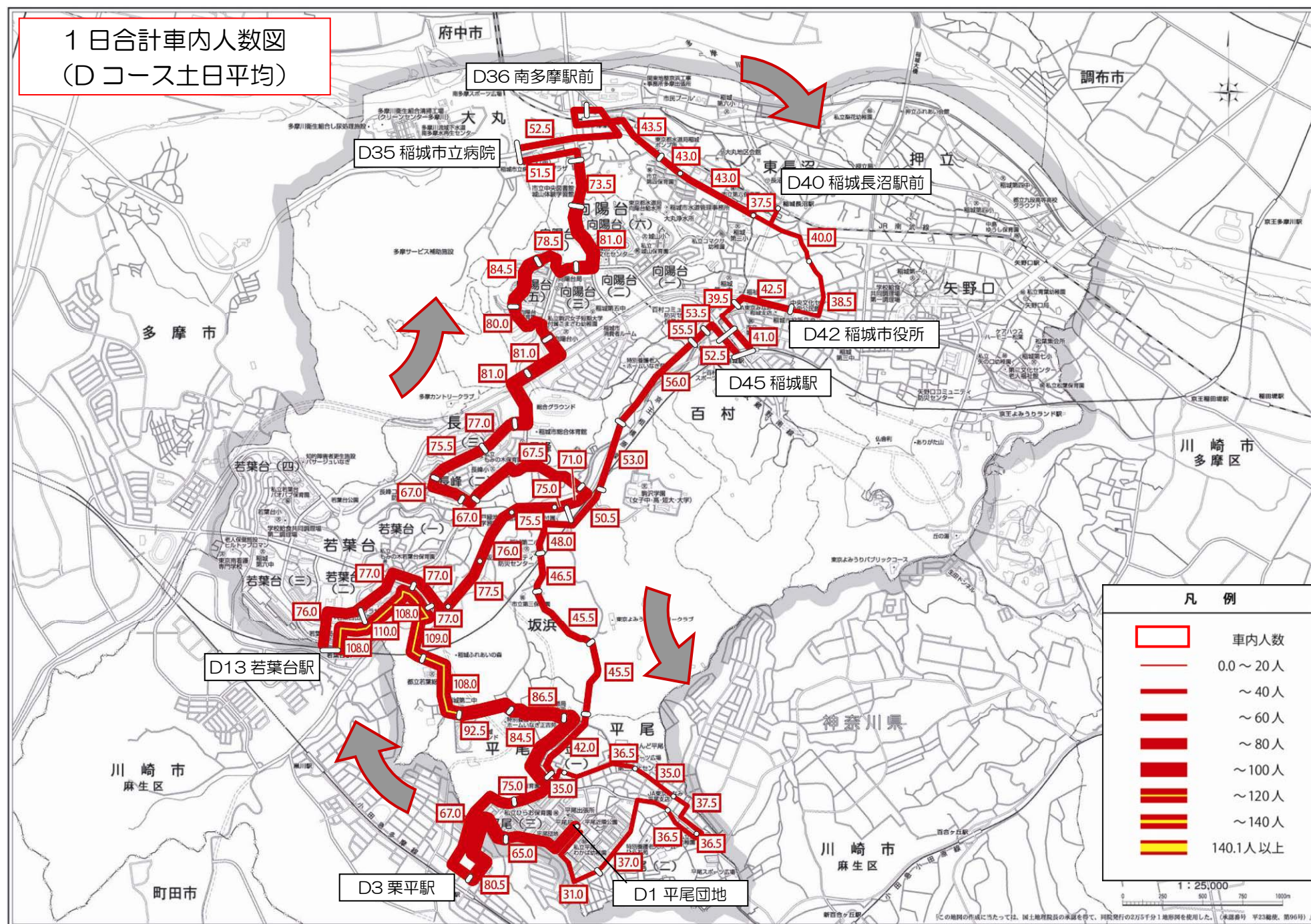
単位 人／日	
5.0人以下	——
～10.0人	——
～15.0人	——
～20.0人	——
20.1人以上	——

◆ 1日合計バス停間利用人数図（土日平均）

Cコース復路

土日平均





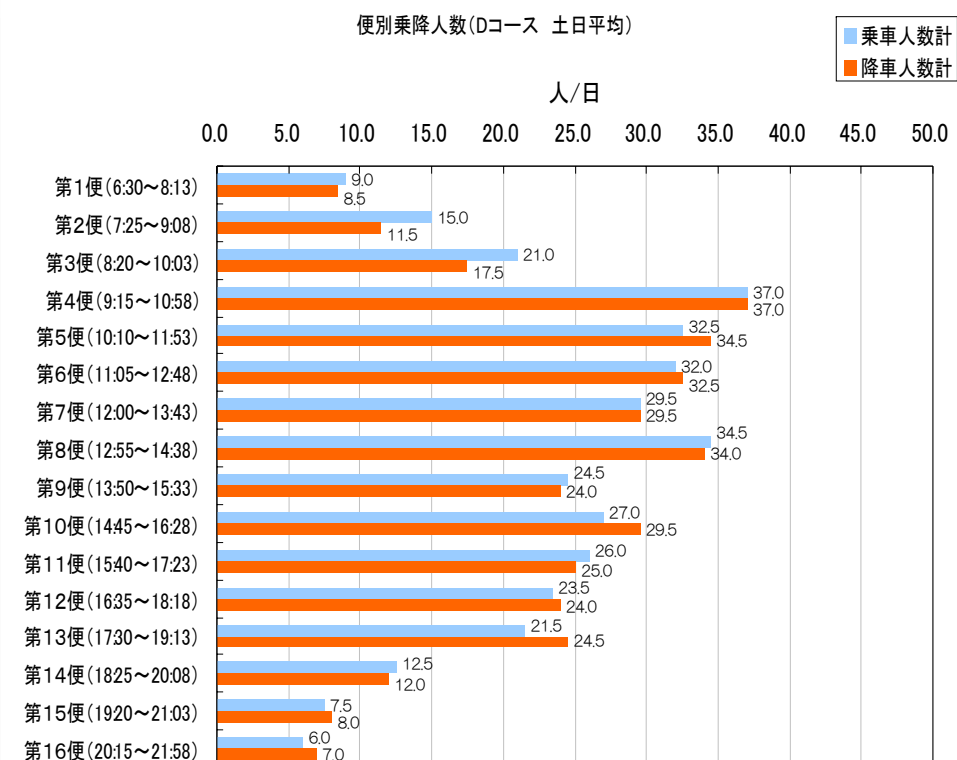
D コース **土日平均**

平尾団地～南多摩駅前 循環

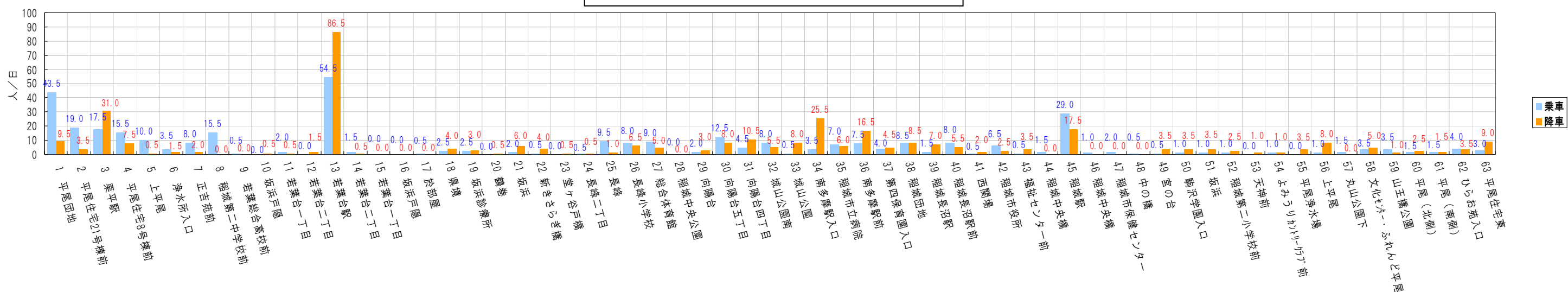
所要時間：約 103 分

便数：16 便／日

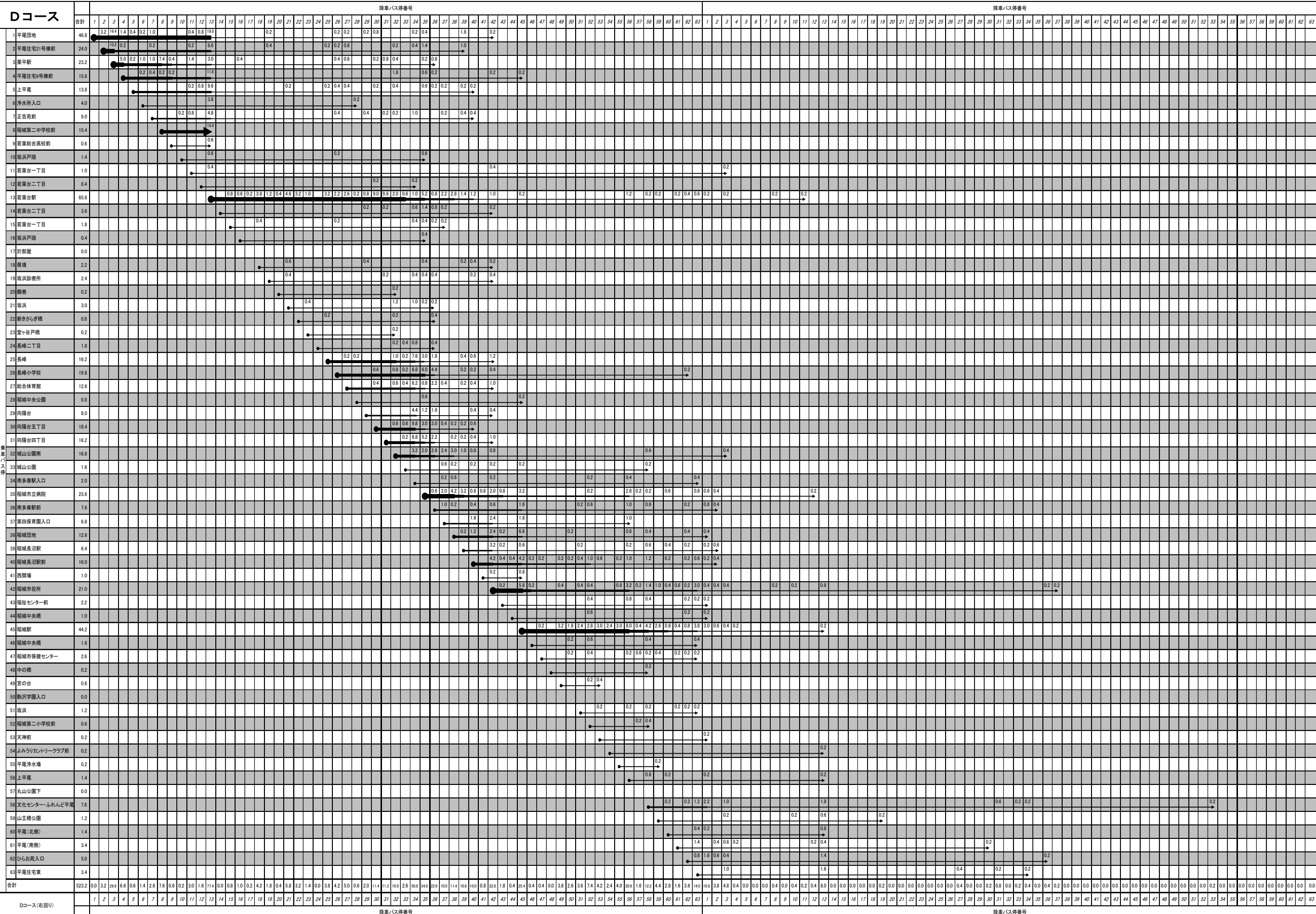
便別乗降人数(Dコース 土日平均)



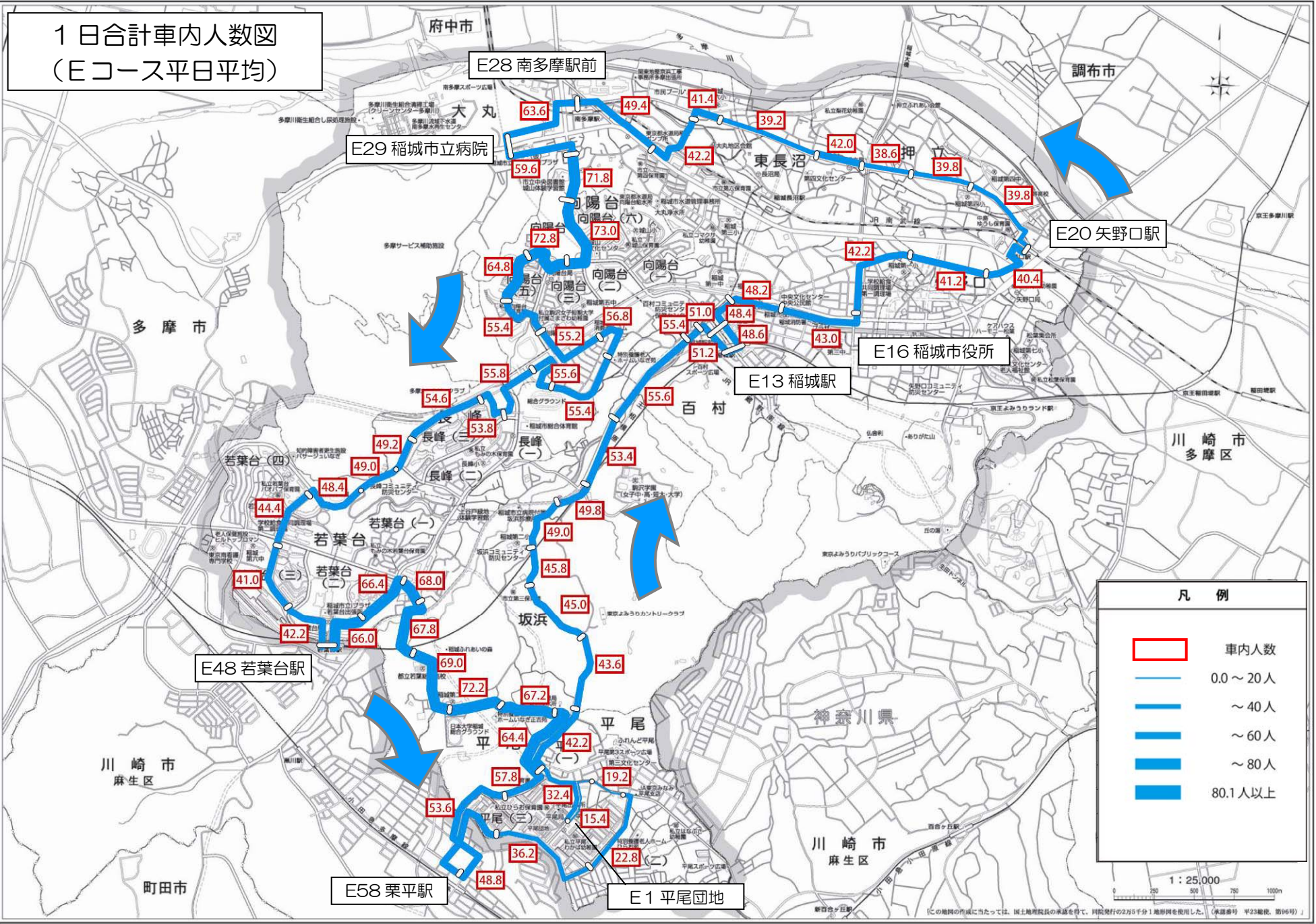
1 日合計バス停別乗降人数 (Dコース土日平均)



◆1日合計バス停間利用人数図（平日平均）



[illegible]

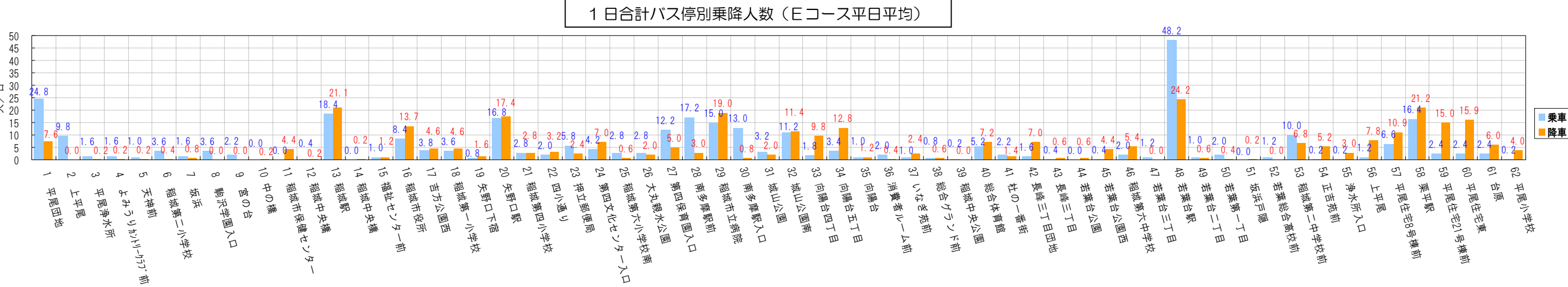
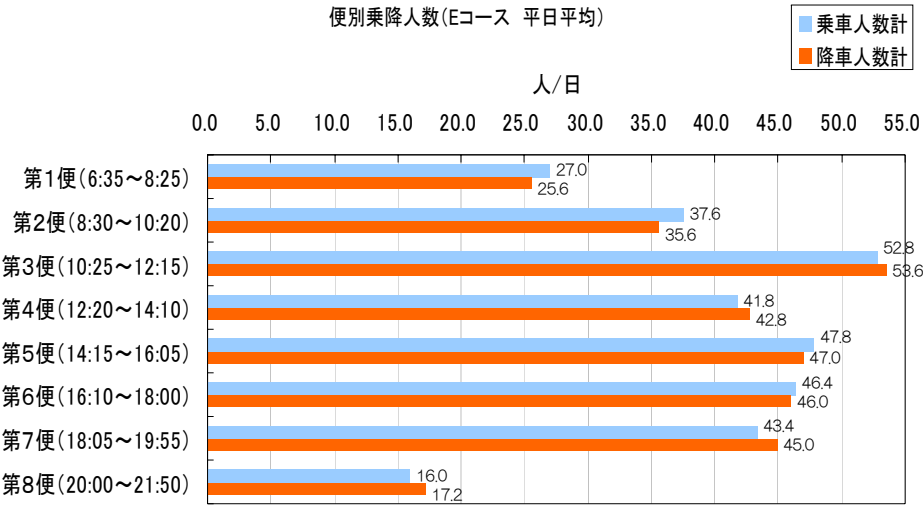


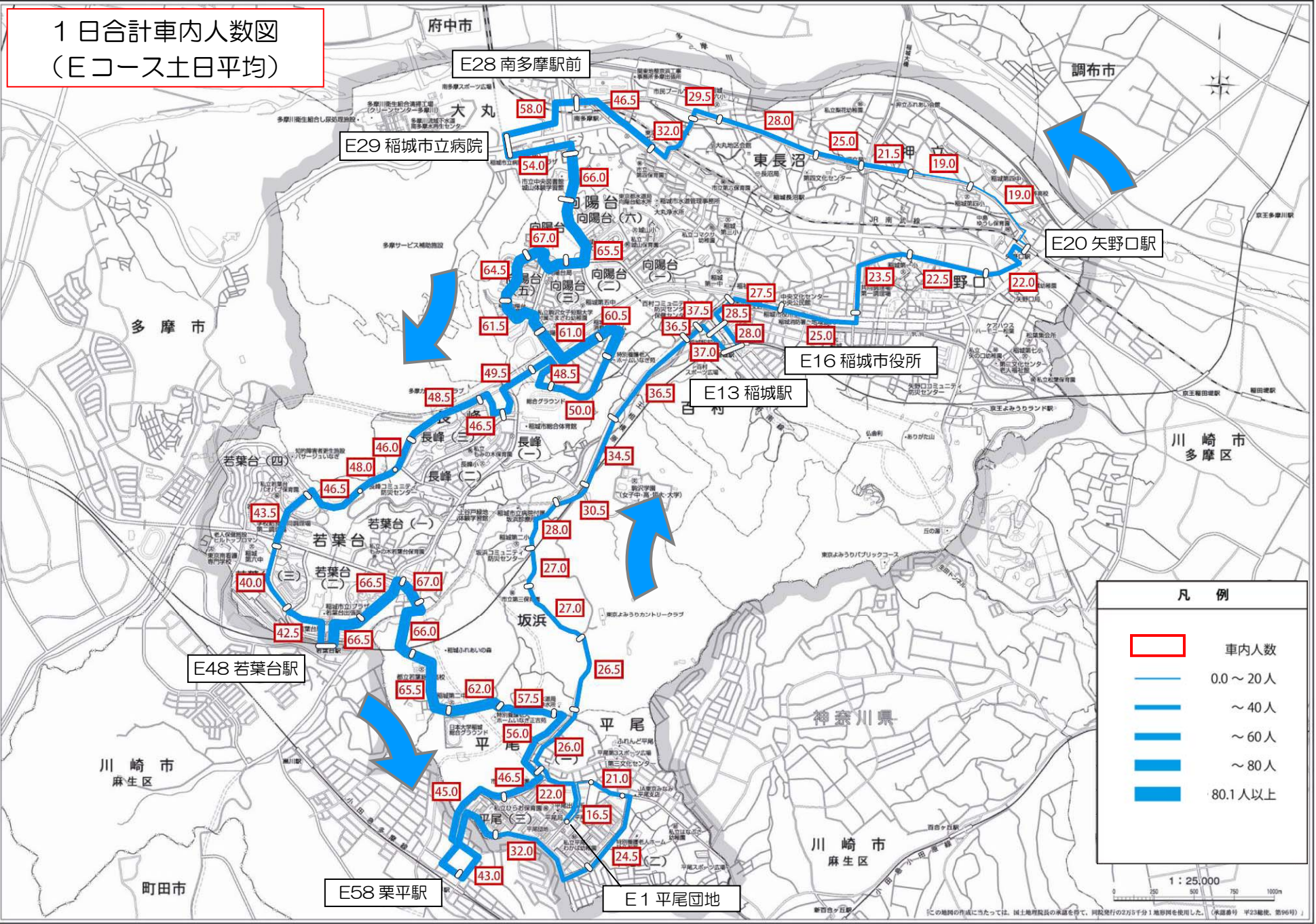
Eコース **平日平均**

平尾団地～矢野口駅 循環

所要時間：約 110 分

便数：8 便／日



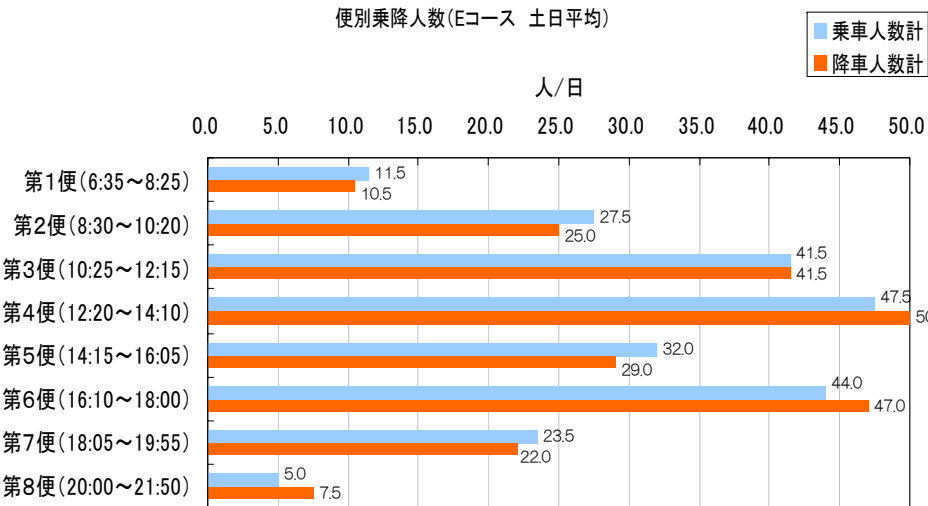


Eコース **土日平均**

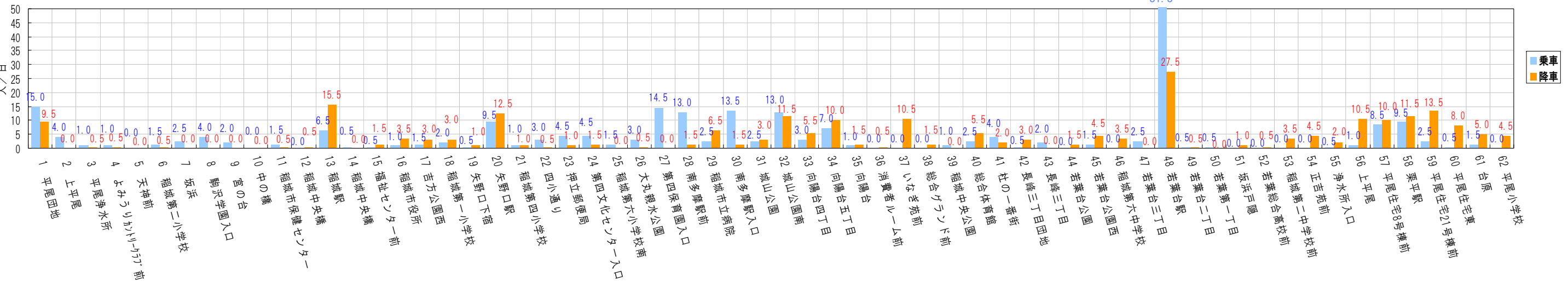
平尾団地～矢野口駅 循環

所要時間：約 110 分

便数：8 便／日



1 日合計バス停別乗降人数 (Eコース土日平均)



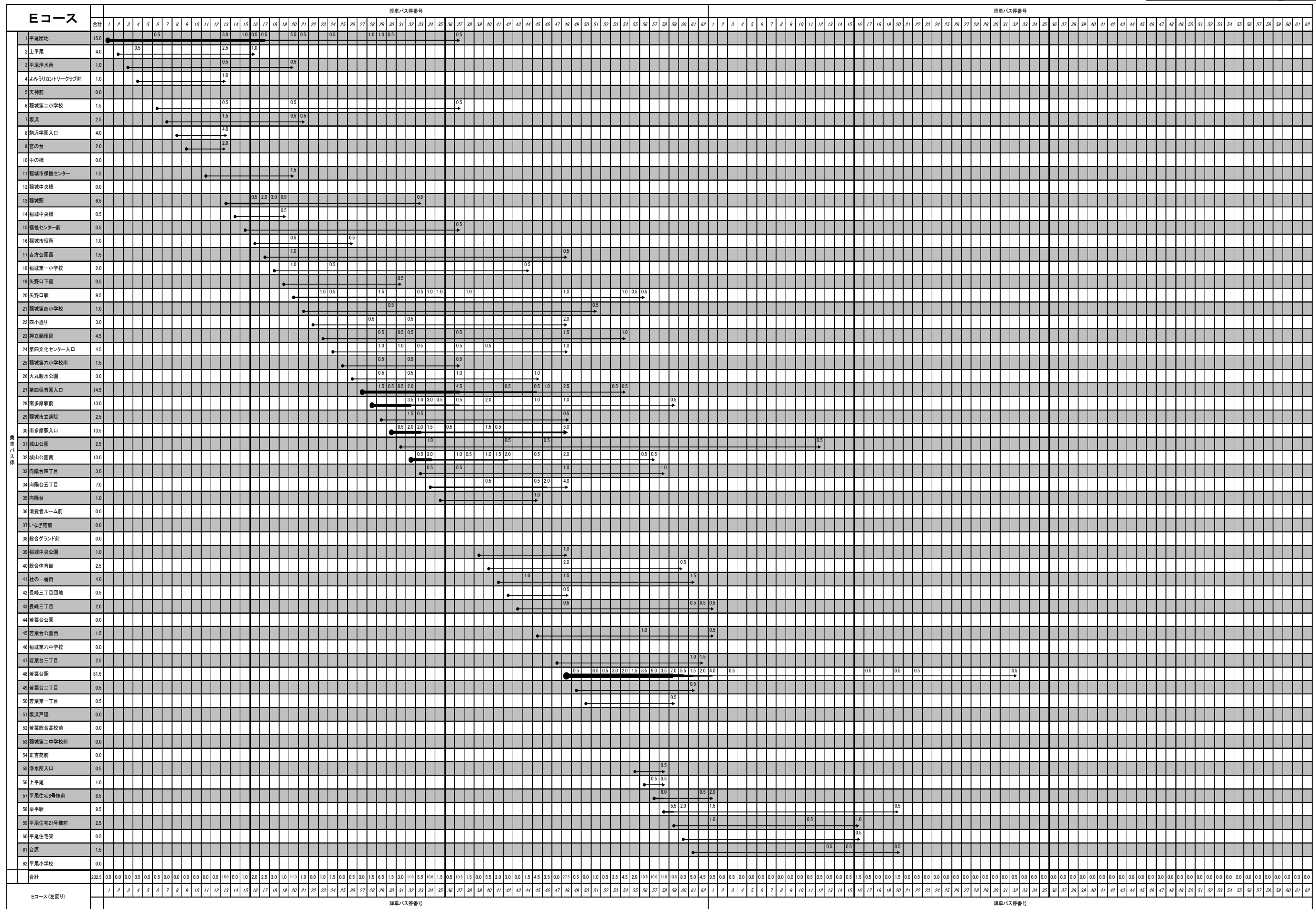
Eコース																																																																																																																													
	合計	降車バス停番号																																																														降車バス停番号																																																													
1 平尾田地	24.8																																																																																																																												
2 上平尾	9.8																																																																																																																												
3 平尾浄水所	1.6																																																																																																																												
4 よみうりカントリークラブ前	1.6																																																																																																																												
5 天神前	1.0																																																																																																																												
6 稲城第二小学校	3.6																																																																																																																												
7 坂浜	1.6																																																																																																																												
8 駒沢学園入口	3.6																																																																																																																												
9 宮の台	2.2																																																																																																																												
10 中の橋	0.0																																																																																																																												
11 稲城市保健センター	0.0																																																																																																																												
12 稲城中央橋	0.4																																																																																																																												
13 稲城駅	18.4																																																																																																																												
14 稲城中央橋	0.0																																																																																																																												
15 福祉センター前	1.0																																																																																																																												
16 稲城市役所	8.4																																																																																																																												
17 吉方公園西	3.8																																																																																																																												
18 稲城第一小学校	3.6																																																																																																																												
19 矢野口下宿	0.8																																																																																																																												
20 矢野口駅	16.8																																																																																																																												
21 稲城第四小学校	2.8																																																																																																																												
22 四小通り	2.0																																																																																																																												
23 押立郵便局	5.8																																																																																																																												
24 第四文化センター入口	4.2																																																																																																																												
25 稲城第六小学校南	2.8																																																																																																																												
26 大丸親水公園	2.8																																																																																																																												
27 第四保育園入口	12.2																																																																																																																												
28 南多摩駅前	17.2																																																																																																																												
29 稲城市立病院	15.0																																																																																																																												
30 南多摩駅入口	13.0																																																																																																																												
31 城山公園	3.2																																																																																																																												
32 城山公園南	11.2																																																																																																																												
33 向陽台四丁目	1.8																																																																																																																												
34 向陽台五丁目	3.4																																																																																																																												
35 向陽台	1.0																																																																																																																												
36 消費生活ルーム前	2.0																																																																																																																												
37 いなぎ苑前	1.0																																																																																																																												
38 総合グラウンド前	0.8																																																																																																																												
39 稲城中央公園	0.2																																																																																																																												
40 総合体育館	5.2																																																																																																																												
41 社の一番街	2.2																																																																																																																												
42 長峰三丁目団地	1.6																																																																																																																												
43 長峰三丁目	0.4																																																																																																																												
44 若葉台公園	0.0																																																																																																																												
45 若葉台公園西	0.4																																																																																																																												
46 稲城第六中学校	2.0																																																																																																																												
47 若葉台三丁目	1.2																																																																																																																												
48 若葉台駅	48.2																																																																																																																												
49 若葉台二丁目	1.0																																																																																																																												
50 若葉第一丁目	2.0																																																																																																																												
51 坂浜戸隠	0.0																																																																																																																												
52 若葉総合高校前	1.2																																																																																																																												
53 稲城第二中学校前	10.0																																																																																																																												
54 正吉苑前	0.2																																																																																																																												
55 浄水所入口	0.2																																																																																																																												
56 上平尾	1.2																																																																																																																												
57 平尾住宅8号楼前	6.6																																																																																																																												
58 栗平駅	16.4																																																																																																																												
59 平尾住宅21号楼前	2.4																																																																																																																												
60 平尾住宅東	2.4																																																																																																																												
61 台原	2.4																																																																																																																												
62 平尾小学校	0.2																																																																																																																												
合計	312.8																																																																																																																												
Eコース(左回り)																																																																																																																													



◆1日合計バス停間利用人数図（土日平均）

Eコース

土日平均



単位 人／日	
5.0人以下	
～10.0人	
～15.0人	
～20.0人	
20.1人以上	

2.2 アンケート調査

2.2.1 アンケートの配布・回収数

アンケートの配布数と回収数は以下のとおりである。

	配布数	回収数
無作為抽出	2,000	756
公共施設配布	927	294
iバス車内配布	3,781	1,293
	6,708	2,343

2.2.2 アンケート調査の結果のまとめ

①アンケート回答者の特性

- ・ i バス利用者は女性の割合が高く、その比率は 6～7 割となっている。
- ・ i バス利用者のおよそ半数が 70 歳以上の高齢者となっており、60 歳代を含めると 6 割以上となり、利用者層として高齢者が多いことがうかがえる。
- ・ 回答者は、A、B コースでは矢野口、C コースでは向陽台・長峰・若葉台、D、E コースでは平尾の居住者が多い。

②バス利用の特性

- ・ 無作為抽出アンケートでは普段から路線バス又は i バスを利用している人は約 4 割となっている。一方、i バス利用者は各コースとも 9 割以上の人が普段からバスを利用している。
- ・ 無作為抽出アンケートでは i バスより路線バスの利用者割合のほうが高いが、i バス利用者は普段から i バスを利用する人の割合が高く、路線バスが運行されていない地区での運行が他に比べて長い A コースでは、特に割合が高い。
- ・ i バス利用者は、各コースとも 6 割から 8 割近い人が週に数日以上 i バスを利用しており、定期的に利用されていることがうかがえる。
- ・ i バスの利用目的として最も多いのは買い物目的であり、約 6 割の人が買い物に行くために利用している。次いで通院目的に利用する人が約 5 割、公共施設利用目的が約 4 割、通勤・通学目的が約 3 割と続いている。
- ・ 40 歳代、50 歳代の i バス利用者は通勤・通学目的の利用割合が約 4 割となっている。i バス利用者全体としては、70 歳以上の利用者の、買い物目的、通院目的、公共施設利用目的の割合が非常に高く、日常生活で i バスが利用されていることがうかがえる。

③利用者の目的地

- ・ i バス利用者は、各コースとも駅及び駅周辺を目的地とする割合が約 8 割と最も高く、次いで稲城市立病院を目的地とする割合が約 4 割となっている。
- ・ 駅及び駅周辺の目的地としては、稲城駅、若葉台駅、南多摩駅が多い。
- ・ 各世代とも、駅及び駅周辺を目的地とする割合が高いが、70 歳以上の i バス利用者は駅や駅周辺ではなく、市の公共施設を目的地としている割合が高い。

④利用の時間帯

- ・行きは 8 時台、9 時台の利用が多く、帰りは 12 時台から 19 時台頃まで利用が分散している。
(通勤・通学よりは、買い物や通院などの利用が多いことが利用目的の回答結果と合っている)

⑤バスを利用しない理由

- ・バス以外の交通手段があるからとの回答を除くと、ちょうど良い時間のバスがない、行きたい施設への路線がないことを理由に挙げる人が多くなっている。

⑥路線の形態

- ・路線の運行形態としては往復を望む声が多く、循環路線の場合は逆回りの運行が希望されている。
- ・本数については 60 分に 1 本程度を望む声が多い。

⑦運転免許の返納について

- ・ i バス利用者は運転免許の保有割合が低く、約 2 割から 3 割となっている。
- ・約 7 割の人が、自身の運転に不安を感じた場合に運転免許の返納を考えている。
- ・約 7 割の人が、バスが便利になったら運転免許の返納を考えている。

⑧地区別の特性

- ・ i バス利用者 (A～E コース合計) では、坂浜、若葉台、長峰、向陽台の順で通勤・通学の利用の割合が多い。また、通院目的が各地区ともおよそ約 2 割から 3 割となっている。
- ・これらの状況から、通勤・通学にも利用されるなど、一般の路線バスでカバーすべき需要の部分についても、i バスがその役割を担っているといえる。

2.3 アンケート調査の結果

(1)単純集計

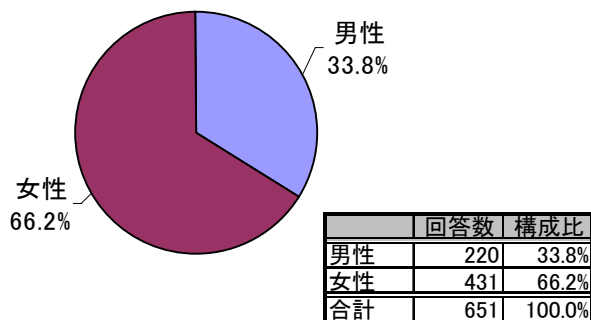
※各項目とも無回答については集計対象としていない。

問１（１）性別

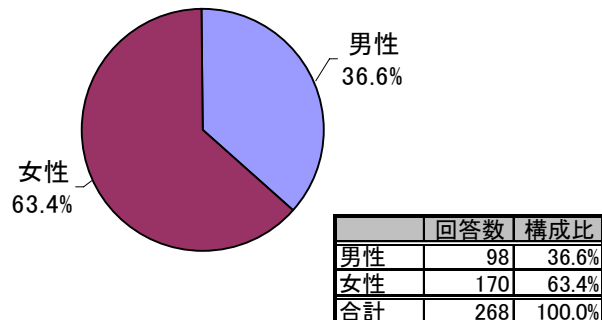
全体的に女性からの回答が多い。

i バス利用者のうち、女性の割合もおおよそ 6 割～7 割となっている。

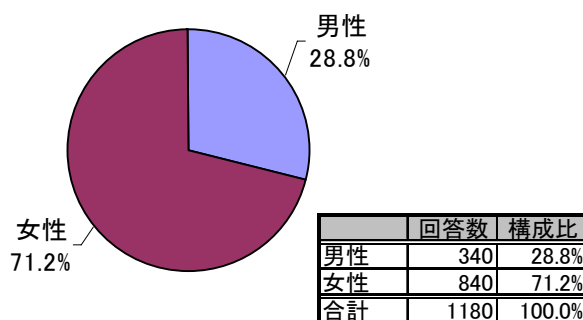
〈無作為抽出〉



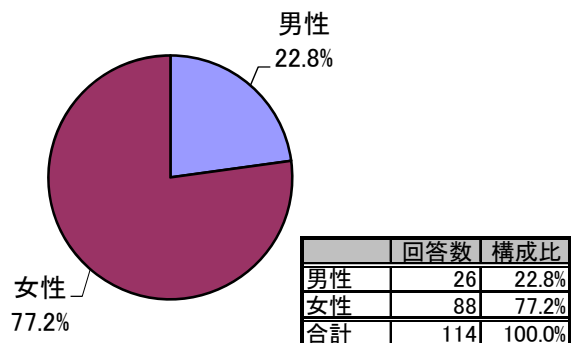
〈公共施設配布〉



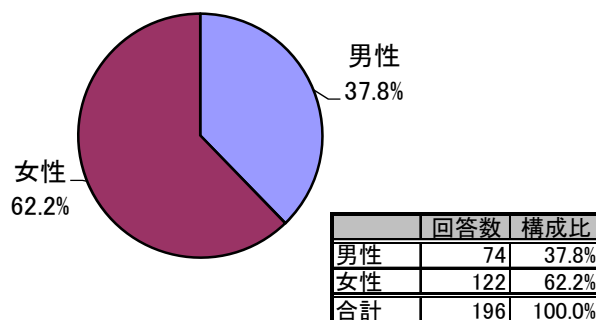
〈i バス車内配布（A～E コース合計）〉



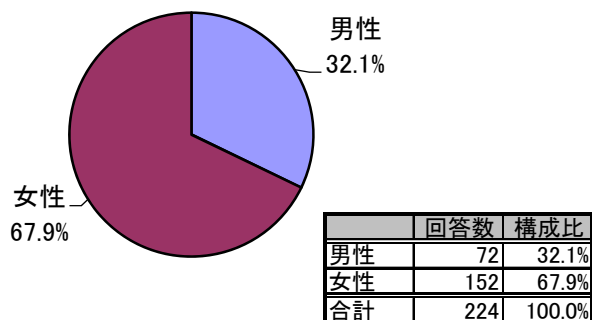
〈A コース〉



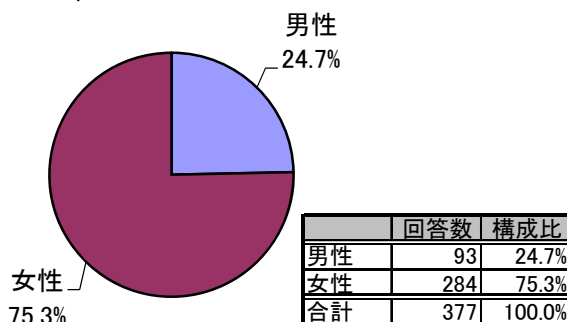
〈B コース〉



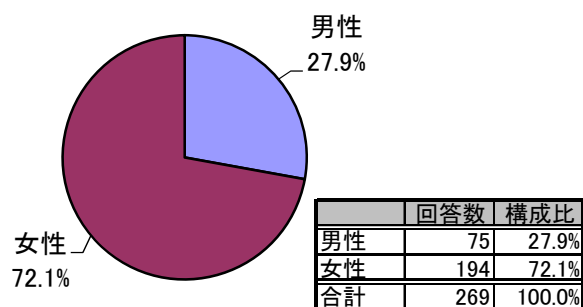
〈C コース〉



〈D コース〉



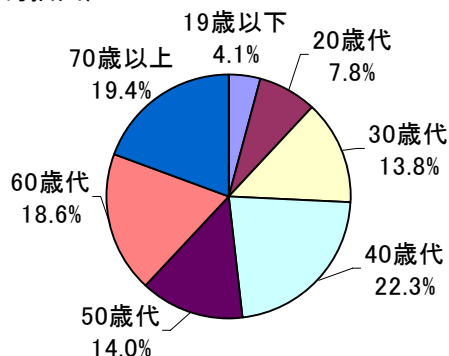
〈E コース〉



問 1 (2) 年齢

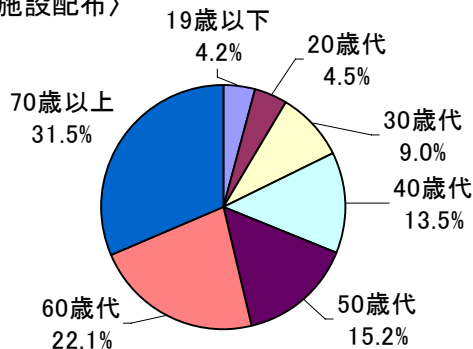
i バス利用者のおよそ半数が 70 歳以上の高齢者であり、60 歳代を含めると 6 割以上となり、利用者層として高齢者が多いことがうかがえる。

〈無作為抽出〉



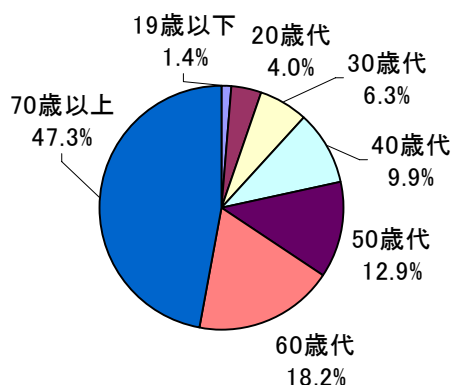
	回答数	構成比
19歳以下	28	4.1%
20歳代	53	7.8%
30歳代	94	13.8%
40歳代	152	22.3%
50歳代	95	14.0%
60歳代	127	18.6%
70歳以上	132	19.4%
合計	681	100.0%

〈公共施設配布〉



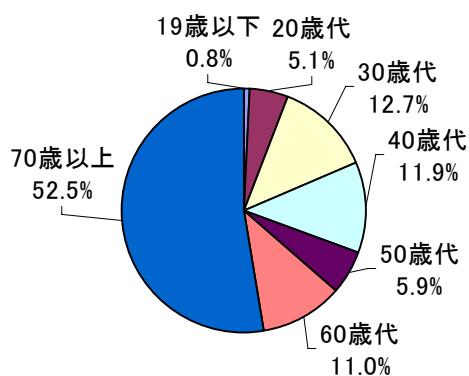
	回答数	構成比
19歳以下	12	4.2%
20歳代	13	4.5%
30歳代	26	9.0%
40歳代	39	13.5%
50歳代	44	15.2%
60歳代	64	22.1%
70歳以上	91	31.5%
合計	289	100.0%

〈i バス車内配布 (A～E コース合計)〉



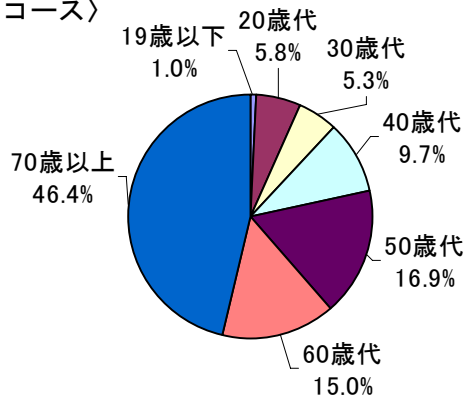
	回答数	構成比
19歳以下	17	1.4%
20歳代	50	4.0%
30歳代	79	6.3%
40歳代	125	9.9%
50歳代	162	12.9%
60歳代	229	18.2%
70歳以上	595	47.3%
合計	1257	100.0%

〈A コース〉



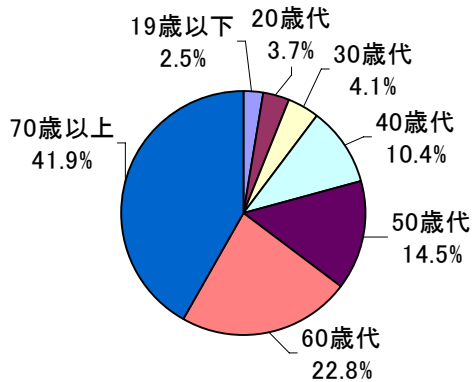
	回答数	構成比
19歳以下	1	0.8%
20歳代	6	5.1%
30歳代	15	12.7%
40歳代	14	11.9%
50歳代	7	5.9%
60歳代	13	11.0%
70歳以上	62	52.5%
合計	118	100.0%

〈B コース〉



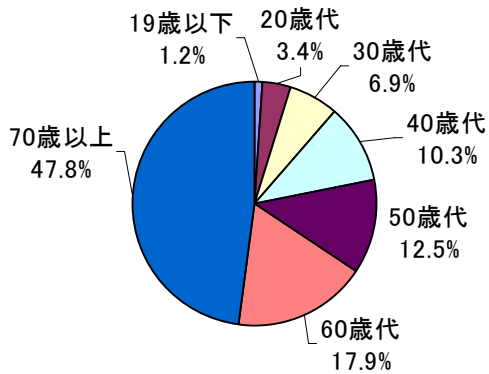
	回答数	構成比
19歳以下	2	1.0%
20歳代	12	5.8%
30歳代	11	5.3%
40歳代	20	9.7%
50歳代	35	16.9%
60歳代	31	15.0%
70歳以上	96	46.4%
合計	207	100.0%

〈C コース〉



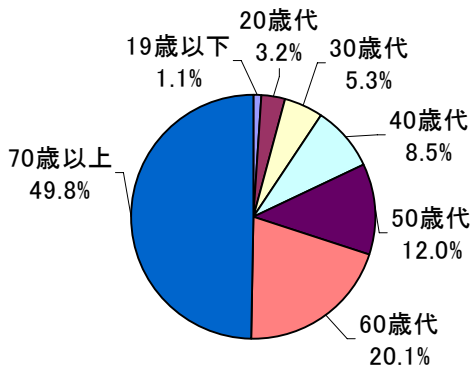
	回答数	構成比
19歳以下	6	2.5%
20歳代	9	3.7%
30歳代	10	4.1%
40歳代	25	10.4%
50歳代	35	14.5%
60歳代	55	22.8%
70歳以上	101	41.9%
合計	241	100.0%

〈D コース〉



	回答数	構成比
19歳以下	5	1.2%
20歳代	14	3.4%
30歳代	28	6.9%
40歳代	42	10.3%
50歳代	51	12.5%
60歳代	73	17.9%
70歳以上	195	47.8%
合計	408	100.0%

〈E コース〉

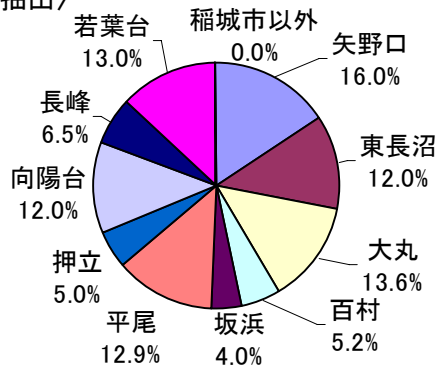


	回答数	構成比
19歳以下	3	1.1%
20歳代	9	3.2%
30歳代	15	5.3%
40歳代	24	8.5%
50歳代	34	12.0%
60歳代	57	20.1%
70歳以上	141	49.8%
合計	283	100.0%

問 1 (3) 住所

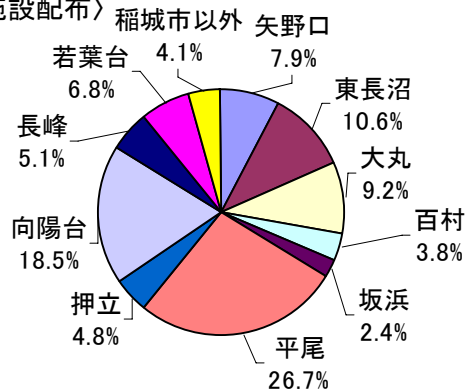
回答者は、A、B コースでは矢野口、C コースでは向陽台・長峰・若葉台、D、E コースでは平尾の居住者が多い。

〈無作為抽出〉



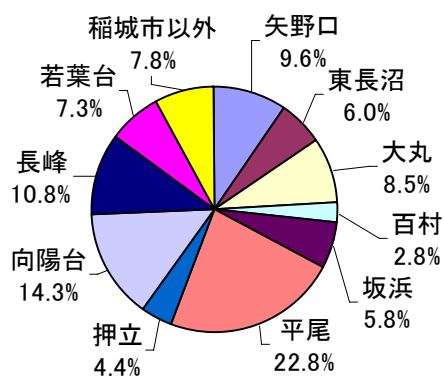
	回答数	構成比
矢野口	108	16.0%
東長沼	81	12.0%
大丸	92	13.6%
百村	35	5.2%
坂浜	27	4.0%
平尾	87	12.9%
押立	34	5.0%
向陽台	81	12.0%
長峰	44	6.5%
若葉台	88	13.0%
稲城市以外	0	0.0%
合計	677	100.0%

〈公共施設配布〉



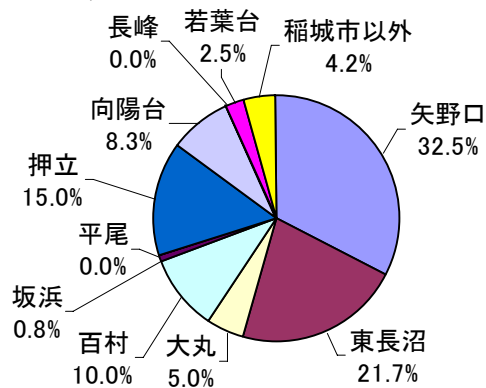
	回答数	構成比
矢野口	23	7.9%
東長沼	31	10.6%
大丸	27	9.2%
百村	11	3.8%
坂浜	7	2.4%
平尾	78	26.7%
押立	14	4.8%
向陽台	54	18.5%
長峰	15	5.1%
若葉台	20	6.8%
稲城市以外	12	4.1%
合計	292	100.0%

〈i バス車内配布 (A～E コース合計)〉



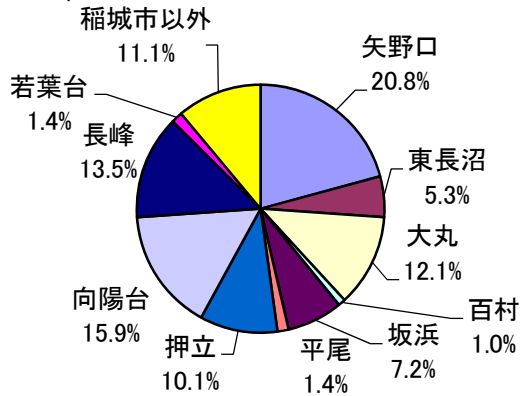
	回答数	構成比
矢野口	120	9.6%
東長沼	75	6.0%
大丸	106	8.5%
百村	35	2.8%
坂浜	73	5.8%
平尾	285	22.8%
押立	55	4.4%
向陽台	179	14.3%
長峰	135	10.8%
若葉台	91	7.3%
稲城市以外	98	7.8%
合計	1252	100.0%

〈A コース〉



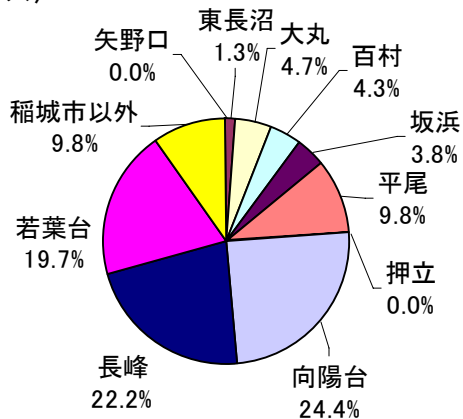
	回答数	構成比
矢野口	39	32.5%
東長沼	26	21.7%
大丸	6	5.0%
百村	12	10.0%
坂浜	1	0.8%
平尾	0	0.0%
押立	18	15.0%
向陽台	10	8.3%
長峰	0	0.0%
若葉台	3	2.5%
稲城市以外	5	4.2%
合計	120	100.0%

〈B コース〉



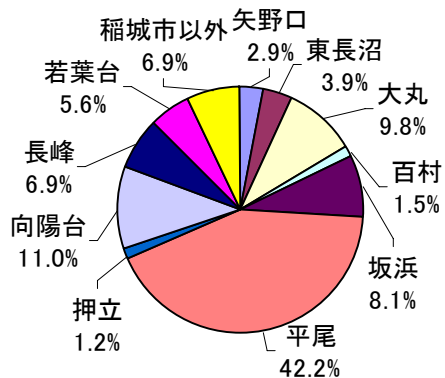
	回答数	構成比
矢野口	43	20.8%
東長沼	11	5.3%
大丸	25	12.1%
百村	2	1.0%
坂浜	15	7.2%
平尾	3	1.4%
押立	21	10.1%
向陽台	33	15.9%
長峰	28	13.5%
若葉台	3	1.4%
稲城市以外	23	11.1%
合計	207	100.0%

〈C コース〉



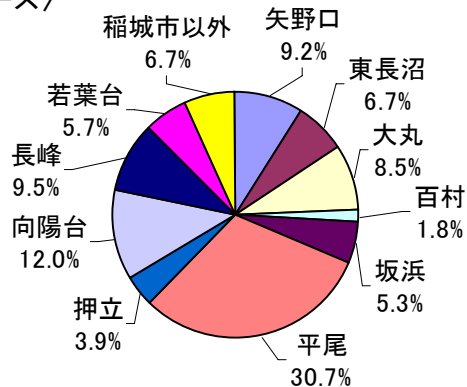
	回答数	構成比
矢野口	0	0.0%
東長沼	3	1.3%
大丸	11	4.7%
百村	10	4.3%
坂浜	9	3.8%
平尾	23	9.8%
押立	0	0.0%
向陽台	57	24.4%
長峰	52	22.2%
若葉台	46	19.7%
稲城市以外	23	9.8%
合計	234	100.0%

〈D コース〉



	回答数	構成比
矢野口	12	2.9%
東長沼	16	3.9%
大丸	40	9.8%
百村	6	1.5%
坂浜	33	8.1%
平尾	172	42.2%
押立	5	1.2%
向陽台	45	11.0%
長峰	28	6.9%
若葉台	23	5.6%
稲城市以外	28	6.9%
合計	408	100.0%

〈E コース〉

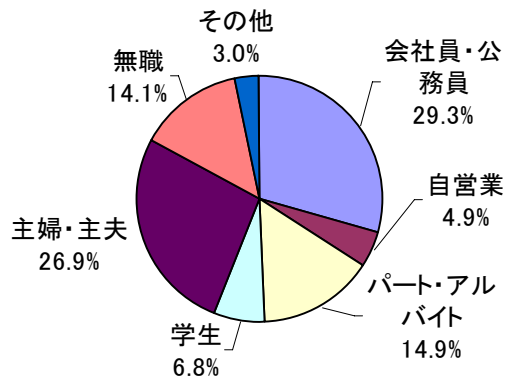


	回答数	構成比
矢野口	26	9.2%
東長沼	19	6.7%
大丸	24	8.5%
百村	5	1.8%
坂浜	15	5.3%
平尾	87	30.7%
押立	11	3.9%
向陽台	34	12.0%
長峰	27	9.5%
若葉台	16	5.7%
稲城市以外	19	6.7%
合計	283	100.0%

問 1 (4) 職業

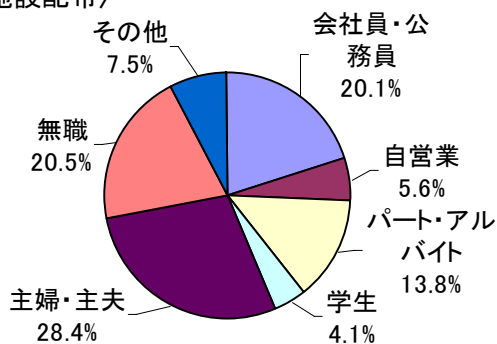
i バス利用者は、各コースとも主婦・主夫、無職が半数以上を占めている。

〈無作為抽出〉



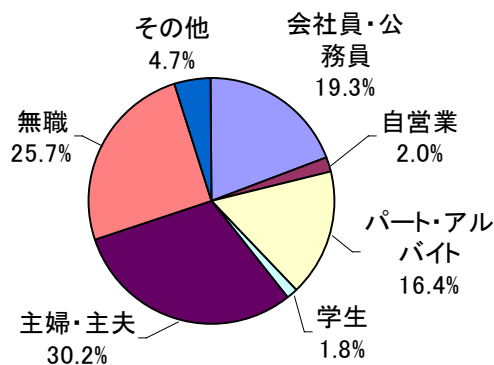
	回答数	構成比
会社員・公務員	193	29.3%
自営業	32	4.9%
パート・アルバイト	98	14.9%
学生	45	6.8%
主婦・主夫	177	26.9%
無職	93	14.1%
その他	20	3.0%
合計	658	100.0%

〈公共施設配布〉



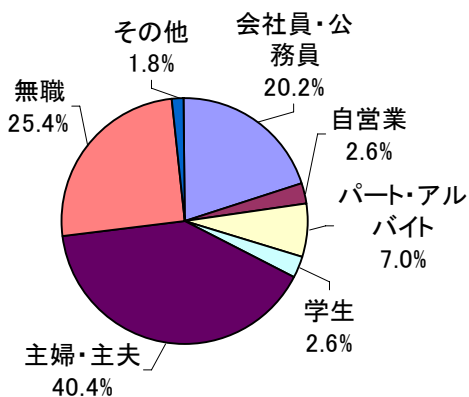
	回答数	構成比
会社員・公務員	54	20.1%
自営業	15	5.6%
パート・アルバイト	37	13.8%
学生	11	4.1%
主婦・主夫	76	28.4%
無職	55	20.5%
その他	20	7.5%
合計	268	100.0%

〈i バス車内配布 (A～E コース合計)〉



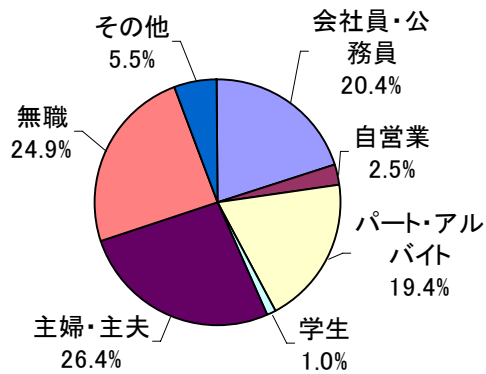
	回答数	構成比
会社員・公務員	231	19.3%
自営業	24	2.0%
パート・アルバイト	196	16.4%
学生	21	1.8%
主婦・主夫	361	30.2%
無職	307	25.7%
その他	56	4.7%
合計	1196	100.0%

〈A コース〉



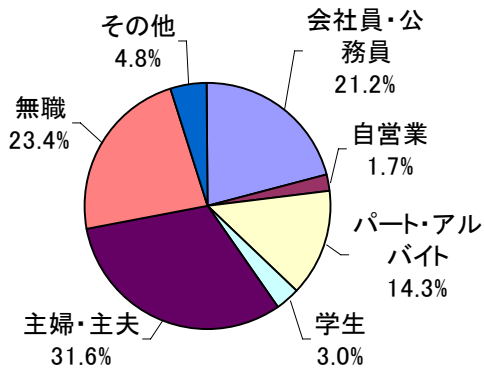
	回答数	構成比
会社員・公務員	23	20.2%
自営業	3	2.6%
パート・アルバイト	8	7.0%
学生	3	2.6%
主婦・主夫	46	40.4%
無職	29	25.4%
その他	2	1.8%
合計	114	100.0%

〈B コース〉



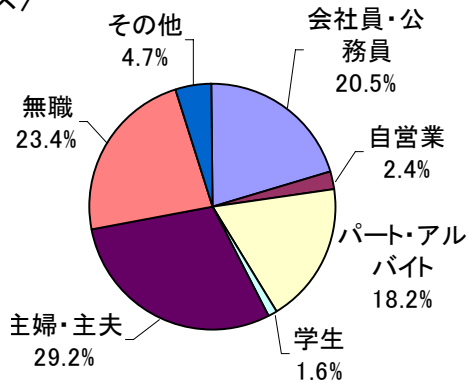
	回答数	構成比
会社員・公務員	41	20.4%
自営業	5	2.5%
パート・アルバイト	39	19.4%
学生	2	1.0%
主婦・主夫	53	26.4%
無職	50	24.9%
その他	11	5.5%
合計	201	100.0%

〈C コース〉



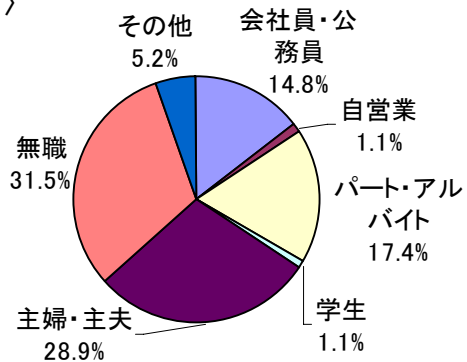
	回答数	構成比
会社員・公務員	49	21.2%
自営業	4	1.7%
パート・アルバイト	33	14.3%
学生	7	3.0%
主婦・主夫	73	31.6%
無職	54	23.4%
その他	11	4.8%
合計	231	100.0%

〈D コース〉



	回答数	構成比
会社員・公務員	78	20.5%
自営業	9	2.4%
パート・アルバイト	69	18.2%
学生	6	1.6%
主婦・主夫	111	29.2%
無職	89	23.4%
その他	18	4.7%
合計	380	100.0%

〈E コース〉

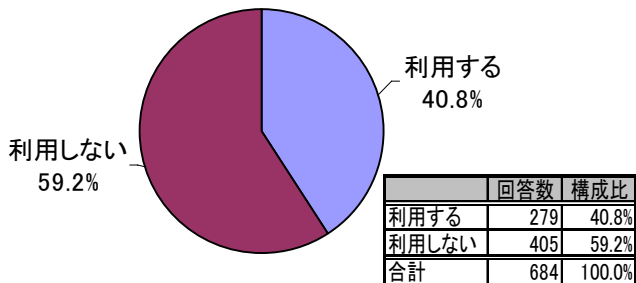


	回答数	構成比
会社員・公務員	40	14.8%
自営業	3	1.1%
パート・アルバイト	47	17.4%
学生	3	1.1%
主婦・主夫	78	28.9%
無職	85	31.5%
その他	14	5.2%
合計	270	100.0%

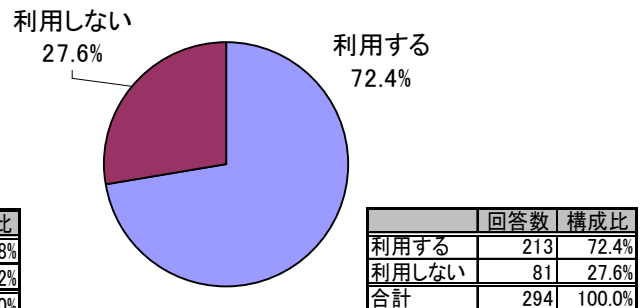
問2（1）普段からバスを利用しているか

無作為抽出アンケートでは普段から路線バス又はiバスを利用している人は約4割となっている。
一方、iバス利用者は各コースとも9割以上の人普段からバスを利用している。

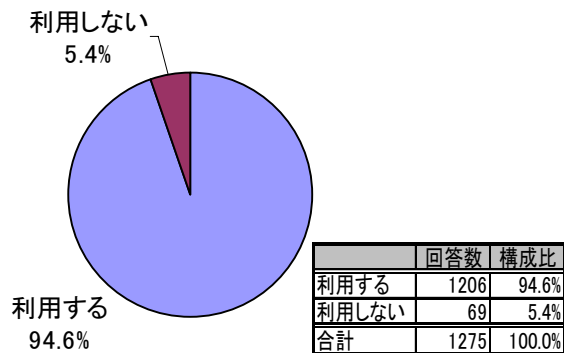
〈無作為抽出〉



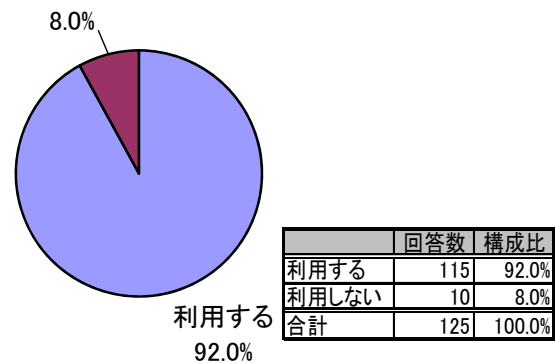
〈公共施設配布〉



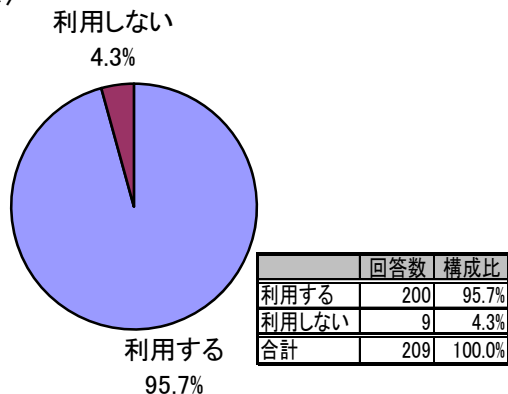
〈iバス車内配布（A～Eコース合計）〉



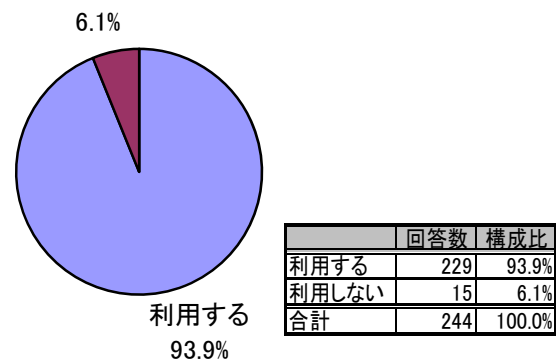
〈Aコース〉



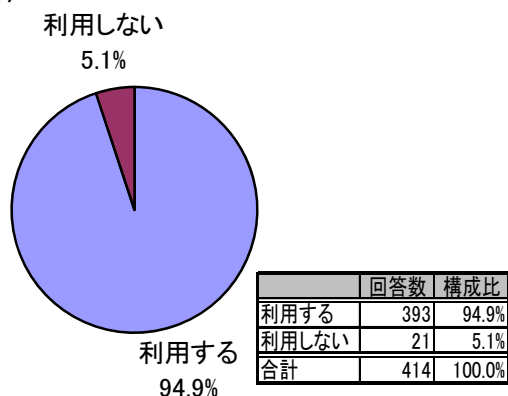
〈Bコース〉



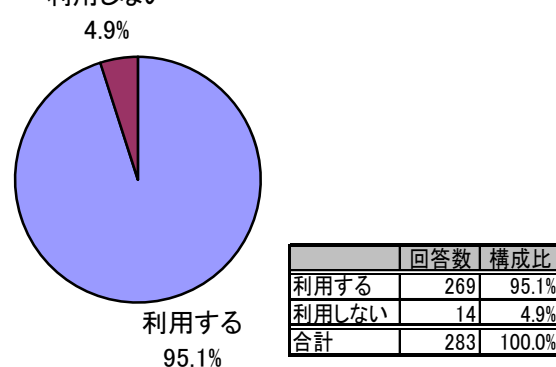
〈Cコース〉



〈Dコース〉



〈Eコース〉

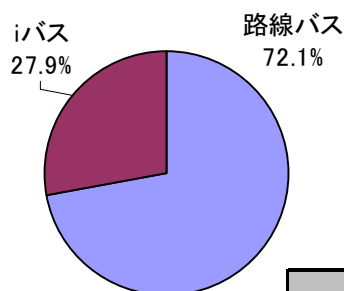


問2（2）多く利用するバスの種別（路線バス 又は iバス）

※前問で「普段からバスを利用する」と答えた方のみ回答〔問2（3）～（7）も同様〕

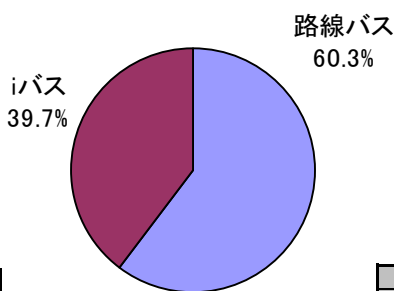
無作為抽出アンケートではiバスより路線バスの利用者割合のほうが高いが、iバス利用者は普段からiバスを利用する人の割合が高く、路線バスが運行されていない地区での運行が他に比べて長いAコースでは、特に割合が高い。

〈無作為抽出〉



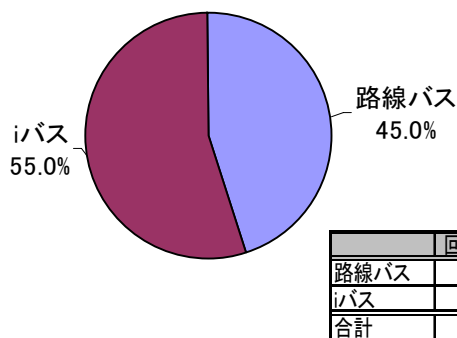
	回答数	構成比
路線バス	181	72.1%
iバス	70	27.9%
合計	251	100.0%

〈公共施設配布〉



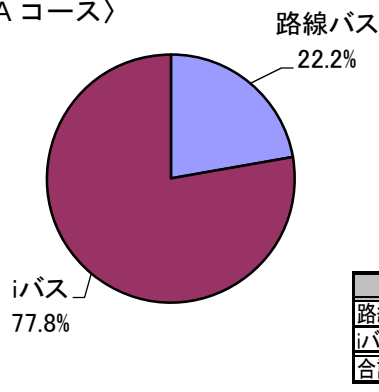
	回答数	構成比
路線バス	111	60.3%
iバス	73	39.7%
合計	184	100.0%

〈iバス車内配布（A～Eコース合計）〉



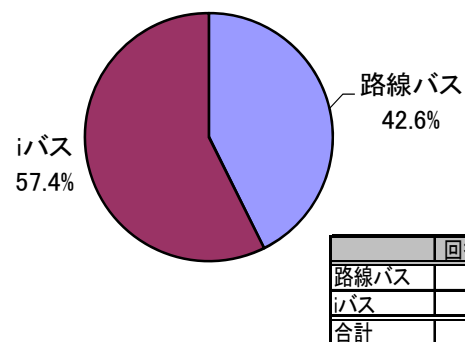
	回答数	構成比
路線バス	492	45.0%
iバス	601	55.0%
合計	1093	100.0%

〈Aコース〉



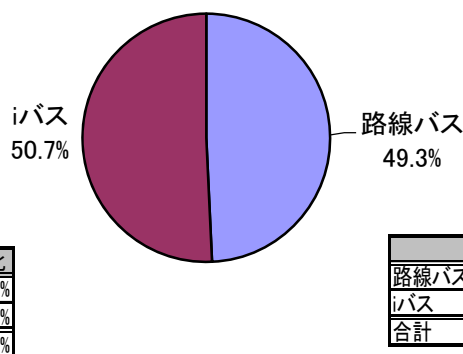
	回答数	構成比
路線バス	24	22.2%
iバス	84	77.8%
合計	108	100.0%

〈Bコース〉



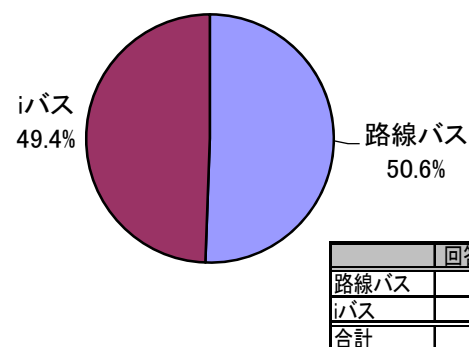
	回答数	構成比
路線バス	81	42.6%
iバス	109	57.4%
合計	190	100.0%

〈Cコース〉



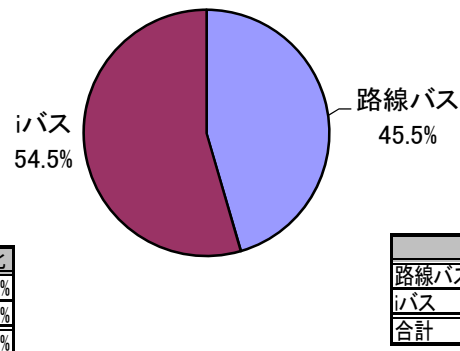
	回答数	構成比
路線バス	102	49.3%
iバス	105	50.7%
合計	207	100.0%

〈Dコース〉



	回答数	構成比
路線バス	174	50.6%
iバス	170	49.4%
合計	344	100.0%

〈Eコース〉



	回答数	構成比
路線バス	111	45.5%
iバス	133	54.5%
合計	244	100.0%

問2 (2) 路線バス・iバスを利用する理由(主な自由回答)

◆路線バス

新百合ヶ丘に出る(104)
iバスが不便(41)
本数が多い(25)
所要時間が短い(20)
自宅近くにバス停がある(8)
目的地近くにバス停がある(6)
路線がわかりやすい(5)

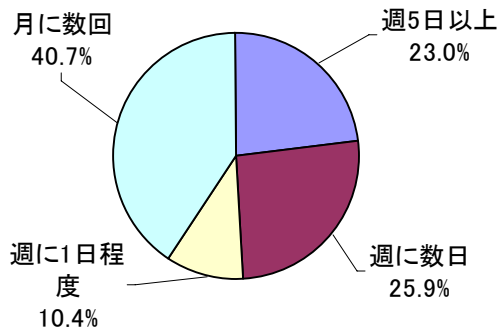
◆iバス

自宅近くにバス停がある(113)
他に手段がない(65)
市立病院や公共施設に行くのに便利(45)
目的地の近くにバス停がある(37)
乗換がない(5)

問2（3）バスの利用頻度（バス利用者のみ回答）

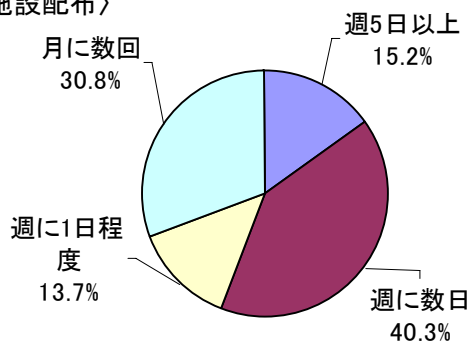
i バス利用者は、各コースとも6割から8割近い人が週に数日以上iバスを利用しており、定期的に利用されていることがうかがえる。

〈無作為抽出〉



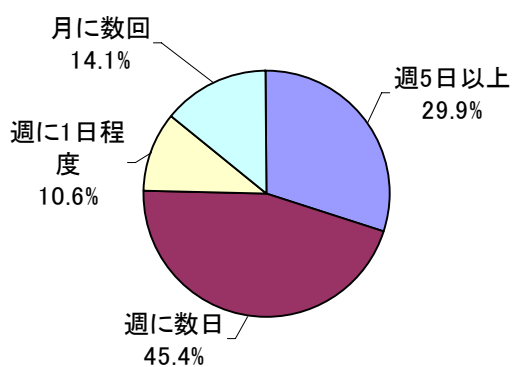
	回答数	構成比
週5日以上	62	23.0%
週に数日	70	25.9%
週に1日程度	28	10.4%
月に数回	110	40.7%
合計	270	100.0%

〈公共施設配布〉



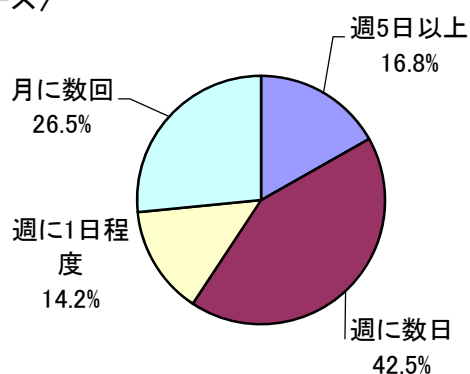
	回答数	構成比
週5日以上	32	15.2%
週に数日	85	40.3%
週に1日程度	29	13.7%
月に数回	65	30.8%
合計	211	100.0%

〈i バス車内配布（A～Eコース合計）〉



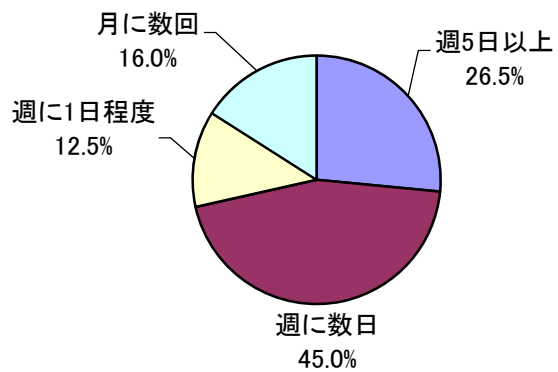
	回答数	構成比
週5日以上	358	29.9%
週に数日	544	45.4%
週に1日程度	127	10.6%
月に数回	169	14.1%
合計	1198	100.0%

〈Aコース〉



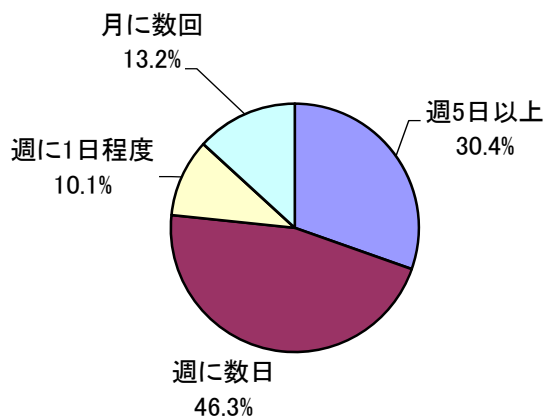
	回答数	構成比
週5日以上	19	16.8%
週に数日	48	42.5%
週に1日程度	16	14.2%
月に数回	30	26.5%
合計	113	100.0%

〈B コース〉



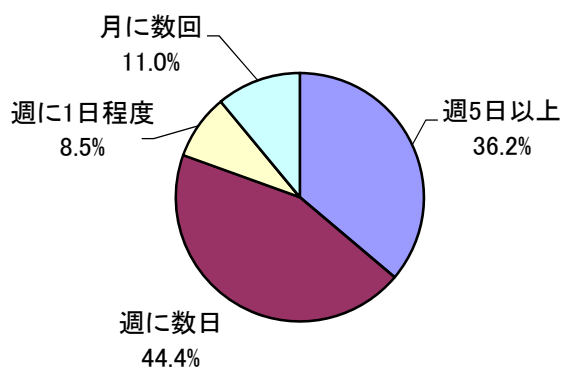
	回答数	構成比
週5日以上	53	26.5%
週に数日	90	45.0%
週に1日程度	25	12.5%
月に数回	32	16.0%
合計	200	100.0%

〈C コース〉



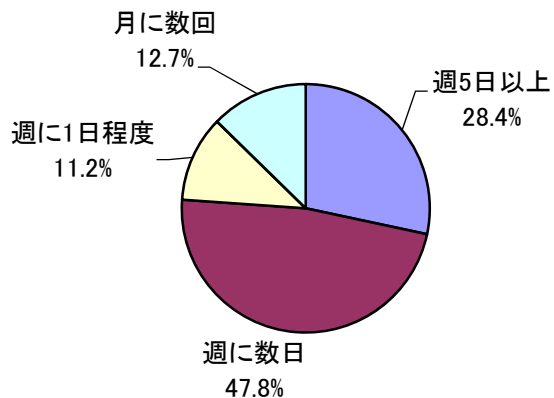
	回答数	構成比
週5日以上	69	30.4%
週に数日	105	46.3%
週に1日程度	23	10.1%
月に数回	30	13.2%
合計	227	100.0%

〈D コース〉



	回答数	構成比
週5日以上	141	36.2%
週に数日	173	44.4%
週に1日程度	33	8.5%
月に数回	43	11.0%
合計	390	100.0%

〈E コース〉



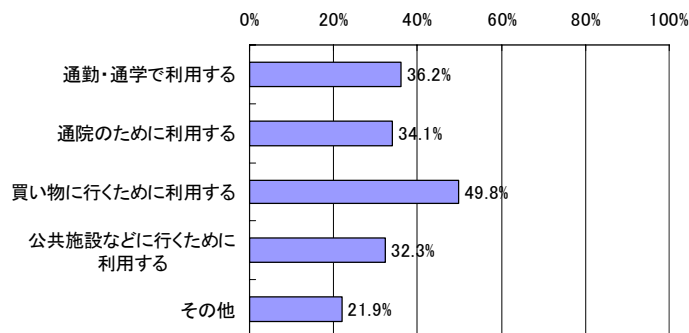
	回答数	構成比
週5日以上	76	28.4%
週に数日	128	47.8%
週に1日程度	30	11.2%
月に数回	34	12.7%
合計	268	100.0%

問2（4）バスの主な利用目的（バス利用者のみ回答）

i バスの利用目的として最も多いのは買い物目的であり、約6割の人が買い物に行くために利用している。

次いで通院目的に利用する人が約5割、公共施設利用目的が約4割、通勤・通学目的が約3割と続いている。

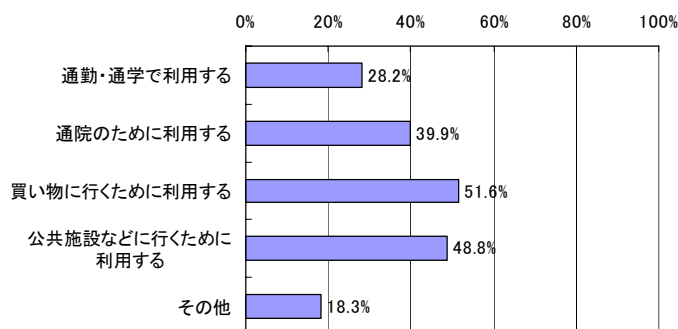
〈無作為抽出〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
通勤・通学で利用する	101	36.2%
通院のために利用する	95	34.1%
買い物に行くために利用する	139	49.8%
公共施設などに行くために利用する	90	32.3%
その他	61	21.9%
合計	486	—
回答者数	279	

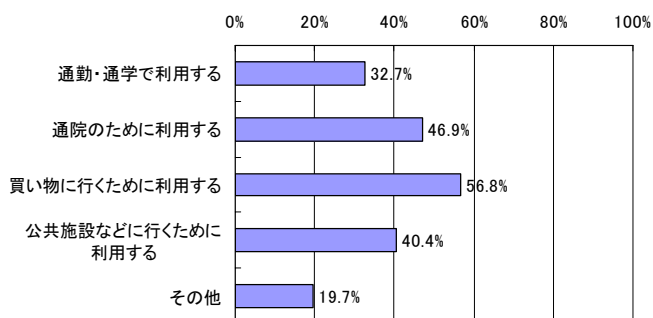
〈公共施設配布〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
通勤・通学で利用する	60	28.2%
通院のために利用する	85	39.9%
買い物に行くために利用する	110	51.6%
公共施設などに行くために利用する	104	48.8%
その他	39	18.3%
合計	398	—
回答者数	213	

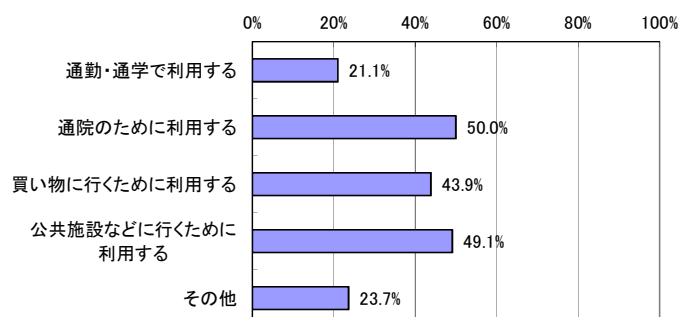
〈i バス車内配布（A～E コース合計）〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
通勤・通学で利用する	393	32.7%
通院のために利用する	564	46.9%
買い物に行くために利用する	683	56.8%
公共施設などに行くために利用する	486	40.4%
その他	237	19.7%
合計	2363	—
回答者数	1202	

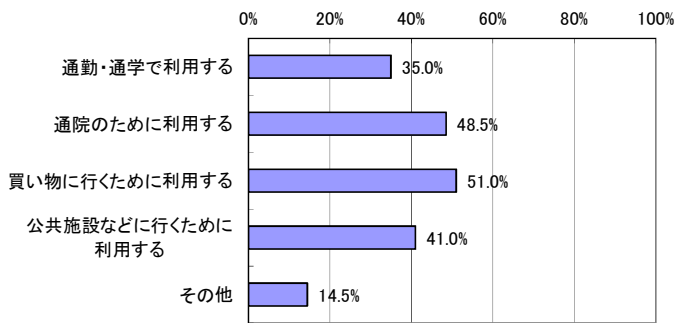
〈A コース〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
通勤・通学で利用する	24	21.1%
通院のために利用する	57	50.0%
買い物に行くために利用する	50	43.9%
公共施設などに行くために利用する	56	49.1%
その他	27	23.7%
合計	214	—
回答者数	114	

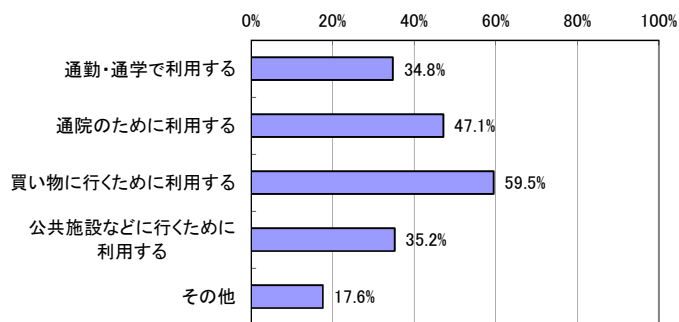
〈B コース〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
通勤・通学で利用する	70	35.0%
通院のために利用する	97	48.5%
買い物に行くために利用する	102	51.0%
公共施設などに行くために利用する	82	41.0%
その他	29	14.5%
合計	380	—
回答者数	200	

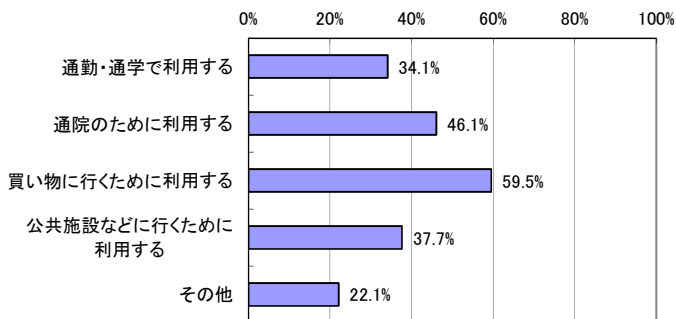
〈C コース〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
通勤・通学で利用する	79	34.8%
通院のために利用する	107	47.1%
買い物に行くために利用する	135	59.5%
公共施設などに行くために利用する	80	35.2%
その他	40	17.6%
合計	441	—
回答者数	227	

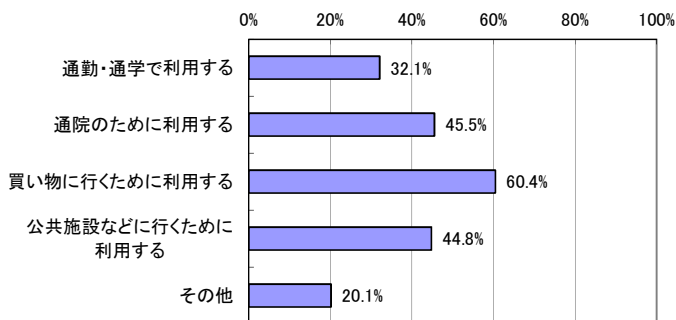
〈D コース〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
通勤・通学で利用する	134	34.1%
通院のために利用する	181	46.1%
買い物に行くために利用する	234	59.5%
公共施設などに行くために利用する	148	37.7%
その他	87	22.1%
合計	784	—
回答者数	393	

〈E コース〉



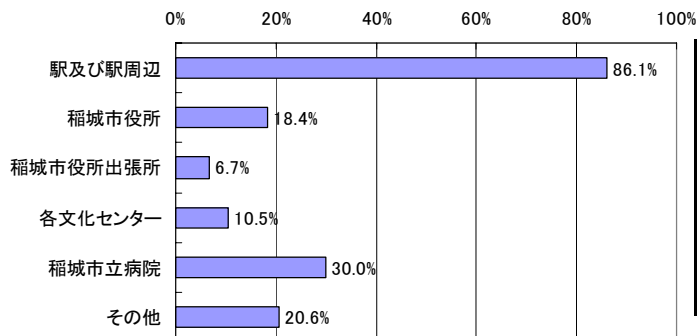
【複数回答可】

	回答数	構成比
通勤・通学で利用する	86	32.1%
通院のために利用する	122	45.5%
買い物に行くために利用する	162	60.4%
公共施設などに行くために利用する	120	44.8%
その他	54	20.1%
合計	544	—
回答者数	268	

問2（5）バス利用時の目的地（バス利用者のみ回答）

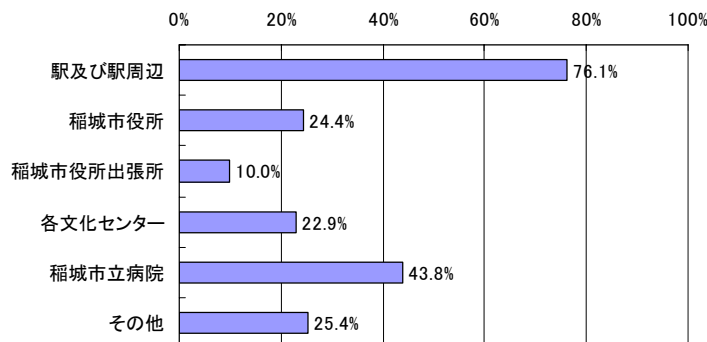
i バス利用者は、各コースとも駅及び駅周辺を目的地とする割合が約8割と最も高く、次いで稲城市立病院を目的地とする割合が約4割となっている。

〈無作為抽出〉



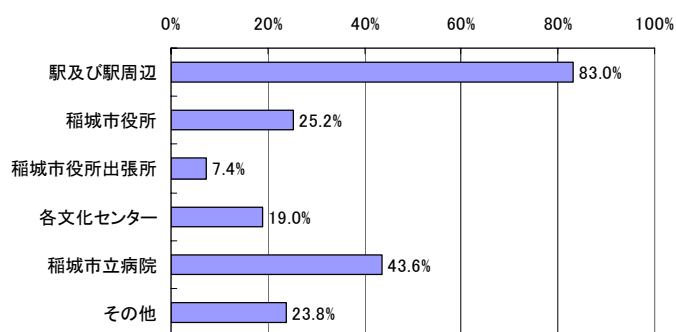
【複数回答可】		
	回答数	構成比
駅及び駅周辺	230	86.1%
稲城市役所	49	18.4%
稲城市役所出張所	18	6.7%
各文化センター	28	10.5%
稲城市立病院	80	30.0%
その他	55	20.6%
合計	460	—
回答者数	267	

〈公共施設配布〉



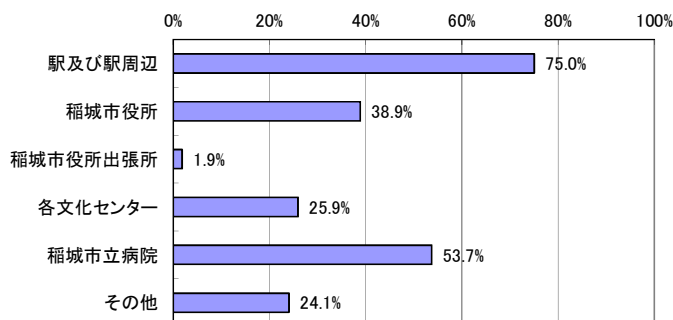
【複数回答可】		
	回答数	構成比
駅及び駅周辺	153	76.1%
稲城市役所	49	24.4%
稲城市役所出張所	20	10.0%
各文化センター	46	22.9%
稲城市立病院	88	43.8%
その他	51	25.4%
合計	407	—
回答者数	201	

〈i バス車内配布（A～E コース合計）〉



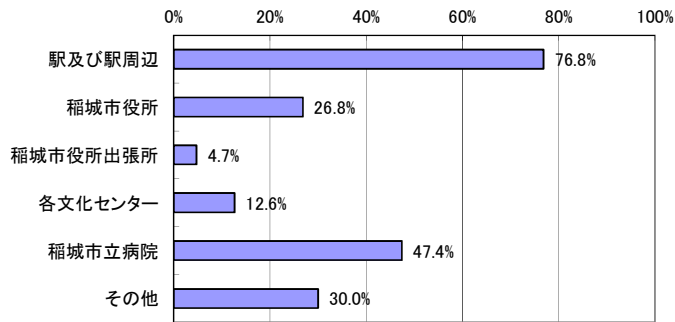
【複数回答可】		
	回答数	構成比
駅及び駅周辺	948	83.0%
稲城市役所	288	25.2%
稲城市役所出張所	84	7.4%
各文化センター	217	19.0%
稲城市立病院	498	43.6%
その他	272	23.8%
合計	2307	—
回答者数	1142	

〈A コース〉



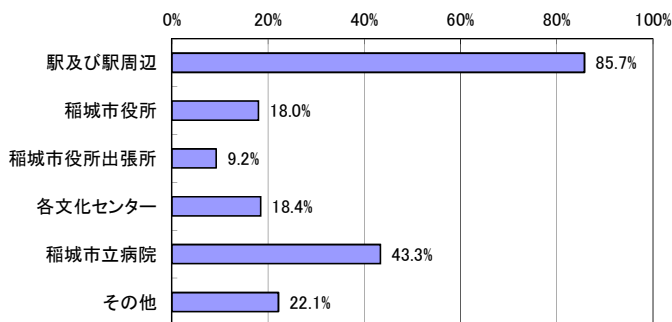
【複数回答可】		
	回答数	構成比
駅及び駅周辺	81	75.0%
稲城市役所	42	38.9%
稲城市役所出張所	2	1.9%
各文化センター	28	25.9%
稲城市立病院	58	53.7%
その他	26	24.1%
合計	237	—
回答者数	108	

〈B コース〉



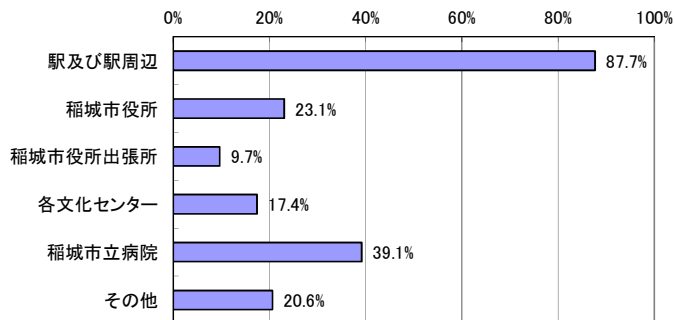
【複数回答可】		
	回答数	構成比
駅及び駅周辺	146	76.8%
稲城市役所	51	26.8%
稲城市役所出張所	9	4.7%
各文化センター	24	12.6%
稲城市立病院	90	47.4%
その他	57	30.0%
合計	377	—
回答者数	190	

〈C コース〉



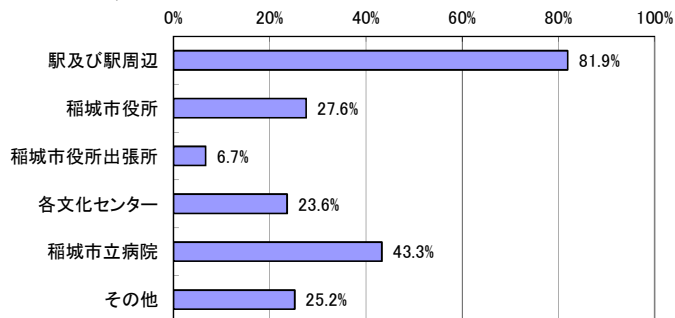
【複数回答可】		
	回答数	構成比
駅及び駅周辺	186	85.7%
稲城市役所	39	18.0%
稲城市役所出張所	20	9.2%
各文化センター	40	18.4%
稲城市立病院	94	43.3%
その他	48	22.1%
合計	427	—
回答者数	217	

〈D コース〉



【複数回答可】		
	回答数	構成比
駅及び駅周辺	327	87.7%
稲城市役所	86	23.1%
稲城市役所出張所	36	9.7%
各文化センター	65	17.4%
稲城市立病院	146	39.1%
その他	77	20.6%
合計	737	—
回答者数	373	

〈E コース〉



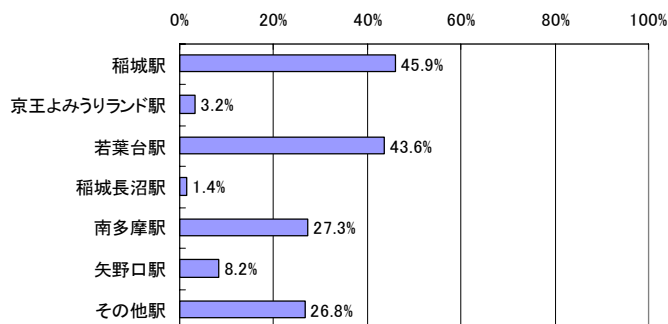
【複数回答可】		
	回答数	構成比
駅及び駅周辺	208	81.9%
稲城市役所	70	27.6%
稲城市役所出張所	17	6.7%
各文化センター	60	23.6%
稲城市立病院	110	43.3%
その他	64	25.2%
合計	529	—
回答者数	254	

問2（5）①目的地-駅及び駅周辺

※前問で、バス利用時の目的地を「駅及び駅周辺」と答えた方のみ回答

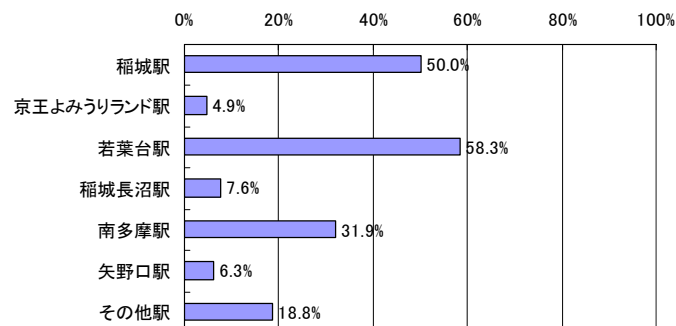
駅及び駅周辺の目的地としては、稲城駅、若葉台駅、南多摩駅が多い。

〈無作為抽出〉



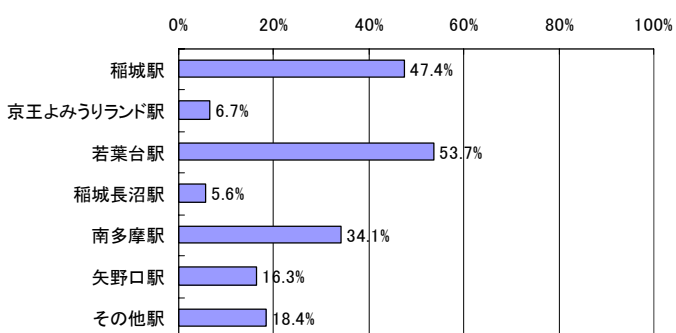
【複数回答可】		
	回答数	構成比
稲城駅	101	45.9%
京王よみうりランド駅	7	3.2%
若葉台駅	96	43.6%
稲城長沼駅	3	1.4%
南多摩駅	60	27.3%
矢野口駅	18	8.2%
その他駅	59	26.8%
合計	344	-
回答者数	220	

〈公共施設配布〉



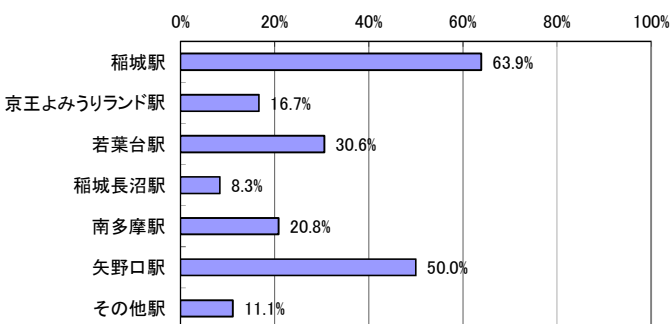
【複数回答可】		
	回答数	構成比
稲城駅	72	50.0%
京王よみうりランド駅	7	4.9%
若葉台駅	84	58.3%
稲城長沼駅	11	7.6%
南多摩駅	46	31.9%
矢野口駅	9	6.3%
その他駅	27	18.8%
合計	256	-
回答者数	144	

〈i バス車内配布（A～E コース合計）〉



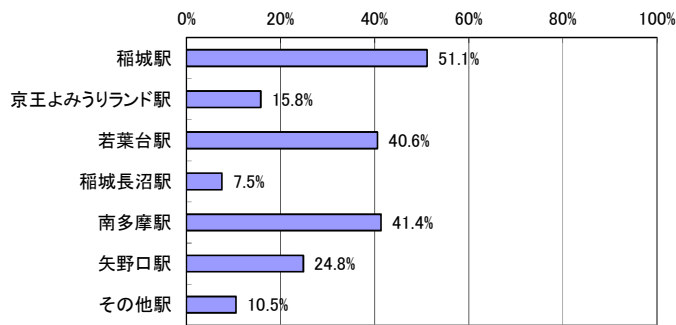
【複数回答可】		
	回答数	構成比
稲城駅	420	47.4%
京王よみうりランド駅	59	6.7%
若葉台駅	476	53.7%
稲城長沼駅	50	5.6%
南多摩駅	302	34.1%
矢野口駅	144	16.3%
その他駅	163	18.4%
合計	1614	-
回答者数	886	

〈A コース〉



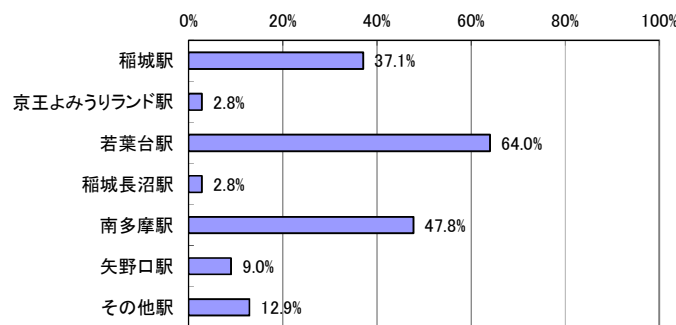
【複数回答可】		
	回答数	構成比
稲城駅	46	63.9%
京王よみうりランド駅	12	16.7%
若葉台駅	22	30.6%
稲城長沼駅	6	8.3%
南多摩駅	15	20.8%
矢野口駅	36	50.0%
その他駅	8	11.1%
合計	145	-
回答者数	72	

〈B コース〉



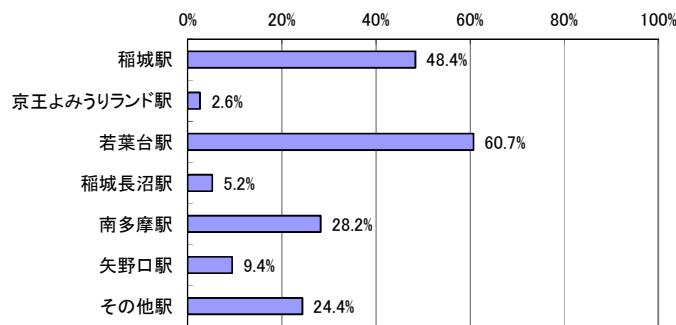
【複数回答可】		
	回答数	構成比
稲城駅	68	51.1%
京王よみうりランド駅	21	15.8%
若葉台駅	54	40.6%
稲城長沼駅	10	7.5%
南多摩駅	55	41.4%
矢野口駅	33	24.8%
その他駅	14	10.5%
合計	255	-
回答者数	133	

〈C コース〉



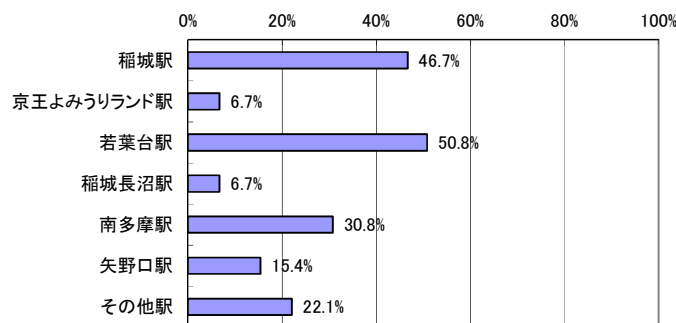
【複数回答可】		
	回答数	構成比
稲城駅	66	37.1%
京王よみうりランド駅	5	2.8%
若葉台駅	114	64.0%
稲城長沼駅	5	2.8%
南多摩駅	85	47.8%
矢野口駅	16	9.0%
その他駅	23	12.9%
合計	314	-
回答者数	178	

〈D コース〉



【複数回答可】		
	回答数	構成比
稲城駅	149	48.4%
京王よみうりランド駅	8	2.6%
若葉台駅	187	60.7%
稲城長沼駅	16	5.2%
南多摩駅	87	28.2%
矢野口駅	29	9.4%
その他駅	75	24.4%
合計	551	-
回答者数	308	

〈E コース〉



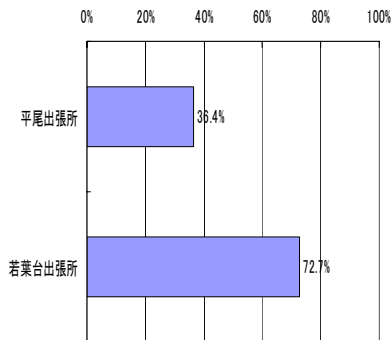
【複数回答可】		
	回答数	構成比
稲城駅	91	46.7%
京王よみうりランド駅	13	6.7%
若葉台駅	99	50.8%
稲城長沼駅	13	6.7%
南多摩駅	60	30.8%
矢野口駅	30	15.4%
その他駅	43	22.1%
合計	349	-
回答者数	195	

問 2 (5) ③目的地-稲城市役所出張所

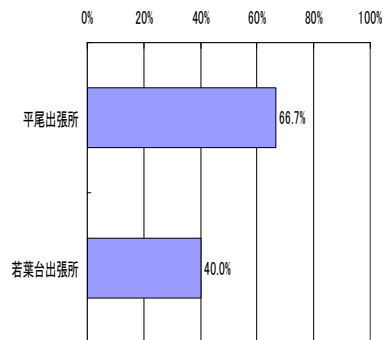
※前問で、バス利用時の目的地を「稲城市役所出張所」と答えた方のみ回答

目的地となる市役所出張所としては、i バスのB、Cコースで若葉台出張所、D、Eコースで平尾出張所が多い。

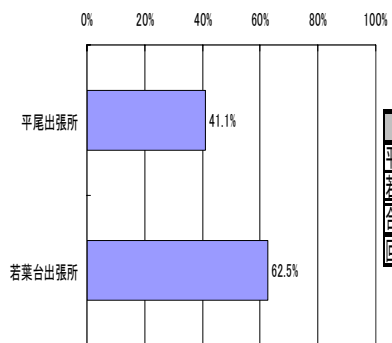
〈無作為抽出〉



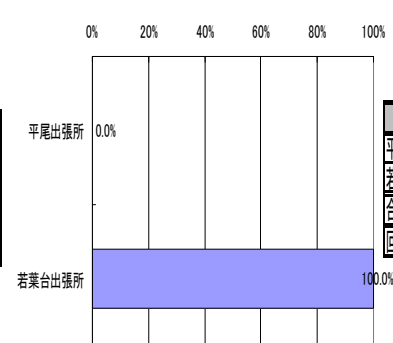
〈公共施設配布〉



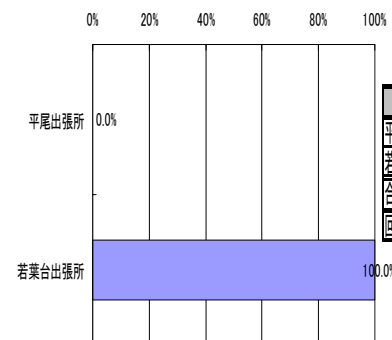
〈i バス車内配布 (A～E コース合計)〉



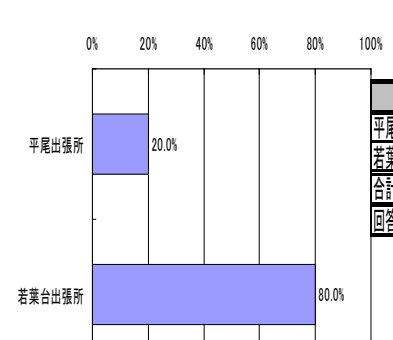
〈A コース〉



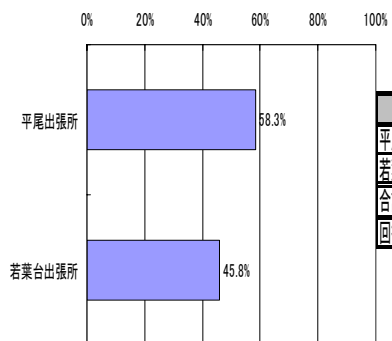
〈B コース〉



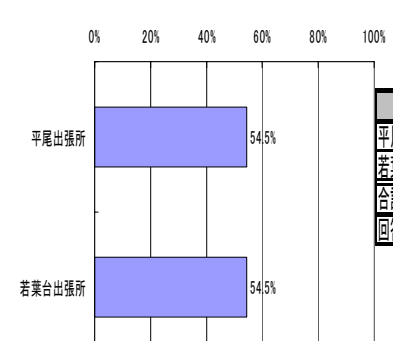
〈C コース〉



〈D コース〉



〈E コース〉

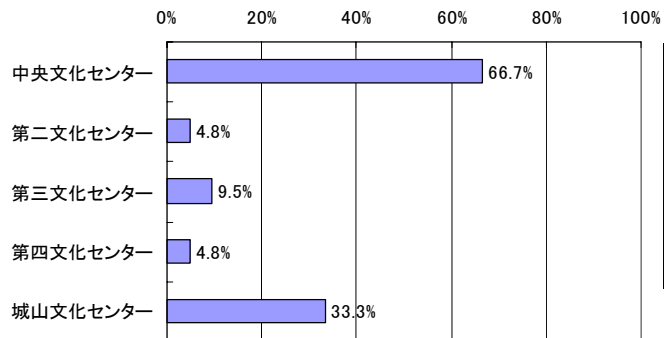


問2（5）④目的地-各文化センター

※前問で、バス利用時の目的地を「各文化センター」と答えた方のみ回答

目的地となる文化センターとしては、中央文化センター、城山文化センターが多い。

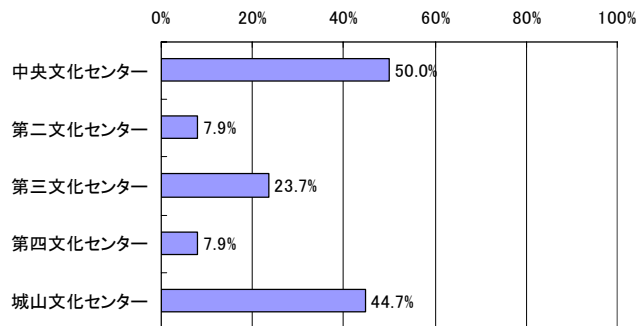
〈無作為抽出〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
中央文化センター	14	66.7%
第二文化センター	1	4.8%
第三文化センター	2	9.5%
第四文化センター	1	4.8%
城山文化センター	7	33.3%
合計	25	-
回答者数	21	

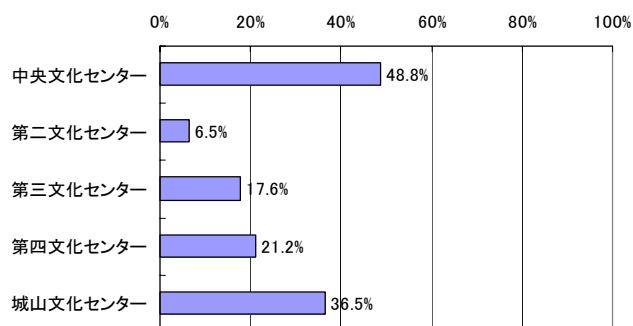
〈公共施設配布〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
中央文化センター	19	50.0%
第二文化センター	3	7.9%
第三文化センター	9	23.7%
第四文化センター	3	7.9%
城山文化センター	17	44.7%
合計	51	-
回答者数	38	

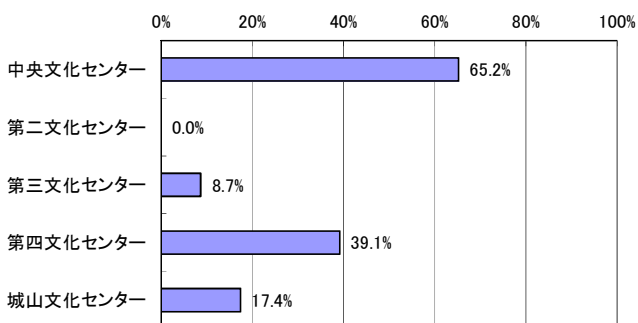
〈i バス車内配布（A～E コース合計）〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
中央文化センター	83	48.8%
第二文化センター	11	6.5%
第三文化センター	30	17.6%
第四文化センター	36	21.2%
城山文化センター	62	36.5%
合計	222	-
回答者数	170	

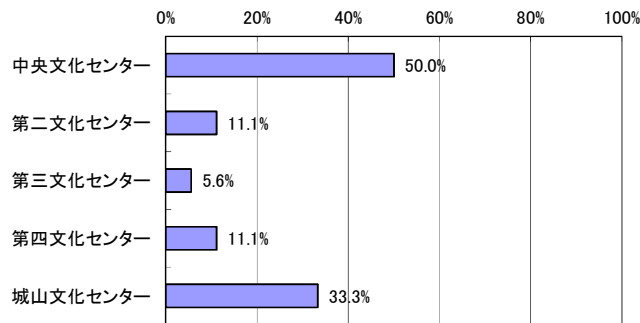
〈A コース〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
中央文化センター	15	65.2%
第二文化センター	0	0.0%
第三文化センター	2	8.7%
第四文化センター	9	39.1%
城山文化センター	4	17.4%
合計	30	-
回答者数	23	

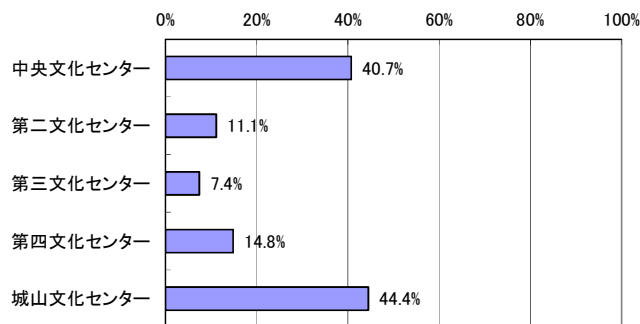
〈B コース〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
中央文化センター	9	50.0%
第二文化センター	2	11.1%
第三文化センター	1	5.6%
第四文化センター	2	11.1%
城山文化センター	6	33.3%
合計	20	—
回答者数	18	

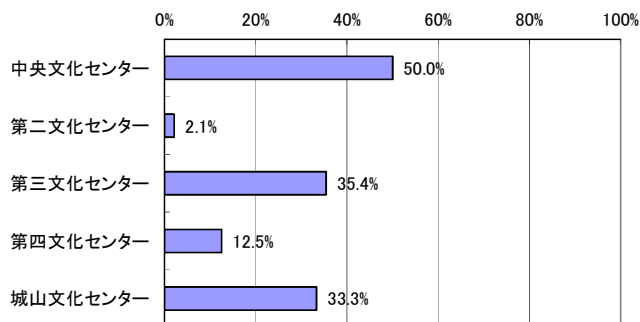
〈C コース〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
中央文化センター	11	40.7%
第二文化センター	3	11.1%
第三文化センター	2	7.4%
第四文化センター	4	14.8%
城山文化センター	12	44.4%
合計	32	—
回答者数	27	

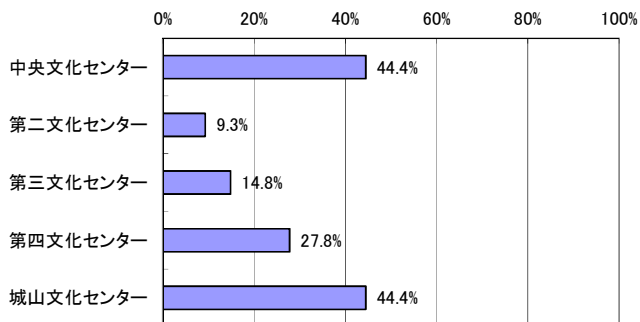
〈D コース〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
中央文化センター	24	50.0%
第二文化センター	1	2.1%
第三文化センター	17	35.4%
第四文化センター	6	12.5%
城山文化センター	16	33.3%
合計	64	—
回答者数	48	

〈E コース〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
中央文化センター	24	44.4%
第二文化センター	5	9.3%
第三文化センター	8	14.8%
第四文化センター	15	27.8%
城山文化センター	24	44.4%
合計	76	—
回答者数	54	

問2（6）バスを利用する主な時間帯（バス利用者のみ回答）

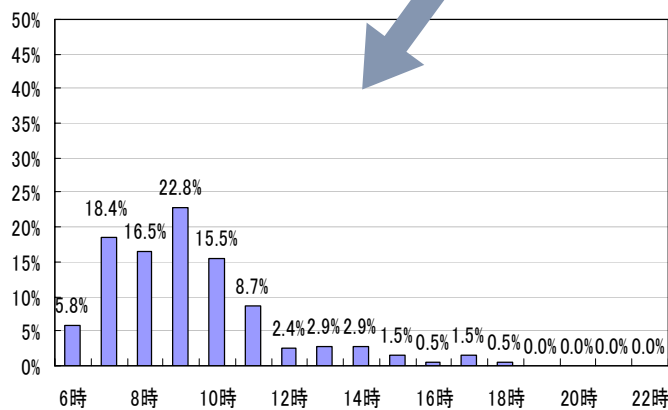
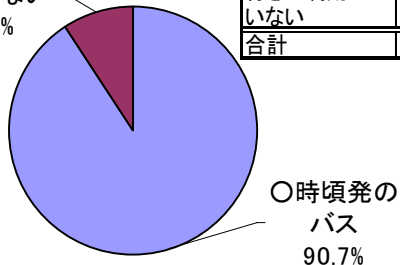
① 行きの利用について

行きは8時台、9時台の利用が多い。

〈無作為抽出〉

行きは利用
していない
9.3%

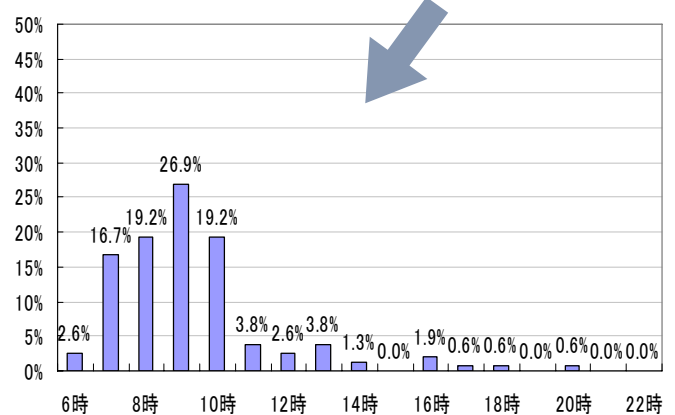
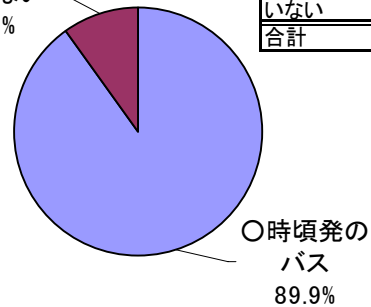
	回答数	構成比
○時頃発のバス	225	90.7%
行きは利用して いない	23	9.3%
合計	248	100.0%



〈公共施設配布〉

行きは利用
していない
10.1%

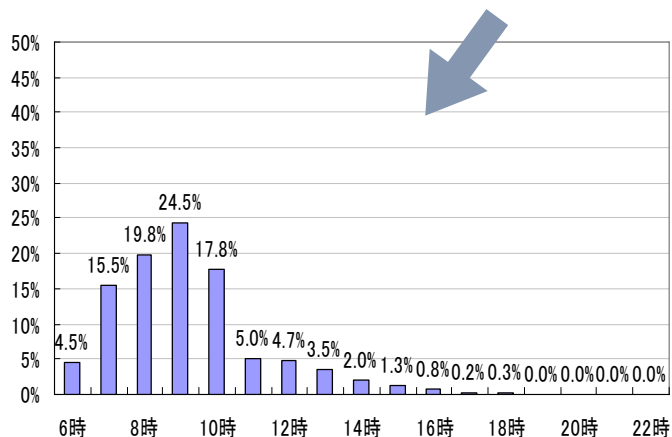
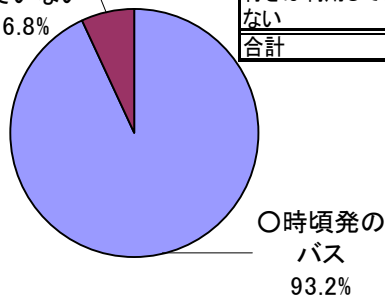
	回答数	構成比
○時頃発のバス	169	89.9%
行きは利用して いない	19	10.1%
合計	188	100.0%



〈i バス車内配布（A～E コース合計）〉

行きは利用
していない
6.8%

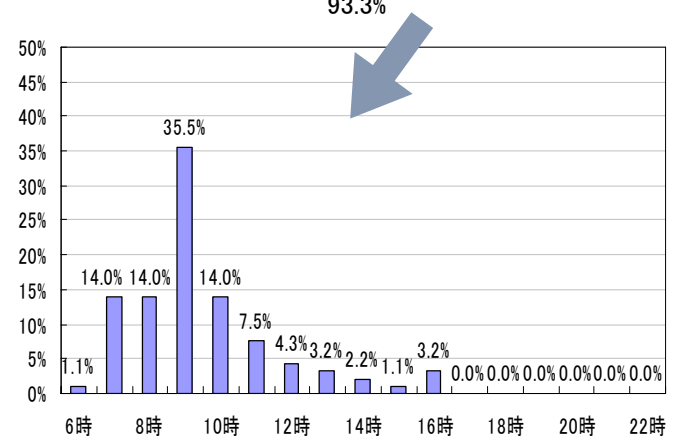
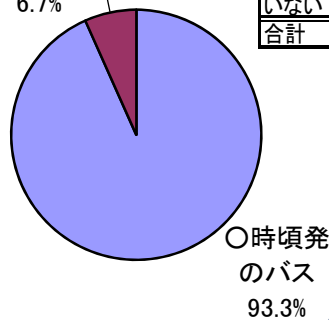
	回答数	構成比
○時頃発のバス	1034	93.2%
行きは利用して いない	76	6.8%
合計	1110	100.0%



〈A コース〉

行きは利用
していない
6.7%

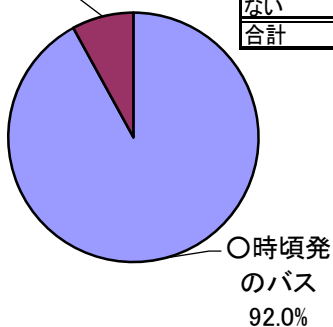
	回答数	構成比
○時頃発のバス	98	93.3%
行きは利用して いない	7	6.7%
合計	105	100.0%



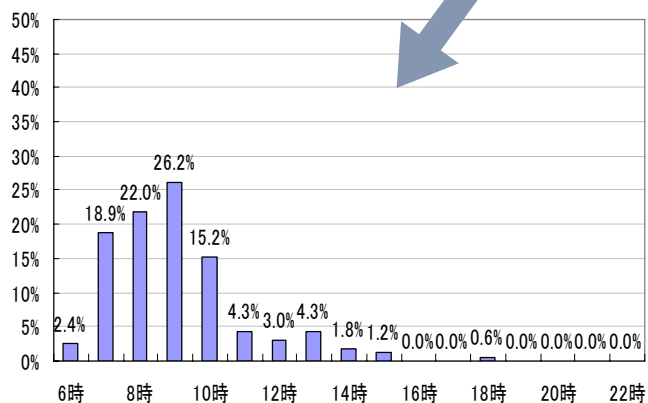
〈B コース〉

行きは利用
していない

8.0%



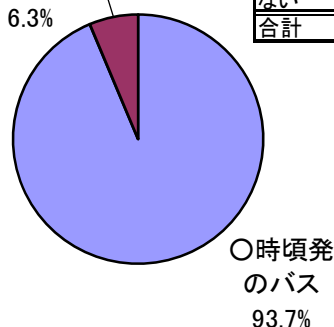
	回答数	構成比
時刻発のバス	173	92.0%
行きは利用していない	15	8.0%
合計	188	100.0%



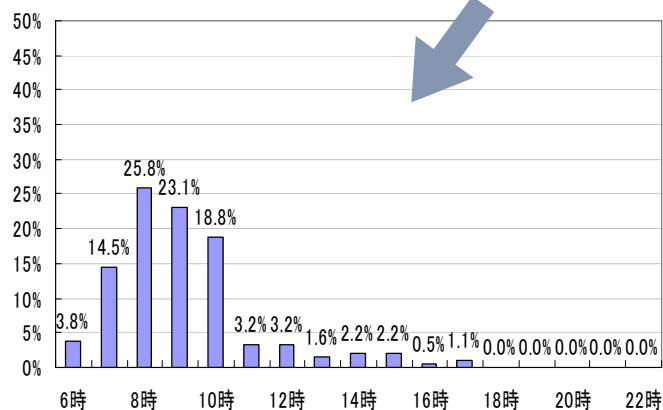
〈C コース〉

行きは利用
していない

6.3%



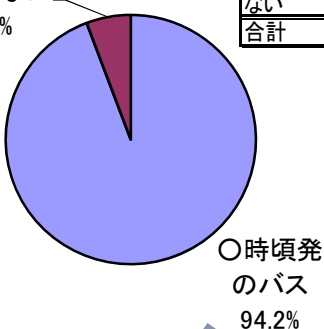
	回答数	構成比
時刻発のバス	193	93.7%
行きは利用していない	13	6.3%
合計	206	100.0%



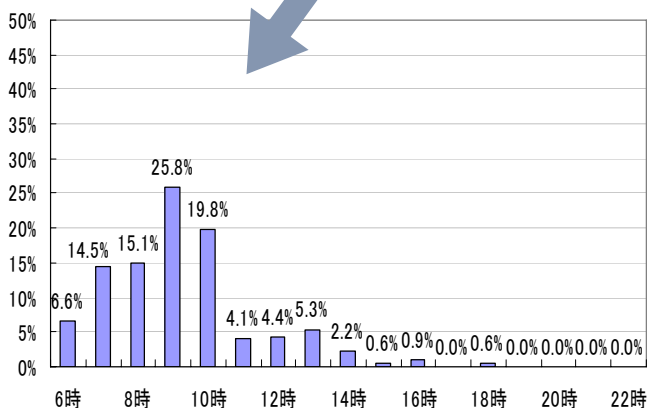
〈D コース〉

行きは利用
していない

5.8%



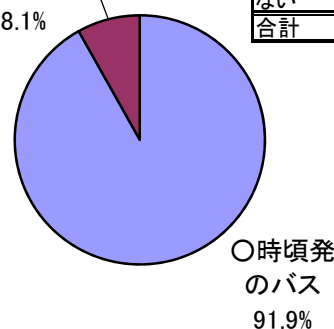
	回答数	構成比
時刻発のバス	344	94.2%
行きは利用していない	21	5.8%
合計	365	100.0%



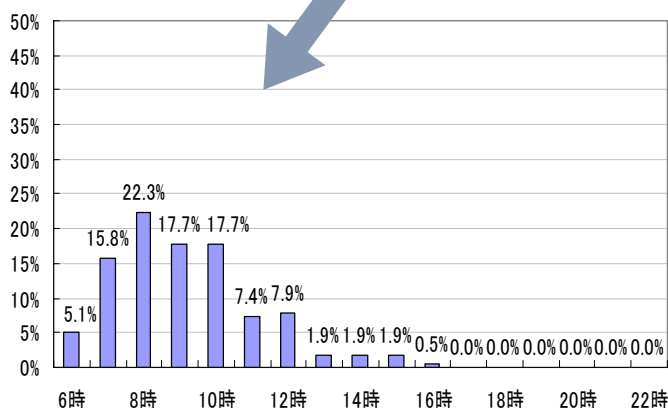
〈E コース〉

行きは利用
していない

8.1%



	回答数	構成比
時刻発のバス	226	91.9%
行きは利用していない	20	8.1%
合計	246	100.0%



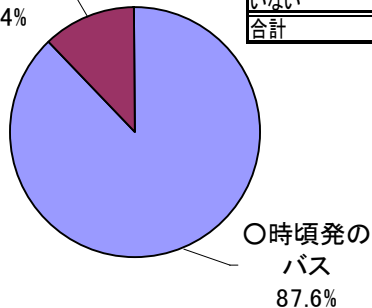
②帰りの利用について

帰りは12時台から19時台頃まで利用が分散している。

〈無作為抽出〉

帰りは利用
していない
12.4%

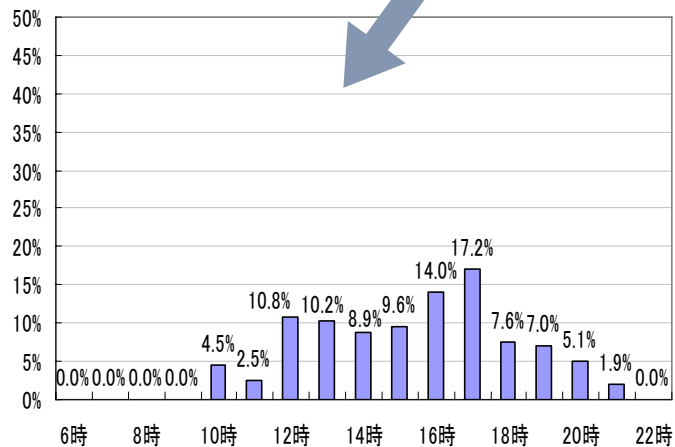
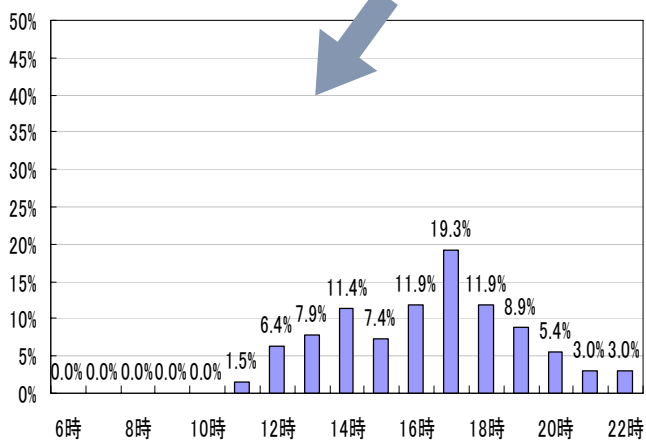
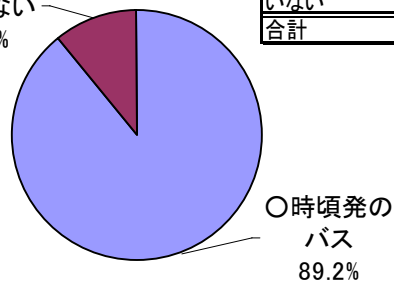
	回答数	構成比
〇時頃発のバス	220	87.6%
帰りは利用して いない	31	12.4%
合計	251	100.0%



〈公共施設配布〉

帰りは利用
していない
10.8%

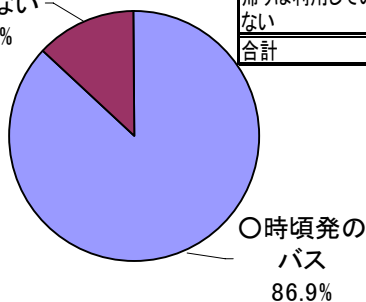
	回答数	構成比
〇時頃発のバス	157	89.2%
帰りは利用して いない	19	10.8%
合計	176	100.0%



〈i バス車内配布 (A～E コース合計)〉

帰りは利用
していない
13.1%

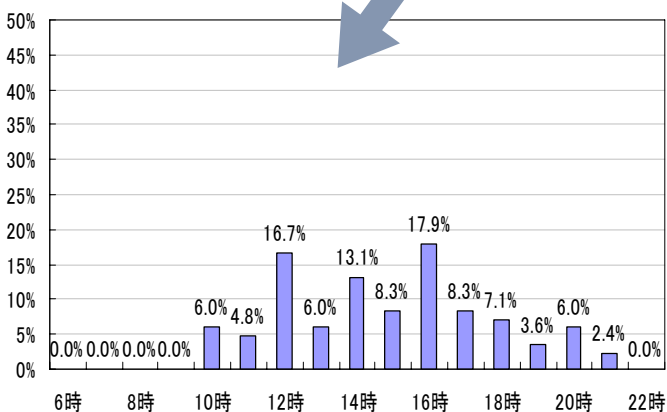
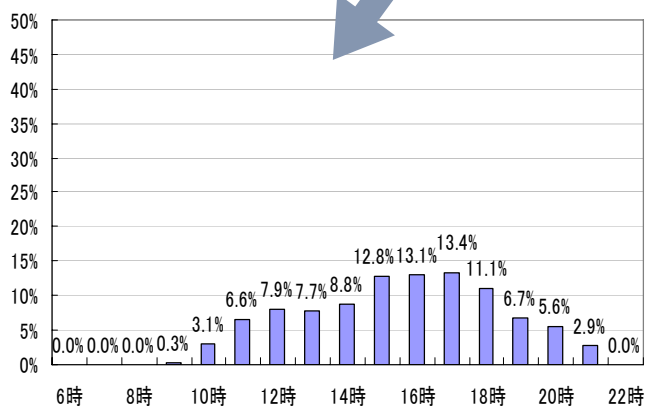
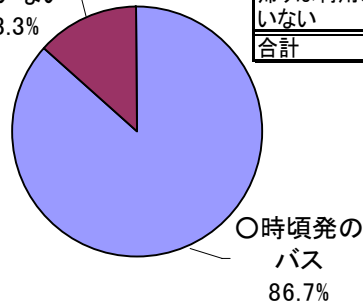
	回答数	構成比
〇時頃発のバス	935	86.9%
帰りは利用して いない	141	13.1%
合計	1076	100.0%



〈A コース〉

帰りは利用
していない
13.3%

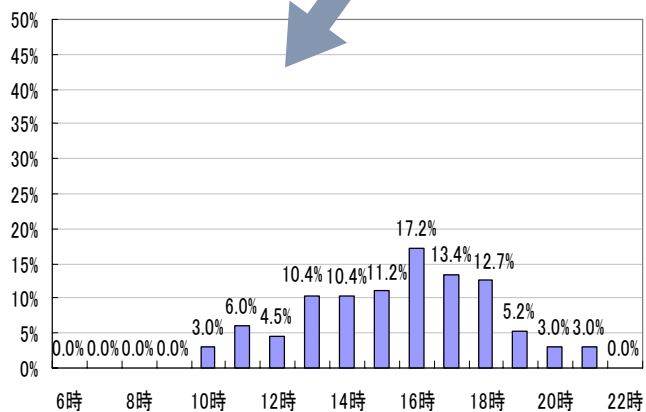
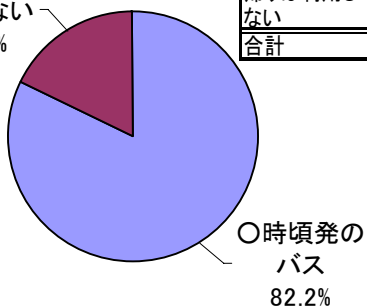
	回答数	構成比
〇時頃発のバス	85	86.7%
帰りは利用して いない	13	13.3%
合計	98	100.0%



〈B コース〉

帰りは利用
していない
17.8%

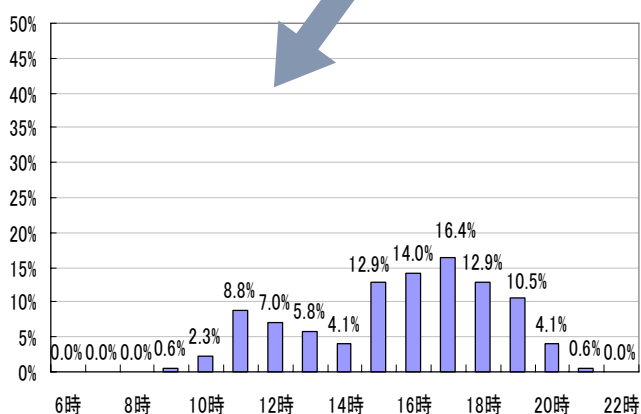
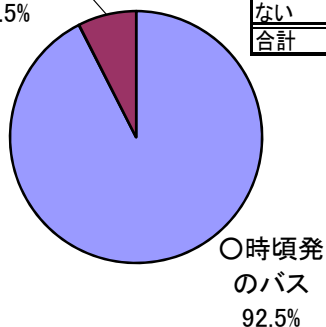
	回答数	構成比
○時頃発のバス	148	82.2%
帰りは利用していない	32	17.8%
合計	180	100.0%



〈C コース〉

帰りは利用
していない
7.5%

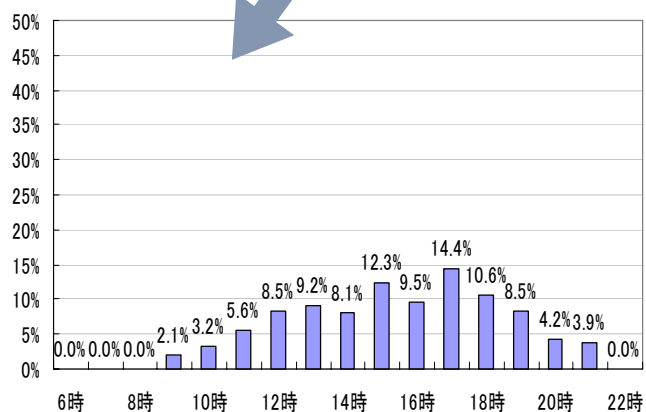
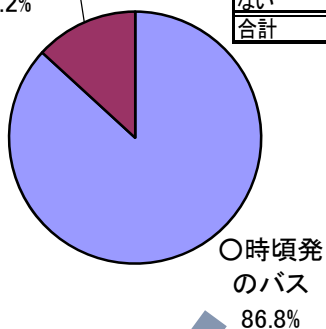
	回答数	構成比
○時頃発のバス	185	92.5%
帰りは利用していない	15	7.5%
合計	200	100.0%



〈D コース〉

帰りは利用
していない
13.2%

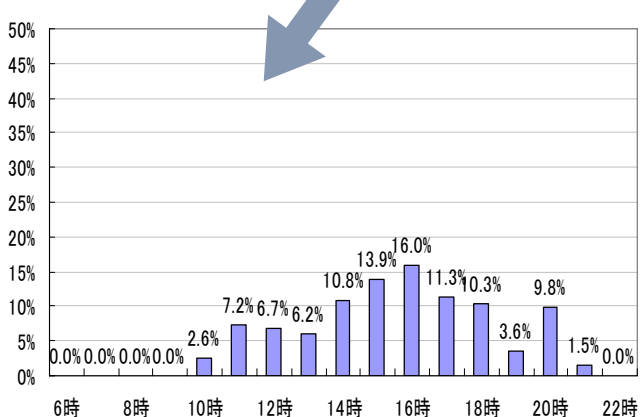
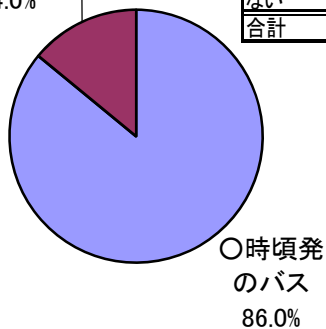
	回答数	構成比
○時頃発のバス	309	86.8%
帰りは利用していない	47	13.2%
合計	356	100.0%



〈E コース〉

帰りは利用
していない
14.0%

	回答数	構成比
○時頃発のバス	208	86.0%
帰りは利用していない	34	14.0%
合計	242	100.0%



問2（7）あれば便利だと思う路線（バス利用者のみ回答：主な自由回答）

平尾～市役所～よみうりランド丘の湯(38)
矢野口駅～よみうりランド丘の湯(31)
平尾～坂浜～若葉台(16)
若葉台～市役所(～よみうりランド丘の湯)(6)
平尾～市立病院直行(5)
いなぎ苑～稲城駅(3)
稲城駅～稲城長沼駅(3)
各コースの逆方向(14)
以前のルート(14)
利用が多い区間の短距離往復路線(6)

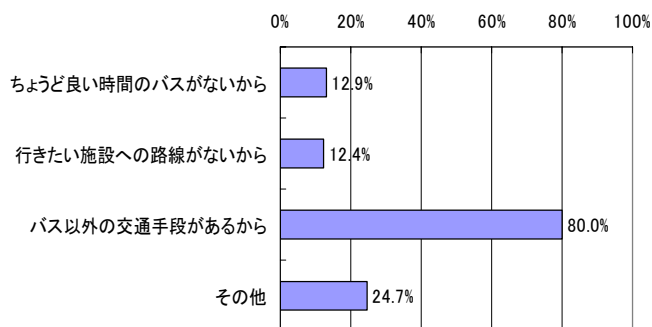
※既存のバス路線があるルートは割愛

問3 路線バス・i バスを利用しない理由

※問2（1）で「普段からバスを利用しない」と答えた方のみ回答

路線バス・i バスを普段から利用しない理由としては、バス以外の交通手段があるからとの回答が多く、無作為抽出アンケートでは、ちょうど良い時間のバスがない、行きたい施設への路線がないと感じている人の割合は1割程度となっている。

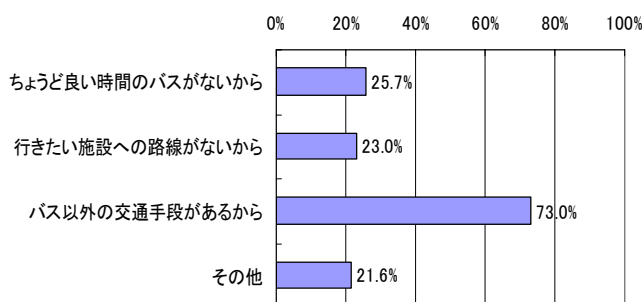
〈無作為抽出〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
ちょうど良い時間のバスがないから	49	12.9%
行きたい施設への路線がないから	47	12.4%
バス以外の交通手段があるから	304	80.0%
その他	94	24.7%
合計	494	
回答者数	380	

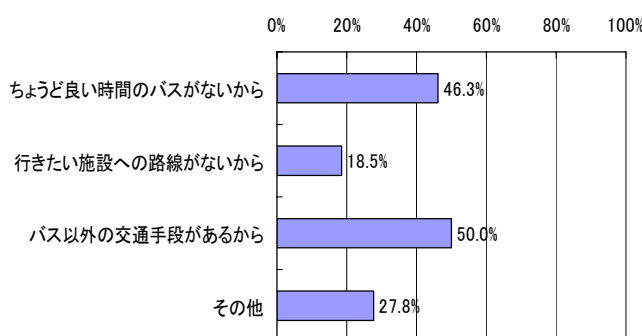
〈公共施設配布〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
ちょうど良い時間のバスがないから	19	25.7%
行きたい施設への路線がないから	17	23.0%
バス以外の交通手段があるから	54	73.0%
その他	16	21.6%
合計	106	
回答者数	74	

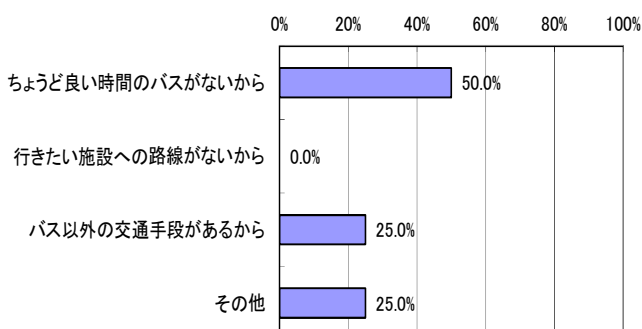
〈i バス車内配布（A～E コース合計）〉



【複数回答可】

	回答数	構成比
ちょうど良い時間のバスがないから	25	46.3%
行きたい施設への路線がないから	10	18.5%
バス以外の交通手段があるから	27	50.0%
その他	15	27.8%
合計	77	
回答者数	54	

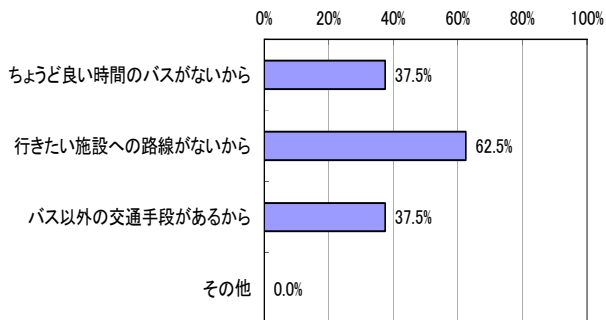
〈A コース〉



【複数回答可】

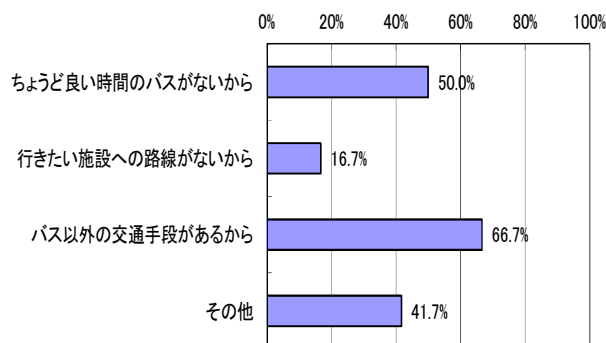
	回答数	構成比
ちょうど良い時間のバスがないから	4	50.0%
行きたい施設への路線がないから	0	0.0%
バス以外の交通手段があるから	2	25.0%
その他	2	25.0%
合計	8	
回答者数	8	

〈B コース〉



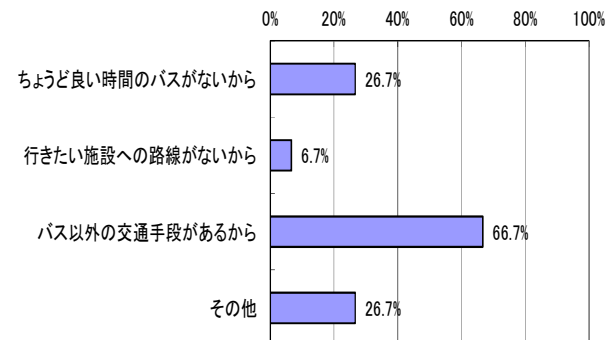
【複数回答可】		
	回答数	構成比
ちょうど良い時間のバスがないから	3	37.5%
行きたい施設への路線がないから	5	62.5%
バス以外の交通手段があるから	3	37.5%
その他	0	0.0%
合計	11	
回答者数	8	

〈C コース〉



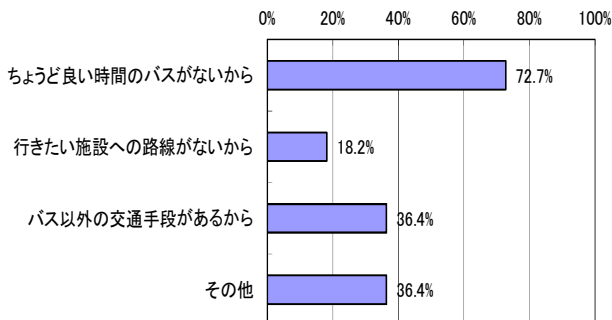
【複数回答可】		
	回答数	構成比
ちょうど良い時間のバスがないから	6	50.0%
行きたい施設への路線がないから	2	16.7%
バス以外の交通手段があるから	8	66.7%
その他	5	41.7%
合計	21	
回答者数	12	

〈D コース〉



【複数回答可】		
	回答数	構成比
ちょうど良い時間のバスがないから	4	26.7%
行きたい施設への路線がないから	1	6.7%
バス以外の交通手段があるから	10	66.7%
その他	4	26.7%
合計	19	
回答者数	15	

〈E コース〉



【複数回答可】		
	回答数	構成比
ちょうど良い時間のバスがないから	8	72.7%
行きたい施設への路線がないから	2	18.2%
バス以外の交通手段があるから	4	36.4%
その他	4	36.4%
合計	18	
回答者数	11	

問4 iバスの運行（路線・ダイヤ）について

問4（1）路線について

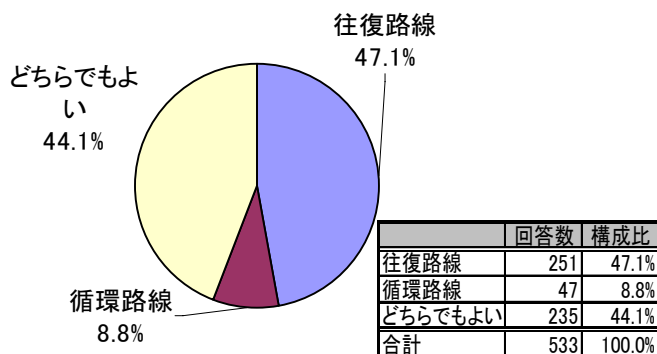
現在のように一方方向に運行する複数の路線を組み合わせるのではなく、往路と復路が同じとなる路線を希望する回答が多い。

〈この設問における選択肢の意味〉

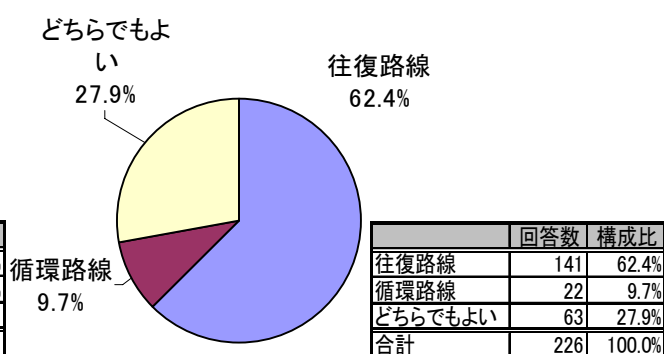
往復路線（往復路線のように往路と復路が同じとなるような路線）

循環路線（現在のように、円状に一方方向に運行する行き先が異なる路線が複数ある路線）

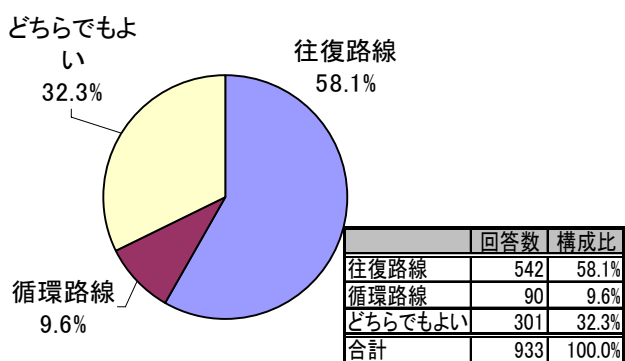
〈無作為抽出〉



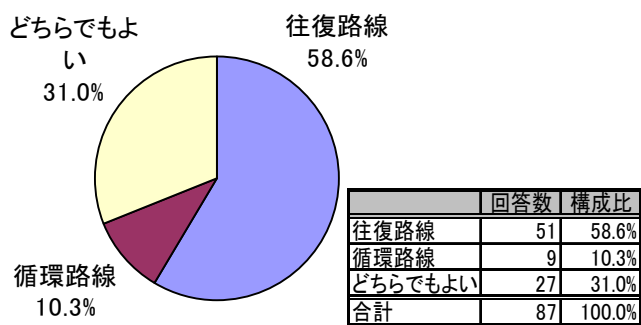
〈公共施設配布〉



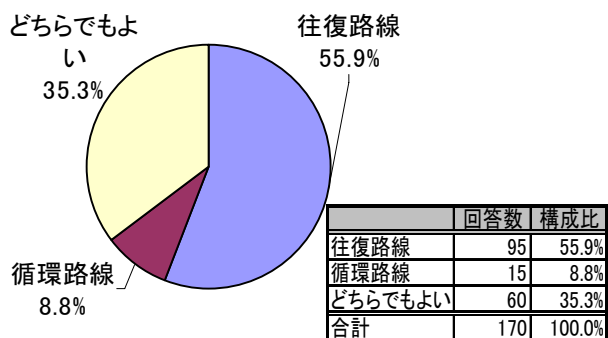
〈iバス車内配布（A～Eコース合計）〉



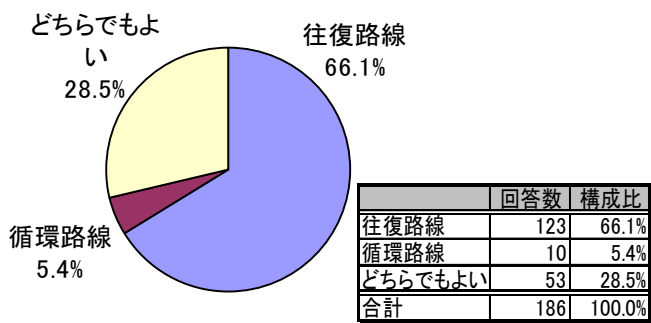
〈Aコース〉



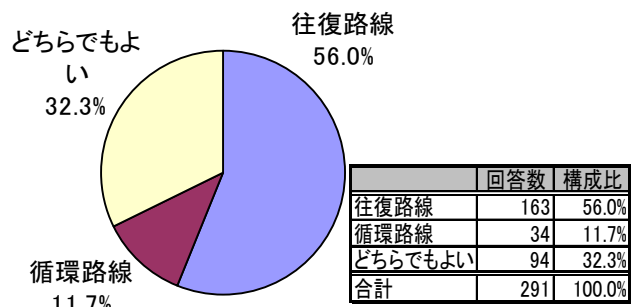
〈Bコース〉



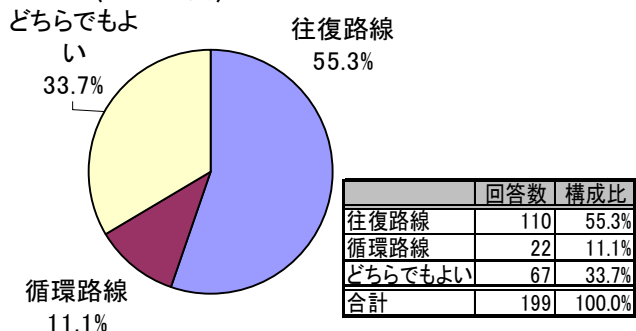
〈Cコース〉



〈Dコース〉



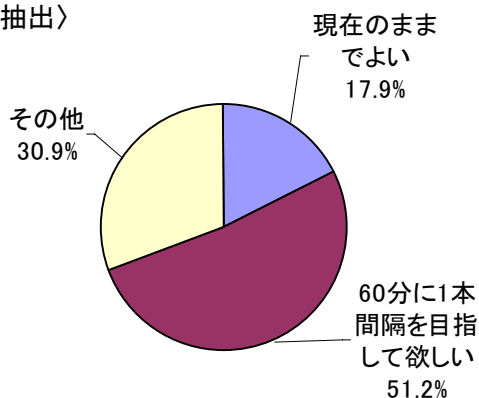
〈Eコース〉



問4（2）ダイヤについて

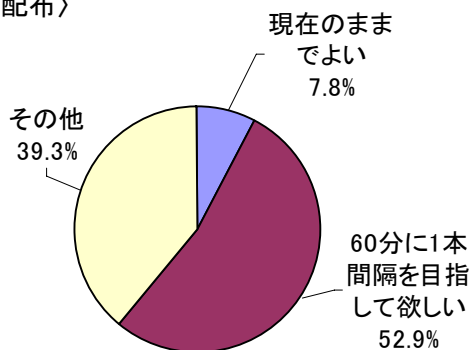
60分に1本の運行間隔を希望する回答がおおよそ半数を占めている。

〈無作為抽出〉



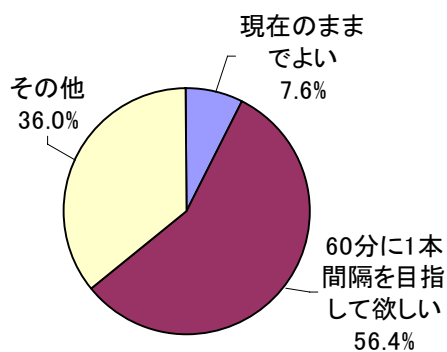
	回答数	構成比
現在のままでよい	102	17.9%
60分に1本間隔を目指して欲しい	292	51.2%
その他	176	30.9%
合計	570	100.0%

〈公共施設配布〉



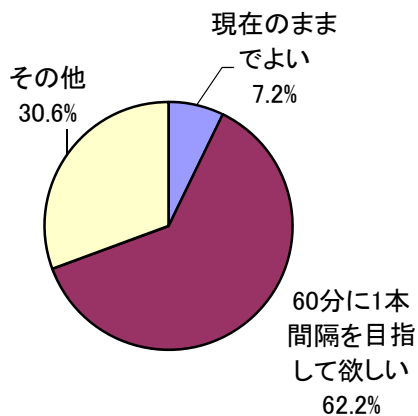
	回答数	構成比
現在のままでよい	20	7.8%
60分に1本間隔を目指して欲しい	136	52.9%
その他	101	39.3%
合計	257	100.0%

〈iバス車内配布（A～Eコース合計）〉



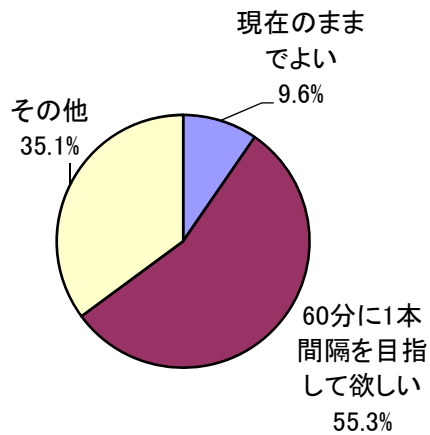
	回答数	構成比
現在のままでよい	86	7.6%
60分に1本間隔を目指して欲しい	641	56.4%
その他	409	36.0%
合計	1136	100.0%

〈Aコース〉



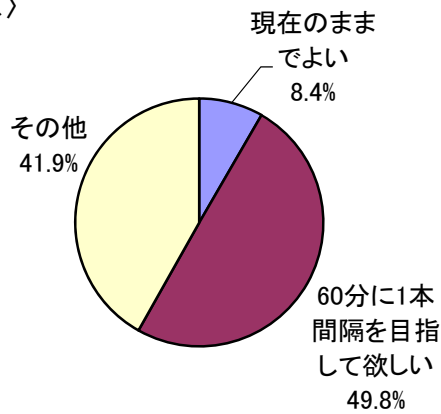
	回答数	構成比
現在のままでよい	8	7.2%
60分に1本間隔を目指して欲しい	69	62.2%
その他	34	30.6%
合計	111	100.0%

〈B コース〉



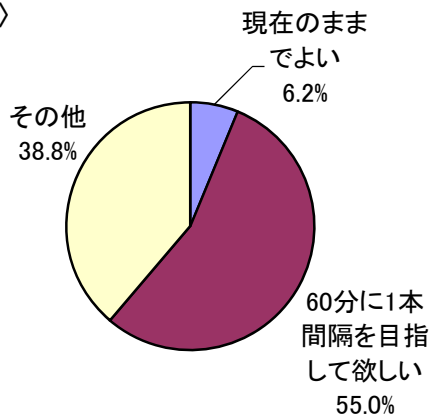
	回答数	構成比
現在のままでよい	18	9.6%
60分に1本間隔を目指して欲しい	104	55.3%
その他	66	35.1%
合計	188	100.0%

〈C コース〉



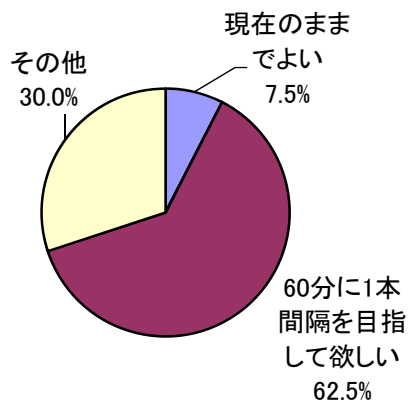
	回答数	構成比
現在のままでよい	18	8.4%
60分に1本間隔を目指して欲しい	107	49.8%
その他	90	41.9%
合計	215	100.0%

〈D コース〉



	回答数	構成比
現在のままでよい	23	6.2%
60分に1本間隔を目指して欲しい	203	55.0%
その他	143	38.8%
合計	369	100.0%

〈E コース〉

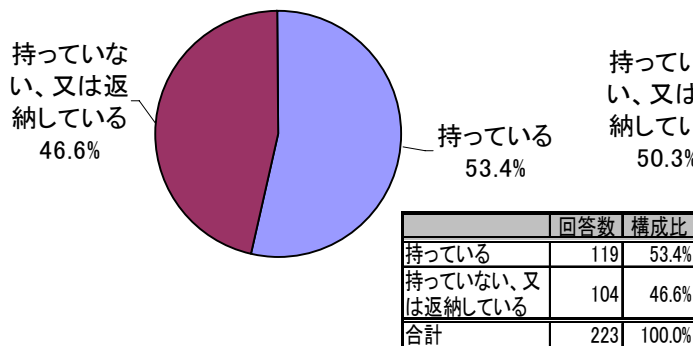


	回答数	構成比
現在のままでよい	19	7.5%
60分に1本間隔を目指して欲しい	158	62.5%
その他	76	30.0%
合計	253	100.0%

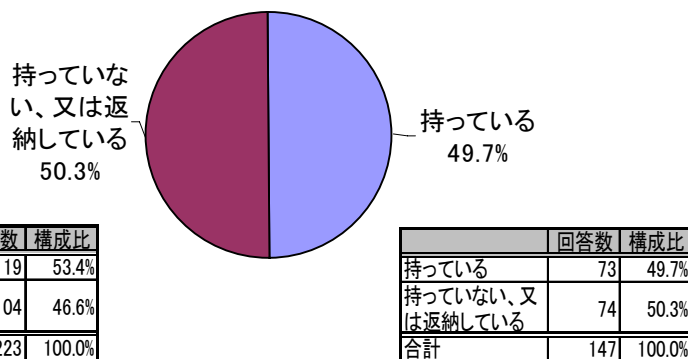
問5（1）運転免許の有無 ※65歳以上の方のみ回答

i バス利用者は運転免許の保有割合が低く、約2割から3割となっている。

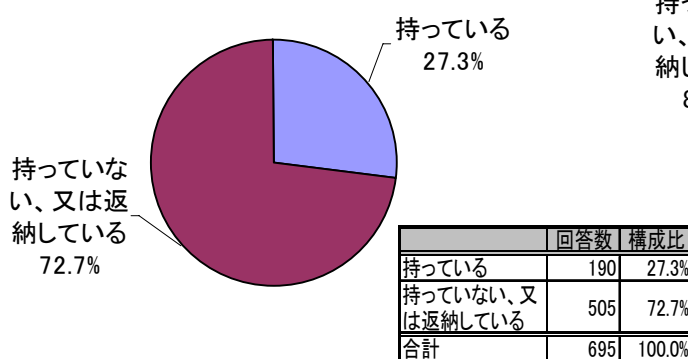
〈無作為抽出〉



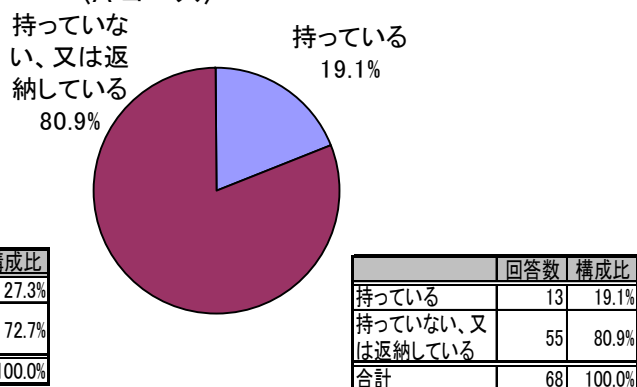
〈公共施設配布〉



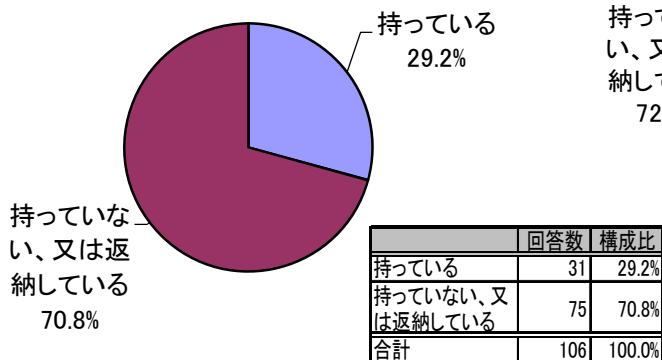
〈i バス車内配布（A～E コース合計）〉



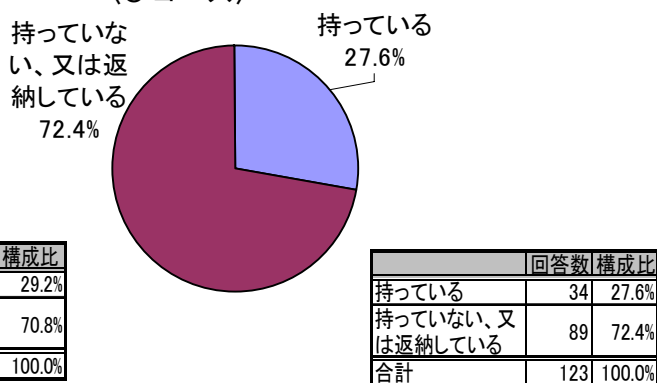
〈A コース〉



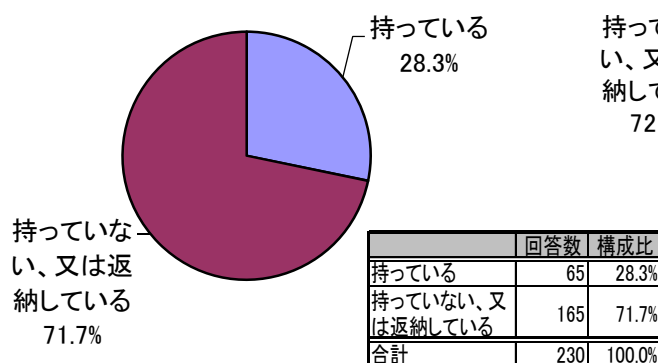
〈B コース〉



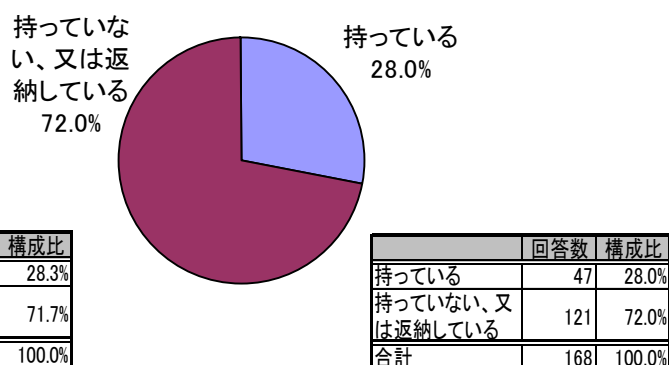
〈C コース〉



〈D コース〉



〈E コース〉

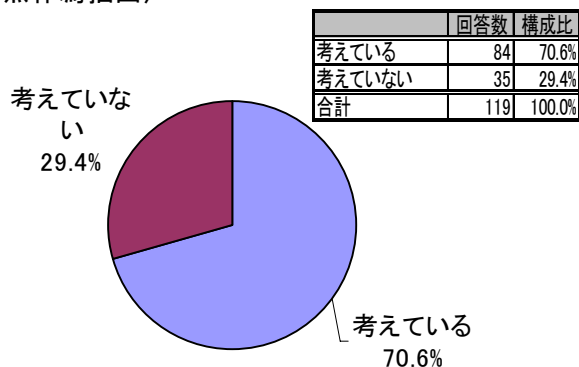


問5（2）運転免許の返納について ※65歳以上の方のみ回答

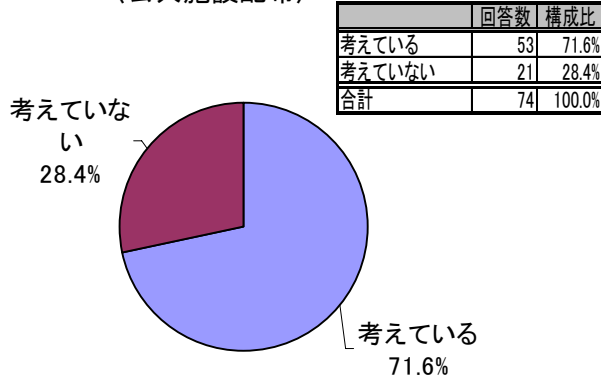
※前問で「運転免許証を持っている」と答えた方のみ回答 [問5（3）も同様]

全体的に、約7割の人が自身の運転に不安を感じた場合に運転免許の返納を考えている。

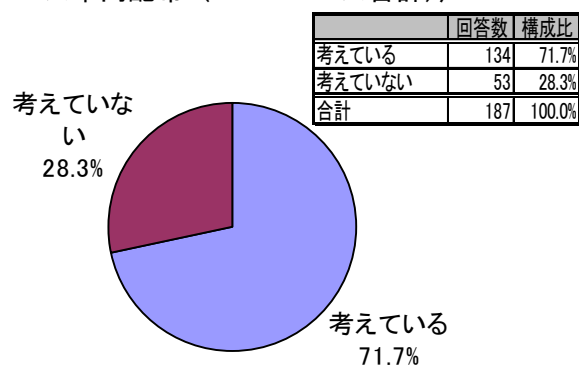
〈無作為抽出〉



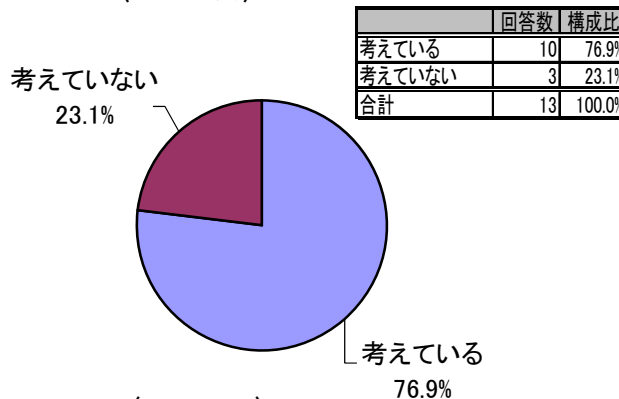
〈公共施設配布〉



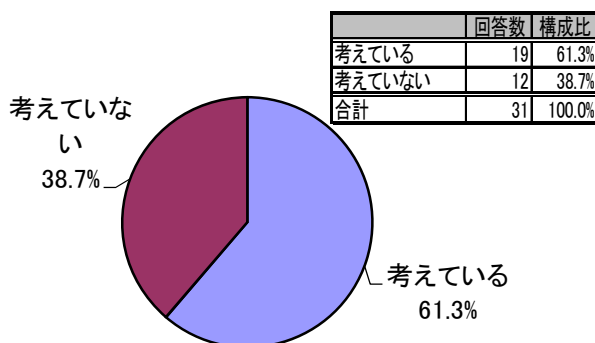
〈i バス車内配布（A～E コース合計）〉



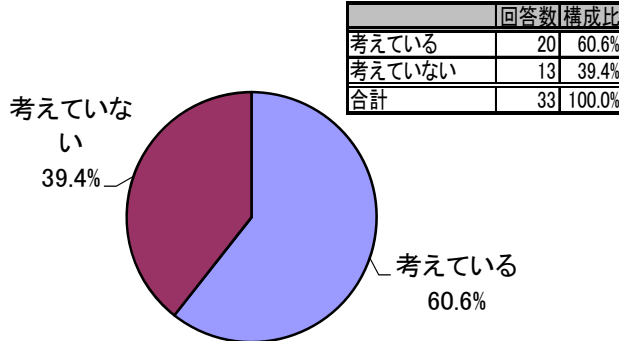
〈A コース〉



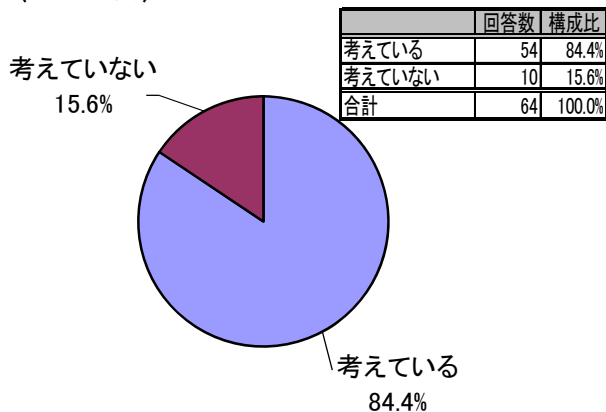
〈B コース〉



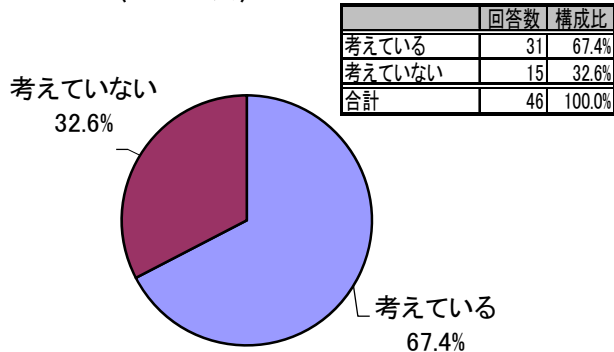
〈C コース〉



〈D コース〉



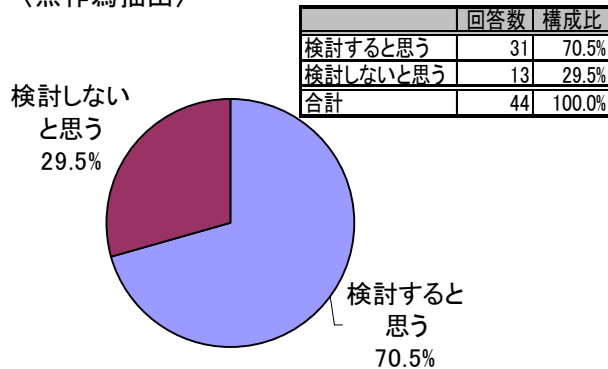
〈E コース〉



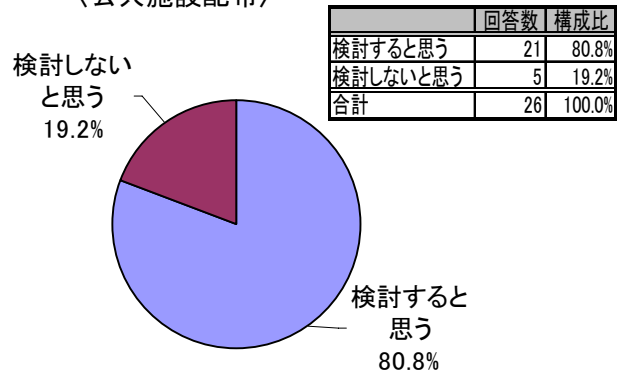
問5（3）バスが便利になった際の返納 ※65歳以上の方のみ回答

全体的に約7割の人が、バスが便利になったら運転免許の返納を考えている。

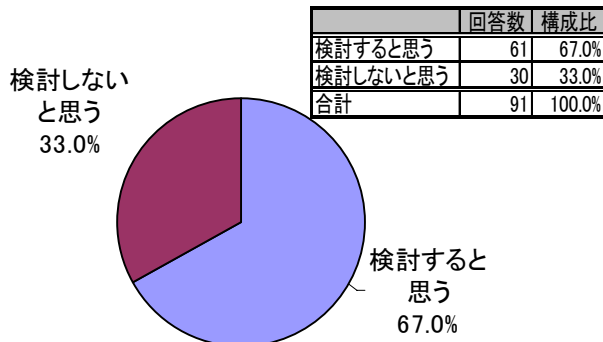
〈無作為抽出〉



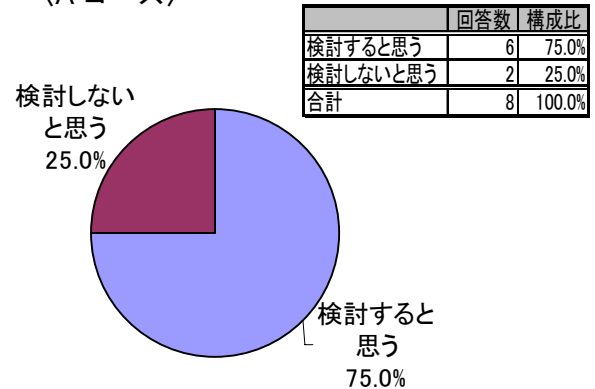
〈公共施設配布〉



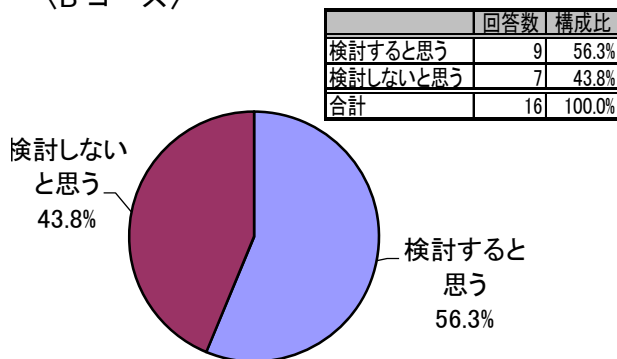
〈i バス車内配布（A～E コース合計）〉



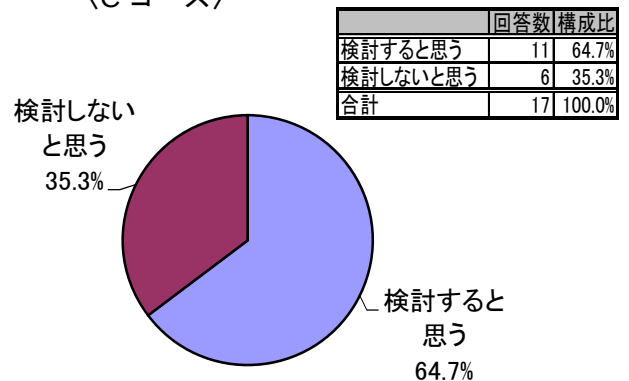
〈A コース〉



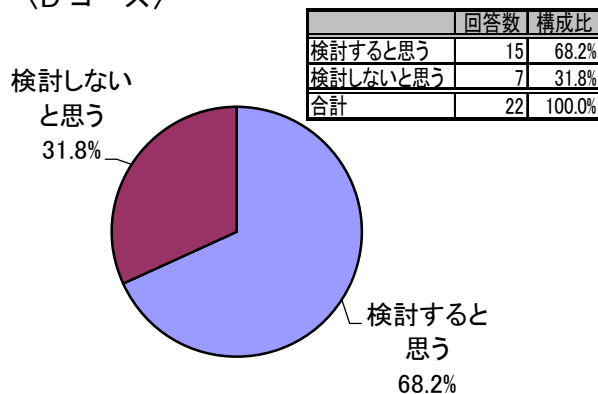
〈B コース〉



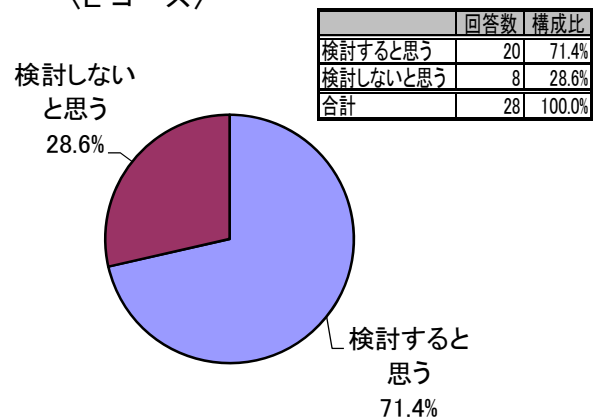
〈C コース〉



〈D コース〉



〈E コース〉



問6 自由回答

主な意見を以下に示す。() 内は同様の意見の数。

●路線の名称、案内について
路線が複雑すぎてわかりにくい。(35)
経由地の案内が不十分。(27)
路線図がわかりにくい。(14)
往きと帰りのコース名が違うので混乱する。(6)
わかりやすい時刻表の全戸配布を希望。(3)
●ルートについて
路線変更によって不便になった。(63)
平尾、坂浜地区は若葉台駅や稲城駅を利用することが多いがバスが少ない。(56)
路線の延長が長く時間がかかる。(32)
路線の見直しによって若葉台地区が不便になった。(30)
平尾から、以前は若葉台で用事を済ませていたが、バスが不便になり新百合ヶ丘に行くようになった。(15)
路線を単純にして主要駅で乗継ができるようにすれば、もっとわかりやすくなるのではないか。(6)
向陽台地区は4ルート利用できるので便利。複数路線が通る地区と不便な地区がある。(5)
バスだけでなく、南武線の駅に行く路線バスがないのは不便である。(3)
知らないところを通るので不安になる。(3)
●運行形態について
循環路線なので、行きと帰りで所要時間が違いすぎる。(28)
逆回りの路線があれば利便性が上がると思う。(28)
以前の路線の方が便利だった。(24)
主要駅を往復するか、小さく循環する路線のほうが便利。(15)
乗継割引があればよい。(2)
●運行間隔、運行時間帯について
せめて30分間隔くらいで運行してほしい。(30)
通勤時間帯の本数が減り不便になった。(25)
ルートが重複している区間では、連続してくる時とかなり時間が空くときがあり、路線バスを含めて調整してほしい。(25)
もう少し遅くまで本数を増やしてほしい。(24)
わかりやすい発車時刻にしてほしい。(毎時〇〇分発)(23)
朝は運行間隔を短くしてほしい。(15)
鉄道との乗り継ぎに考慮したダイヤにしてほしい。(15)
時間さえ合えば利用しやすくなった。(3)
●混雑等について
平尾～若葉台が混んでいる。本数が少ない。(45)
雨が降ると満員になり乗車できないことがある。(6)
●車両について
座席が少ない。(3)
座席数を増やしてほしい。(3)
●その他
バスだけでまかなおうとせず、利用の多い区間は普通の路線バスを運行してほしい。
運行自体が赤字であるのならシルバーパス利用者からも100円くらいとればよい。

(2)クロス集計

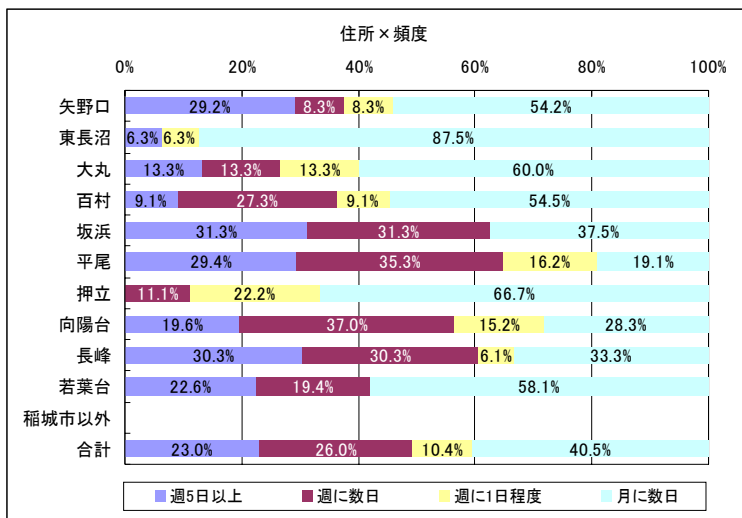
※ 表・グラフを見やすくするため、回答者なしの場合は、空欄としています。またグラフの構成比率は小数点第2位を四捨五入しており、合計値が100%とならない場合があります。

[住所×頻度]

A～E各路線の合計でみると、長峰、坂浜、平尾、向陽台の順で週に数日以上の利用が多くなっている。

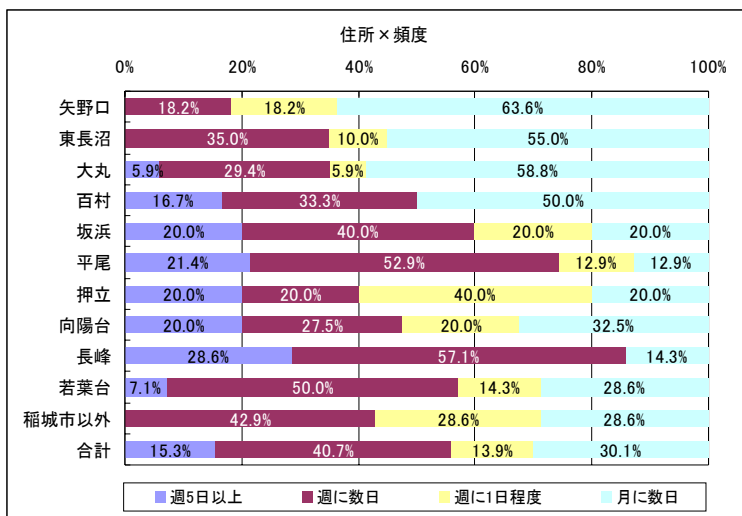
①無作為抽出

住所	週5日以上	週に数日	週に1日程度	月に数日	合計
矢野口	7	2	2	13	24
東長沼	1		1	14	16
大丸	2	2	2	9	15
百村	1	3	1	6	11
坂浜	5	5		6	16
平尾	20	24	11	13	68
押立		1	2	6	9
向陽台	9	17	7	13	46
長峰	10	10	2	11	33
若葉台	7	6		18	31
稲城市以外					0
合計	62	70	28	109	269



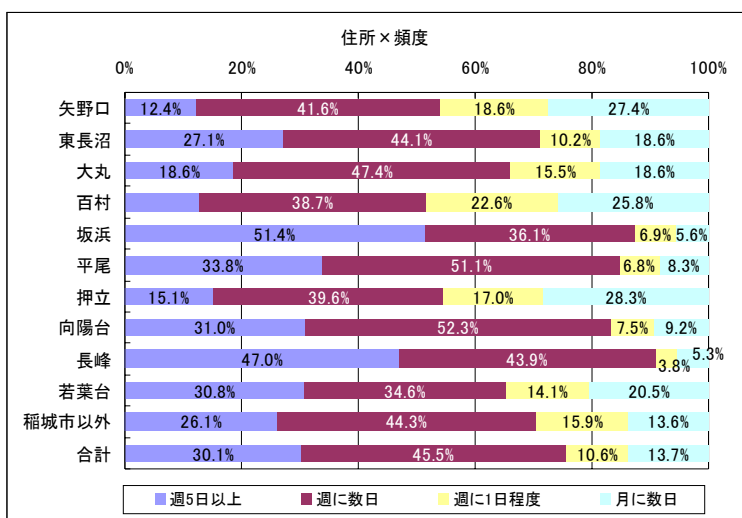
②公共施設配布

住所	週5日以上	週に数日	週に1日程度	月に数日	合計
矢野口		2	2	7	11
東長沼		7	2	11	20
大丸	1	5	1	10	17
百村	1	2		3	6
坂浜	1	2	1	1	5
平尾	15	37	9	9	70
押立	1	1	2	1	5
向陽台	8	11	8	13	40
長峰	4	8		2	14
若葉台	1	7	2	4	14
稲城市以外		3	2	2	7
合計	32	85	29	63	209



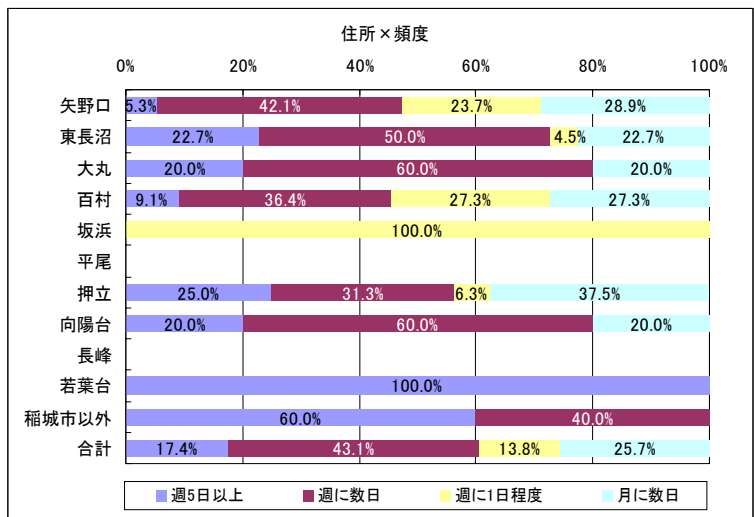
③i バス車内配布 (A～E コース合計)

住所	週5日以上	週に数日	週に1日程度	月に数日	合計
矢野口	14	47	21	31	113
東長沼	16	26	6	11	59
大丸	18	46	15	18	97
百村	4	12	7	8	31
坂浜	37	26	5	4	72
平尾	94	142	19	23	278
押立	8	21	9	15	53
向陽台	54	91	13	16	174
長峰	62	58	5	7	132
若葉台	24	27	11	16	78
稲城市以外	23	39	14	12	88
合計	354	535	125	161	1,175



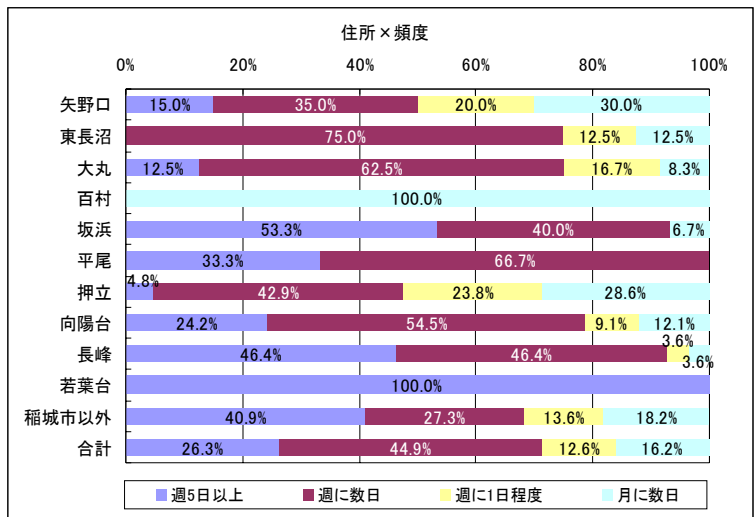
④A コース

住所	週5日以上	週に数日	週に1日程度	月に数日	合計
矢野口	2	16	9	11	38
東長沼	5	11	1	5	22
大丸	1	3		1	5
百村	1	4	3	3	11
坂浜			1		1
平尾					0
押立	4	5	1	6	16
向陽台	2	6		2	10
長峰					0
若葉台	1				1
稲城市以外	3	2			5
合計	19	47	15	28	109



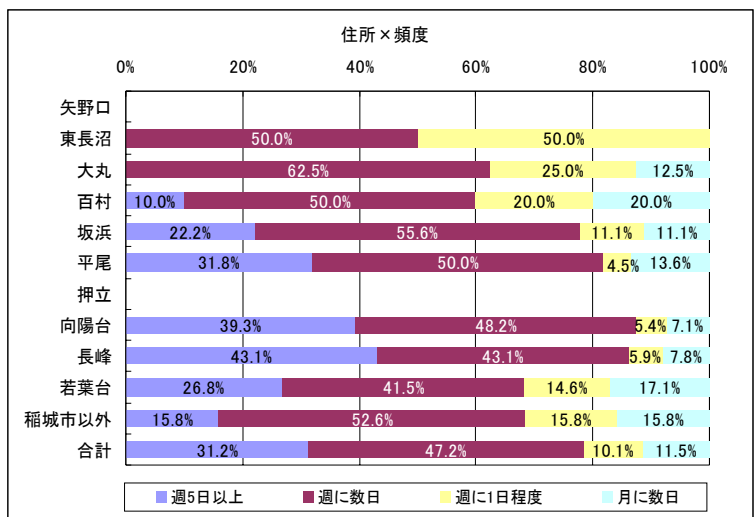
⑤B コース

住所	週5日以上	週に数日	週に1日程度	月に数日	合計
矢野口	6	14	8	12	40
東長沼		6	1	1	8
大丸	3	15	4	2	24
百村				1	1
坂浜	8	6		1	15
平尾	1	2			3
押立	1	9	5	6	21
向陽台	8	18	3	4	33
長峰	13	13	1	1	28
若葉台	3				3
稲城市以外	9	6	3	4	22
合計	52	89	25	32	198



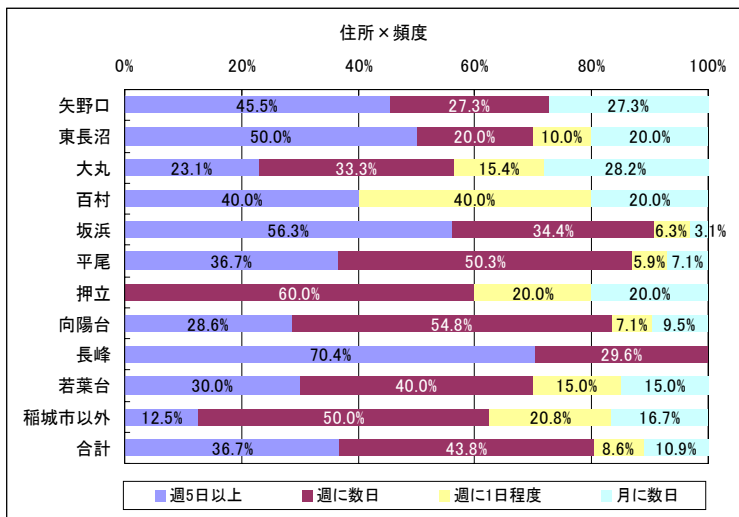
⑥C コース

住所	週5日以上	週に数日	週に1日程度	月に数日	合計
矢野口					0
東長沼		1	1		2
大丸		5	2	1	8
百村	1	5	2	2	10
坂浜	2	5	1	1	9
平尾	7	11	1	3	22
押立					0
向陽台	22	27	3	4	56
長峰	22	22	3	4	51
若葉台	11	17	6	7	41
稲城市以外	3	10	3	3	19
合計	68	103	22	25	218



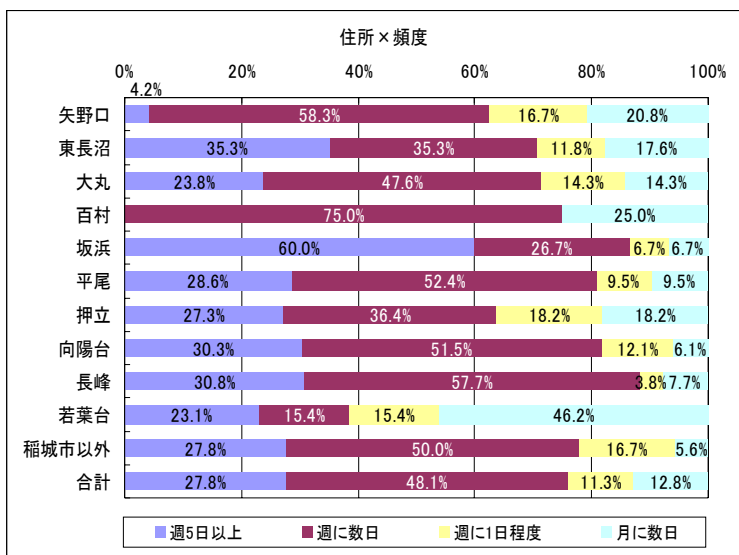
⑦D コース

住所	週5日以上	週に数日	週に1日程度	月に数日	合計
矢野口	5	3		3	11
東長沼	5	2	1	2	10
大丸	9	13	6	11	39
百村	2		2	1	5
坂浜	18	11	2	1	32
平尾	62	85	10	12	169
押立		3	1	1	5
向陽台	12	23	3	4	42
長峰	19	8			27
若葉台	6	8	3	3	20
稲城市以外	3	12	5	4	24
合計	141	168	33	42	384



⑧E コース

住所	週5日以上	週に数日	週に1日程度	月に数日	合計
矢野口	1	14	4	5	24
東長沼	6	6	2	3	17
大丸	5	10	3	3	21
百村		3		1	4
坂浜	9	4	1	1	15
平尾	24	44	8	8	84
押立	3	4	2	2	11
向陽台	10	17	4	2	33
長峰	8	15	1	2	26
若葉台	3	2	2	6	13
稲城市以外	5	9	3	1	18
合計	74	128	30	34	266

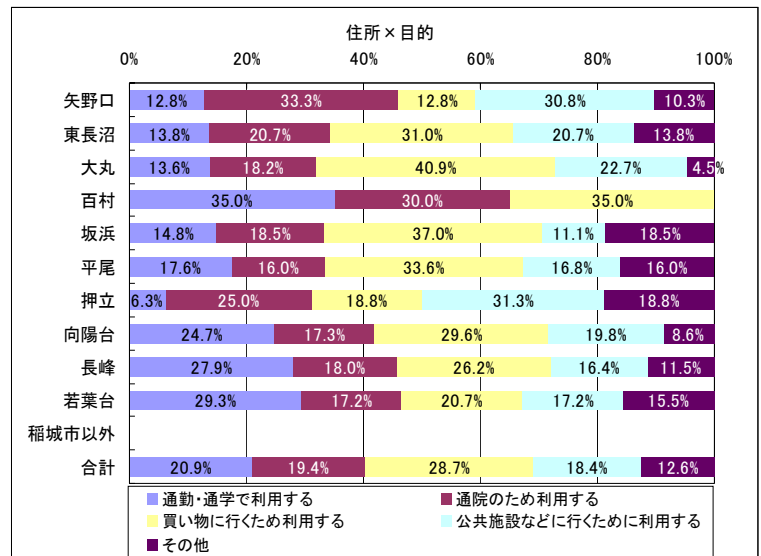


[住所×目的]

i バス利用者（A～E コース合計）では、坂浜、若葉台、長峰、向陽台の順で通勤・通学の利用の割合が多い。また、通院目的が各地区とも約2割から3割となっている。

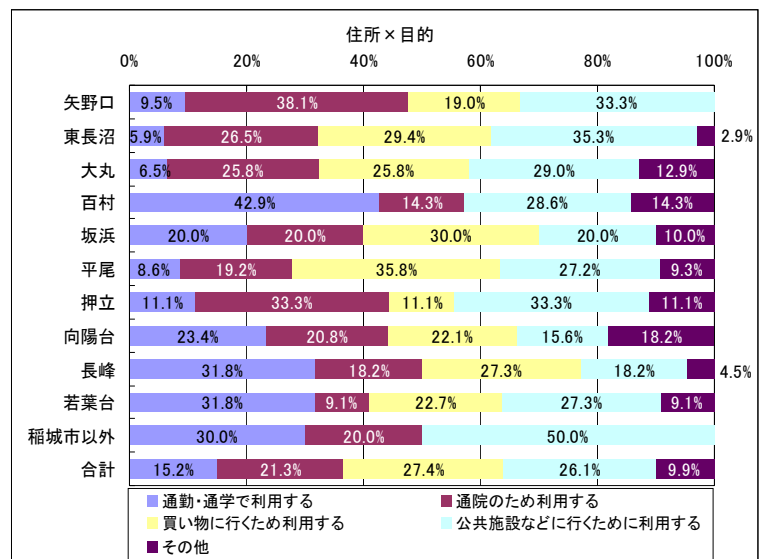
①無作為抽出

住所	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くために利用する	その他	合計
矢野口	5	13	5	12	4	39
東長沼	4	6	9	6	4	29
大丸	3	4	9	5	1	22
百村	7	6	7			20
坂浜	4	5	10	3	5	27
平尾	23	21	44	22	21	131
押立	1	4	3	5	3	16
向陽台	20	14	24	16	7	81
長峰	17	11	16	10	7	61
若葉台	17	10	12	10	9	58
稲城市以外						0
合計	101	94	139	89	61	484



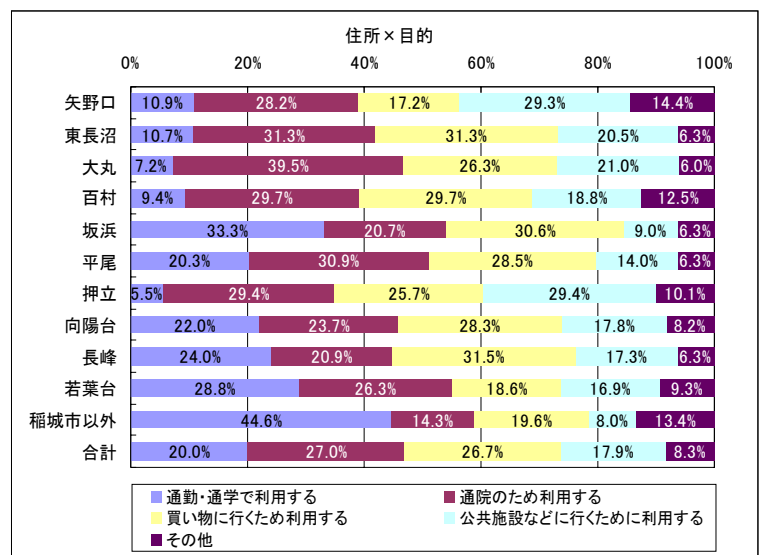
②公共施設配布

住所	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くために利用する	その他	合計
矢野口	2	8	4	7		21
東長沼	2	9	10	12	1	34
大丸	2	8	8	9	4	31
百村	3	1		2	1	7
坂浜	2	2	3	2	1	10
平尾	13	29	54	41	14	151
押立	1	3	1	3	1	9
向陽台	18	16	17	12	14	77
長峰	7	4	6	4	1	22
若葉台	7	2	5	6	2	22
稲城市以外	3	2		5		10
合計	60	84	108	103	39	394



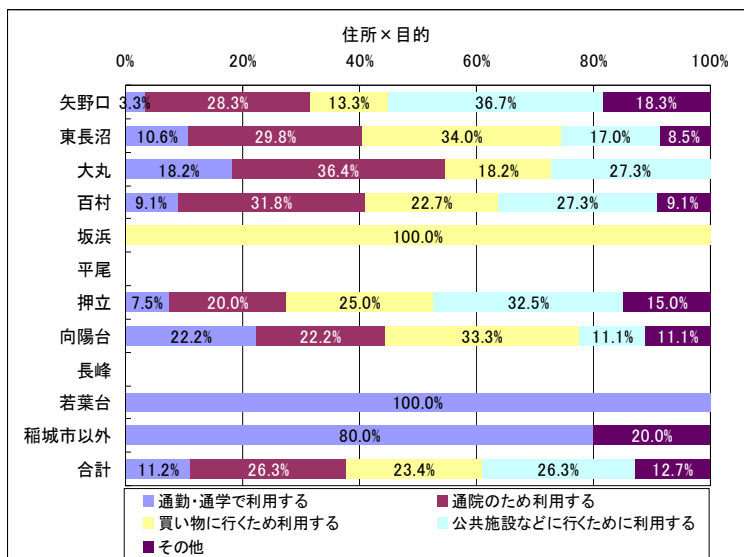
③i バス車内配布（A～E コース合計）

住所	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くために利用する	その他	合計
矢野口	19	49	30	51	25	174
東長沼	12	35	35	23	7	112
大丸	12	66	44	35	10	167
百村	6	19	19	12	8	64
坂浜	37	23	34	10	7	111
平尾	84	128	118	58	26	414
押立	6	32	28	32	11	109
向陽台	67	72	86	54	25	304
長峰	61	53	80	44	16	254
若葉台	34	31	22	20	11	118
稲城市以外	50	16	22	9	15	112
合計	388	524	518	348	161	1,939



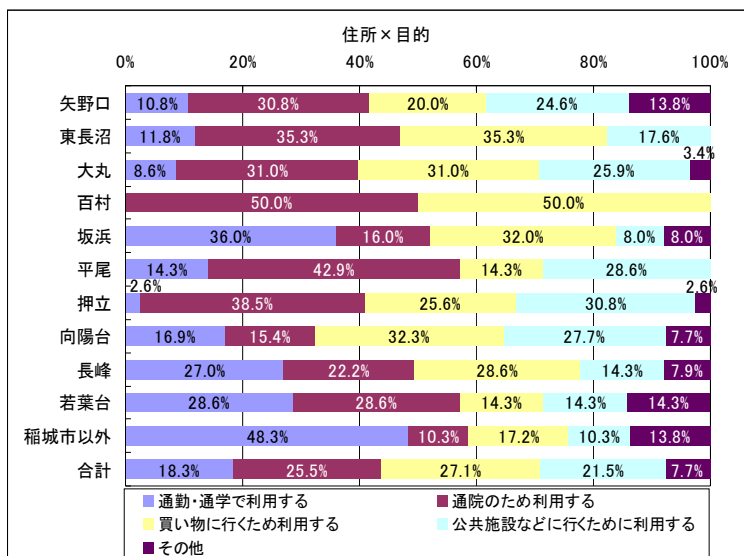
④A コース

住所	通勤・通学 で利用する	通院のため 利用する	買い物に行 くため利用 する	公共施設など に行くために 利用する	その他	合計
矢野口	2	17	8	22	11	60
東長沼	5	14	16	8	4	47
大丸	2	4	2	3		11
百村	2	7	5	6	2	22
坂浜			1			1
平尾						0
押立	3	8	10	13	6	40
向陽台	4	4	6	2	2	18
長峰						0
若葉台	1					1
稲城市以外	4				1	5
合計	23	54	48	54	26	205



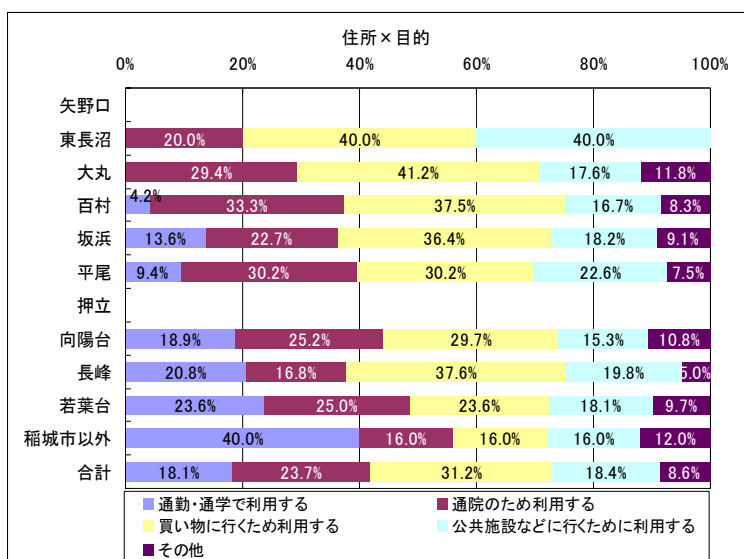
⑤B コース

住所	通勤・通学 で利用する	通院のため 利用する	買い物に行 くため利用 する	公共施設など に行くために 利用する	その他	合計
矢野口	7	20	13	16	9	65
東長沼	2	6	6	3		17
大丸	5	18	18	15	2	58
百村		1	1			2
坂浜	9	4	8	2	2	25
平尾	1	3	1	2		7
押立	1	15	10	12	1	39
向陽台	11	10	21	18	5	65
長峰	17	14	18	9	5	63
若葉台	2	2	1	1	1	7
稲城市以外	14	3	5	3	4	29
合計	69	96	102	81	29	377



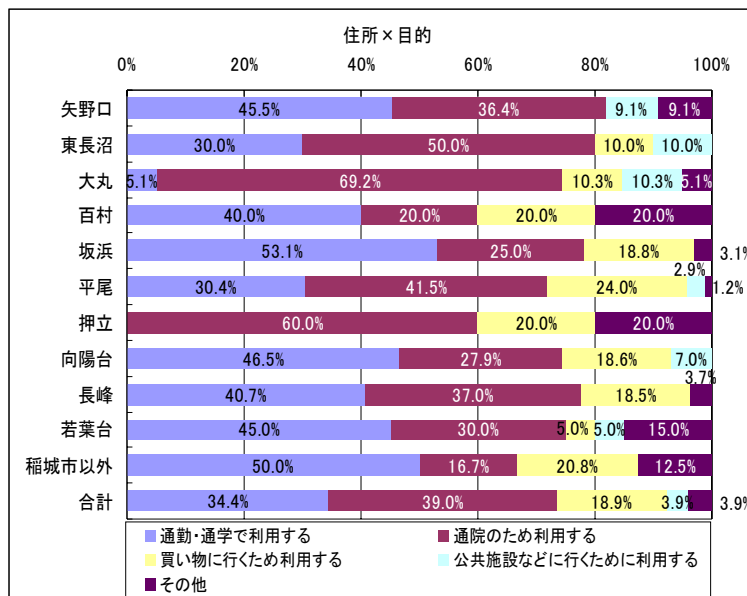
⑥C コース

住所	通勤・通学 で利用する	通院のため 利用する	買い物に行 くため利用 する	公共施設など に行くために 利用する	その他	合計
矢野口						0
東長沼		1	2	2		5
大丸		5	7	3	2	17
百村	1	8	9	4	2	24
坂浜	3	5	8	4	2	22
平尾	5	16	16	12	4	53
押立						0
向陽台	21	28	33	17	12	111
長峰	21	17	38	20	5	101
若葉台	17	18	17	13	7	72
稲城市以外	10	4	4	4	3	25
合計	78	102	134	79	37	430



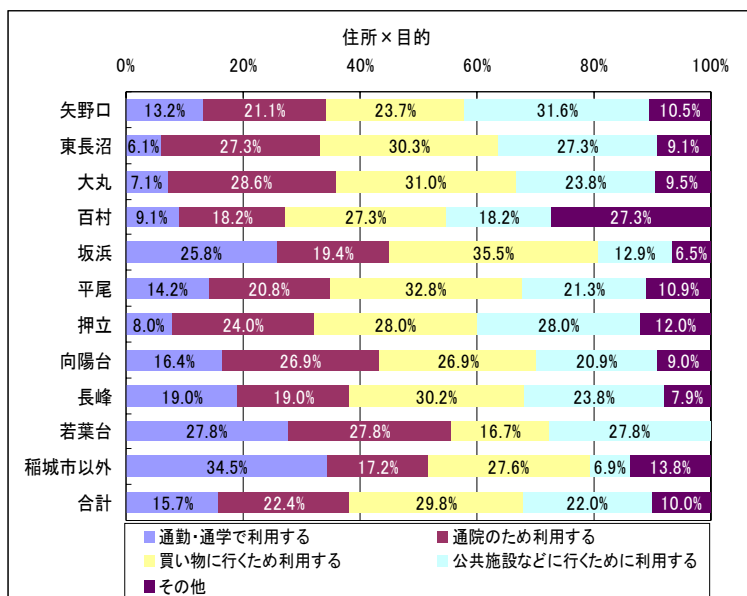
⑦D コース

住所	通勤・通学 で利用する	通院のため 利用する	買い物に行 くため利用 する	公共施設など に行くために 利用する	その他	合計
矢野口	5	4		1	1	11
東長沼	3	5	1	1		10
大丸	2	27	4	4	2	39
百村	2	1	1		1	5
坂浜	17	8	6		1	32
平尾	52	71	41	5	2	171
押立		3	1		1	5
向陽台	20	12	8	3		43
長峰	11	10	5		1	27
若葉台	9	6	1	1	3	20
稲城市以外	12	4	5		3	24
合計	133	151	73	15	15	387



⑧E コース

住所	通勤・通学 で利用する	通院のため 利用する	買い物に行 くため利用 する	公共施設など に行くために 利用する	その他	合計
矢野口	5	8	9	12	4	38
東長沼	2	9	10	9	3	33
大丸	3	12	13	10	4	42
百村	1	2	3	2	3	11
坂浜	8	6	11	4	2	31
平尾	26	38	60	39	20	183
押立	2	6	7	7	3	25
向陽台	11	18	18	14	6	67
長峰	12	12	19	15	5	63
若葉台	5	5	3	5		18
稲城市以外	10	5	8	2	4	29
合計	85	121	161	119	54	540

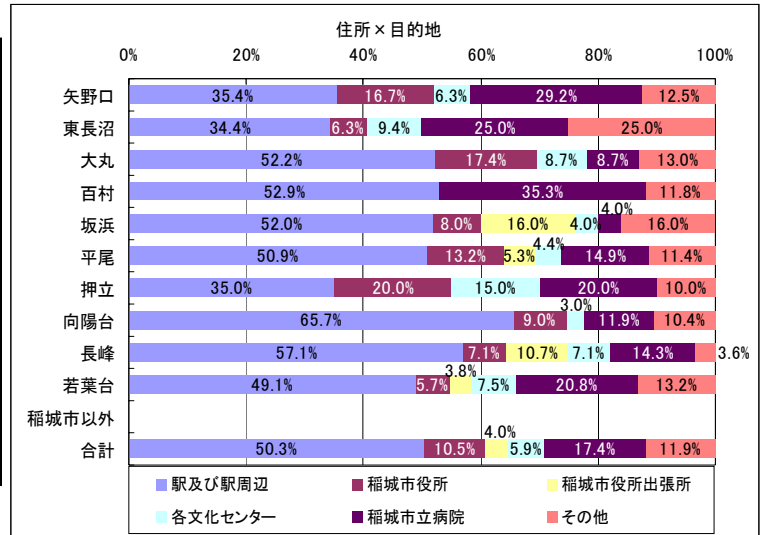


[住所×目的地]

目的地として駅及びその周辺が最も多くなっている。また、稲城市立病院を目的地とする動きも各地区からおよそ2～3割となっている。

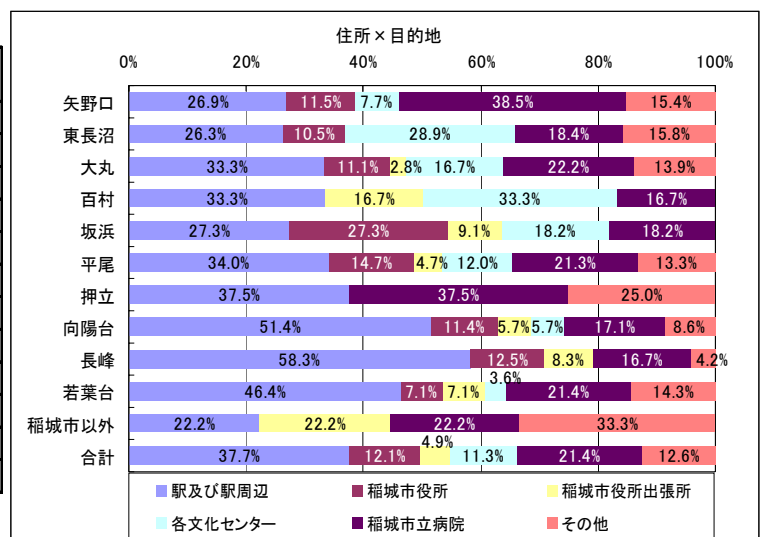
①無作為抽出

住所	駅及び駅周辺	稲城市役所	稲城市役所出張所	各文化センター	稲城市立病院	その他	合計
矢野口	17	8		3	14	6	48
東長沼	11	2		3	8	8	32
大丸	12	4		2	2	3	23
百村	9				6	2	17
坂浜	13	2	4	1	1	4	25
平尾	58	15	6	5	17	13	114
押立	7	4		3	4	2	20
向陽台	44	6		2	8	7	67
長峰	32	4	6	4	8	2	56
若葉台	26	3	2	4	11	7	53
稲城市以外							0
合計	229	48	18	27	79	54	455



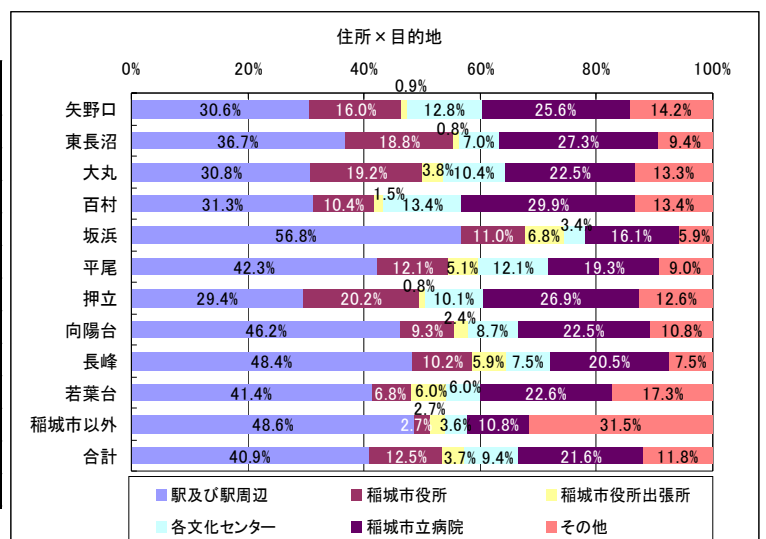
②公共施設配布

住所	駅及び駅周辺	稲城市役所	稲城市役所出張所	各文化センター	稲城市立病院	その他	合計
矢野口	7	3		2	10	4	26
東長沼	10	4		11	7	6	38
大丸	12	4	1	6	8	5	36
百村	2		1	2	1		6
坂浜	3	3	1	2	2		11
平尾	51	22	7	18	32	20	150
押立	3				3	2	8
向陽台	36	8	4	4	12	6	70
長峰	14	3	2		4	1	24
若葉台	13	2	2	1	6	4	28
稲城市以外	2		2		2	3	9
合計	153	49	20	46	87	51	406



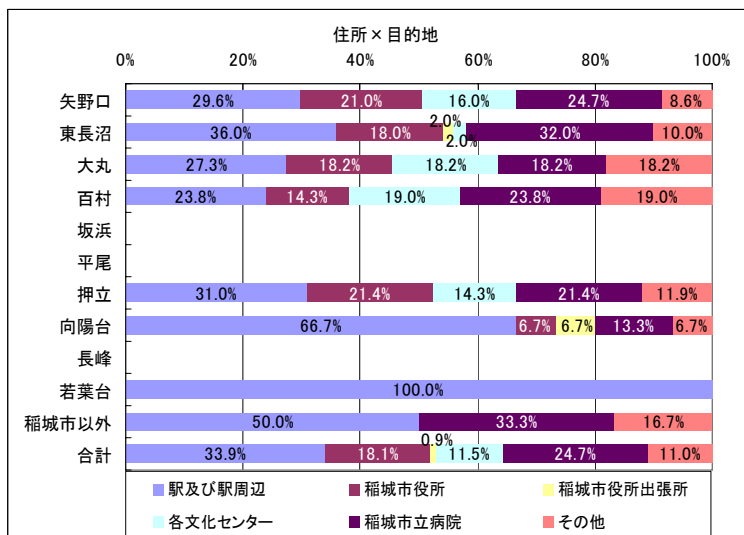
③i バス車内配布 (A～E コース合計)

住所	駅及び駅周辺	稲城市役所	稲城市役所出張所	各文化センター	稲城市立病院	その他	合計
矢野口	67	35	2	28	56	31	219
東長沼	47	24	1	9	35	12	128
大丸	74	46	9	25	54	32	240
百村	21	7	1	9	20	9	67
坂浜	67	13	8	4	19	7	118
平尾	230	66	28	66	105	49	544
押立	35	24	1	12	32	15	119
向陽台	154	31	8	29	75	36	333
長峰	123	26	15	19	52	19	254
若葉台	55	9	8	8	30	23	133
稲城市以外	54	3	3	4	12	35	111
合計	927	284	84	213	490	268	2266



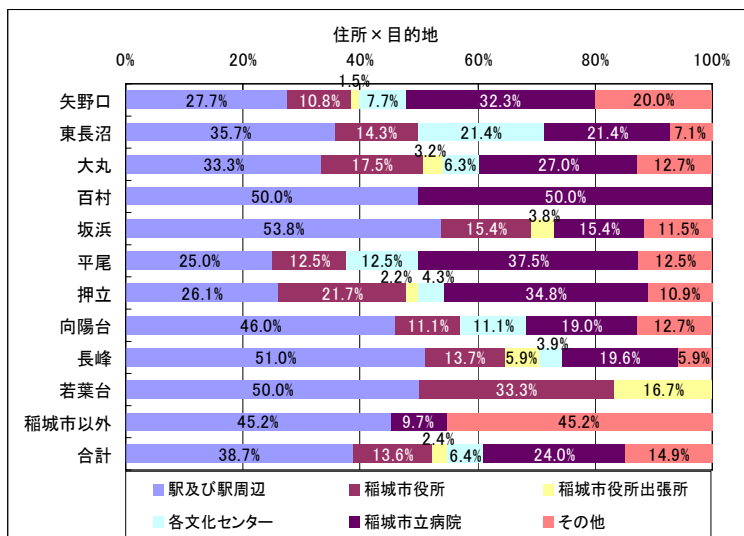
④A コース

住所	駅及び駅周辺	稲城市役所	稲城市役所出張所	各文化センター	稲城市立病院	その他	合計
矢野口	24	17		13	20	7	81
東長沼	18	9	1	1	16	5	50
大丸	3	2		2	2	2	11
百村	5	3		4	5	4	21
坂浜							0
平尾							0
押立	13	9		6	9	5	42
向陽台	10	1	1		2	1	15
長峰							0
若葉台	1						1
稲城市以外	3				2	1	6
合計	77	41	2	26	56	25	227



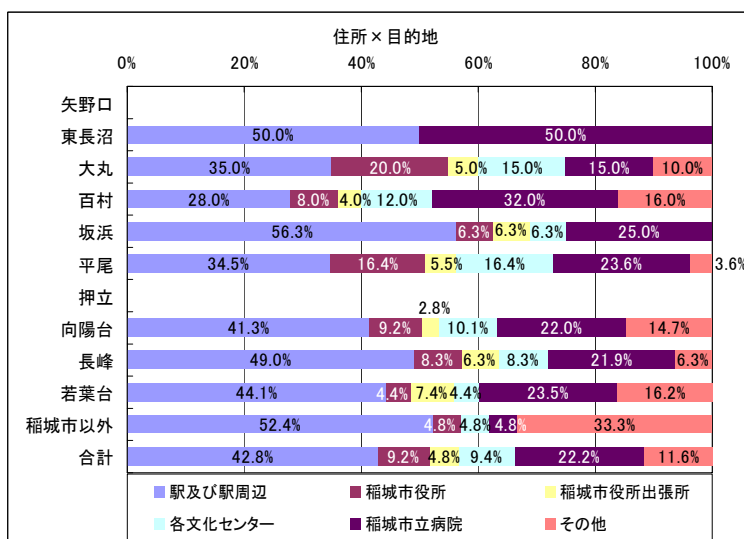
⑤B コース

住所	駅及び駅周辺	稲城市役所	稲城市役所出張所	各文化センター	稲城市立病院	その他	合計
矢野口	18	7	1	5	21	13	65
東長沼	5	2		3	3	1	14
大丸	21	11	2	4	17	8	63
百村	1				1		2
坂浜	14	4	1		4	3	26
平尾	2	1		1	3	1	8
押立	12	10	1	2	16	5	46
向陽台	29	7		7	12	8	63
長峰	26	7	3	2	10	3	51
若葉台	3	2	1				6
稲城市以外	14				3	14	31
合計	145	51	9	24	90	56	375



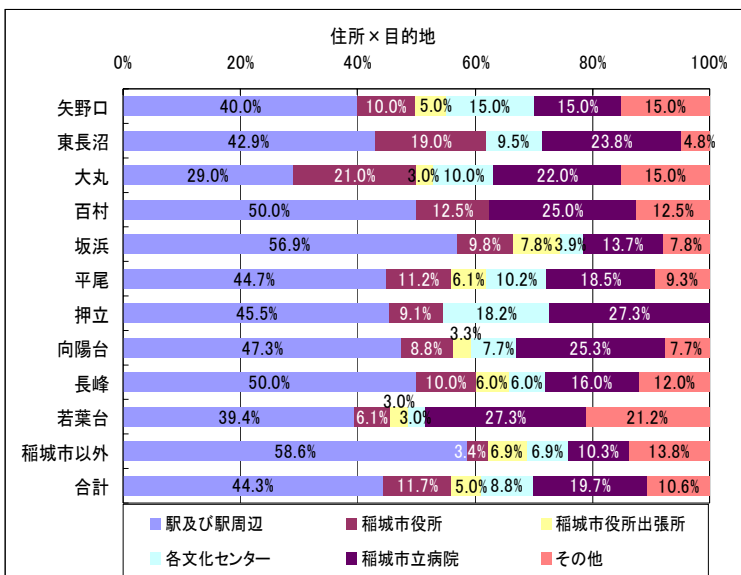
⑥C コース

住所	駅及び駅周辺	稲城市役所	稲城市役所出張所	各文化センター	稲城市立病院	その他	合計
矢野口							0
東長沼	2				2		4
大丸	7	4	1	3	3	2	20
百村	7	2	1	3	8	4	25
坂浜	9	1	1	1	4		16
平尾	19	9	3	9	13	2	55
押立							0
向陽台	45	10	3	11	24	16	109
長峰	47	8	6	8	21	6	96
若葉台	30	3	5	3	16	11	68
稲城市以外	11	1		1	1	7	21
合計	177	38	20	39	92	48	414



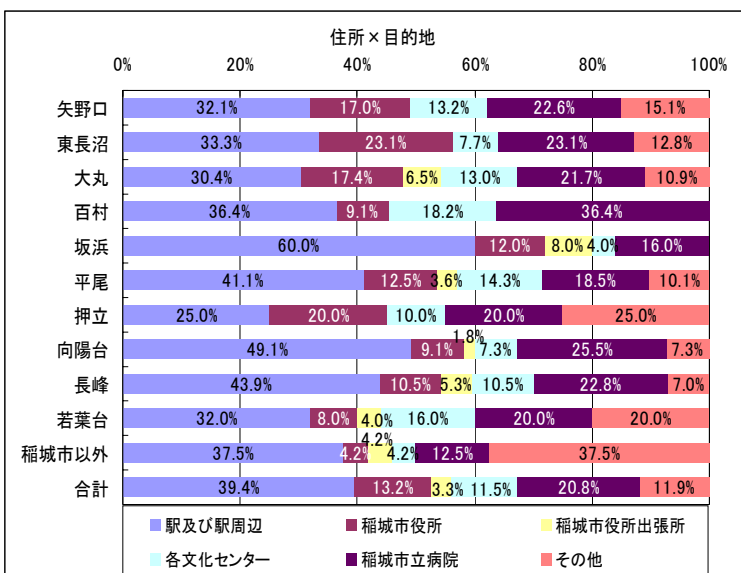
⑦D コース

住所	駅及び駅周辺	稲城市役所	稲城市役所出張所	各文化センター	稲城市立病院	その他	合計
矢野口	8	2	1	3	3	3	20
東長沼	9	4		2	5	1	21
大丸	29	21	3	10	22	15	100
百村	4	1			2	1	8
坂浜	29	5	4	2	7	4	51
平尾	140	35	19	32	58	29	313
押立	5	1		2	3		11
向陽台	43	8	3	7	23	7	91
長峰	25	5	3	3	8	6	50
若葉台	13	2	1	1	9	7	33
稲城市以外	17	1	2	2	3	4	29
合計	322	85	36	64	143	77	727



⑧E コース

住所	駅及び駅周辺	稲城市役所	稲城市役所出張所	各文化センター	稲城市立病院	その他	合計
矢野口	17	9		7	12	8	53
東長沼	13	9		3	9	5	39
大丸	14	8	3	6	10	5	46
百村	4	1		2	4		11
坂浜	15	3	2	1	4		25
平尾	69	21	6	24	31	17	168
押立	5	4		2	4	5	20
向陽台	27	5	1	4	14	4	55
長峰	25	6	3	6	13	4	57
若葉台	8	2	1	4	5	5	25
稲城市以外	9	1	1	1	3	9	24
合計	206	69	17	60	109	62	523

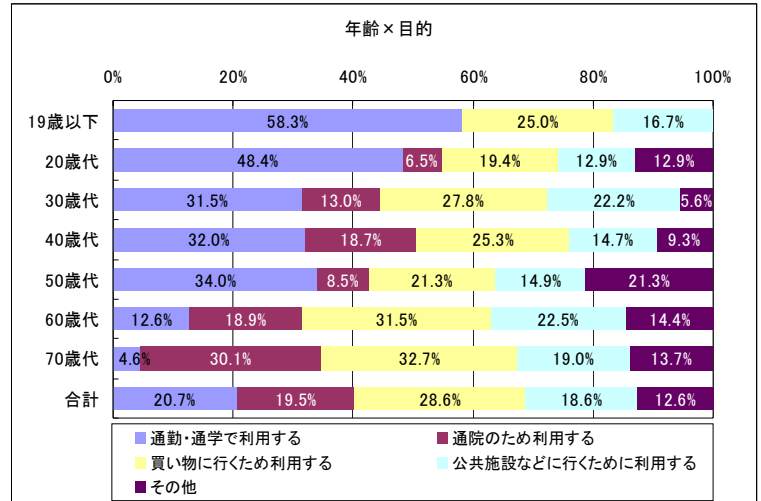


[年齢×目的]

40歳代、50歳代のiバス利用者は通勤・通学目的の利用割合が約4割となっている。iバス利用者全体としては、70歳以上の利用者の、買い物目的、通院目的、公共施設利用目的の割合が非常に高く、日常生活でiバスが利用されていることがうかがえる。

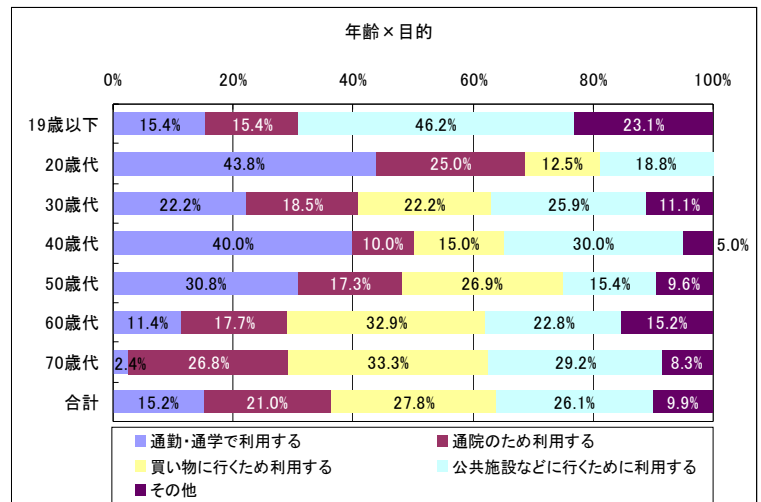
①無作為抽出

年齢	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くために利用する	その他	合計
19歳以下	7		3	2		12
20歳代	15	2	6	4	4	31
30歳代	17	7	15	12	3	54
40歳代	24	14	19	11	7	75
50歳代	16	4	10	7	10	47
60歳代	14	21	35	25	16	111
70歳代	7	46	50	29	21	153
合計	100	94	138	90	61	483



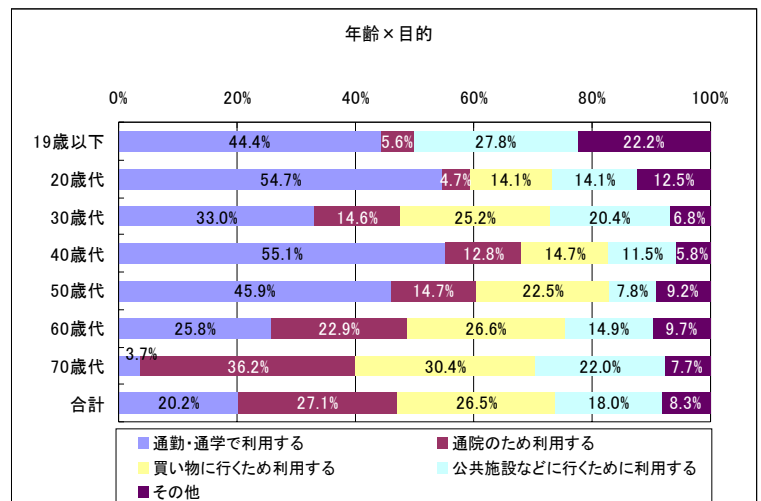
②公共施設配布

年齢	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くために利用する	その他	合計
19歳以下	2	2		6	3	13
20歳代	7	4	2	3		16
30歳代	6	5	6	7	3	27
40歳代	16	4	6	12	2	40
50歳代	16	9	14	8	5	52
60歳代	9	14	26	18	12	79
70歳代	4	45	56	49	14	168
合計	60	83	110	103	39	395



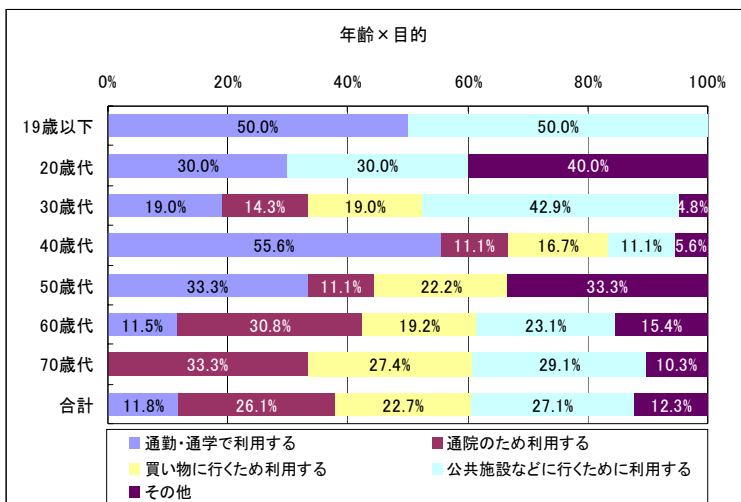
③iバス車内配布（A～Eコース合計）

年齢	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くために利用する	その他	合計
19歳以下	8	1	0	5	4	18
20歳代	35	3	9	9	8	64
30歳代	34	15	26	21	7	103
40歳代	86	20	23	18	9	156
50歳代	100	32	49	17	20	218
60歳代	90	80	93	52	34	349
70歳代	38	374	314	227	79	1,032
合計	391	525	514	349	161	1,940



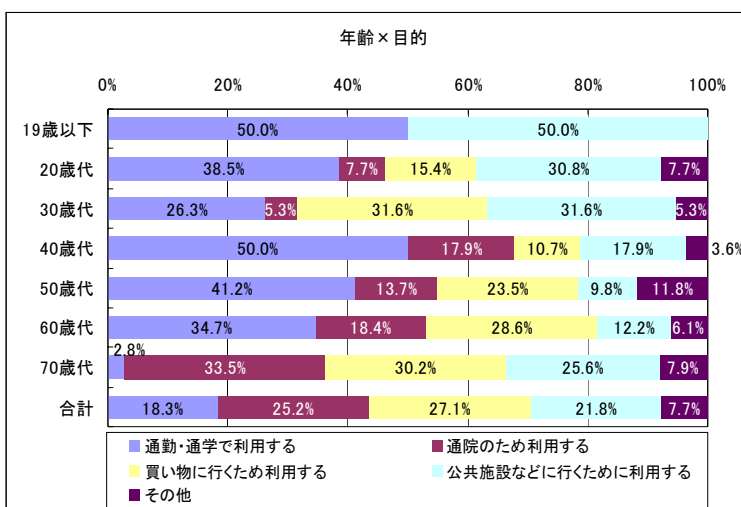
④A コース

年齢	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くため利用する	その他	合計
19歳以下	1			1		2
20歳代	3			3	4	10
30歳代	4	3	4	9	1	21
40歳代	10	2	3	2	1	18
50歳代	3	1	2		3	9
60歳代	3	8	5	6	4	26
70歳代		39	32	34	12	117
合計	24	53	46	55	25	203



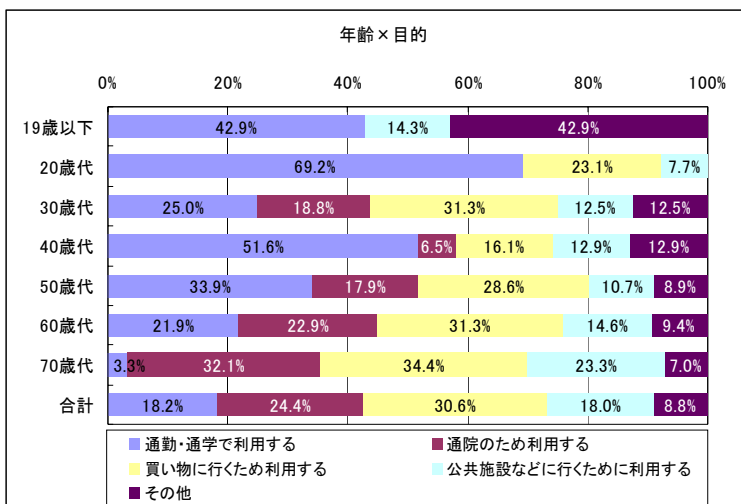
⑤B コース

年齢	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くため利用する	その他	合計
19歳以下	1			1		2
20歳代	5	1	2	4	1	13
30歳代	5	1	6	6	1	19
40歳代	14	5	3	5	1	28
50歳代	21	7	12	5	6	51
60歳代	17	9	14	6	3	49
70歳代	6	72	65	55	17	215
合計	69	95	102	82	29	377



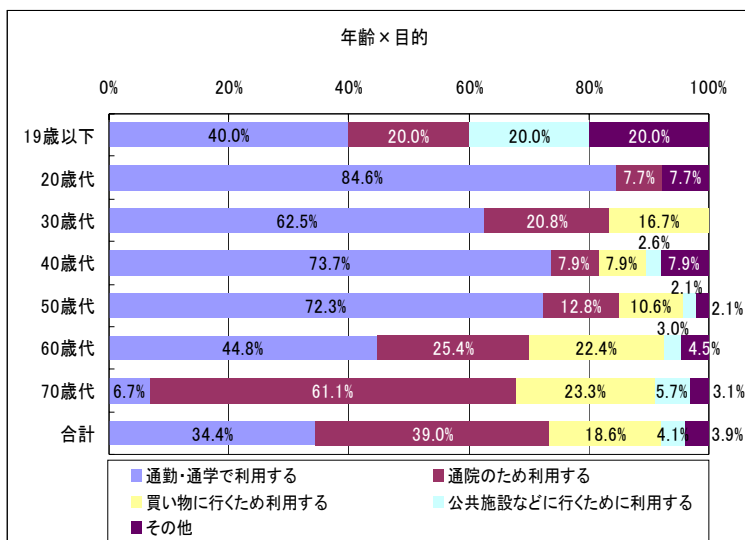
⑥C コース

年齢	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くため利用する	その他	合計
19歳以下	3			1	3	7
20歳代	9		3	1		13
30歳代	4	3	5	2	2	16
40歳代	16	2	5	4	4	31
50歳代	19	10	16	6	5	56
60歳代	21	22	30	14	9	96
70歳代	7	69	74	50	15	215
合計	79	106	133	78	38	434



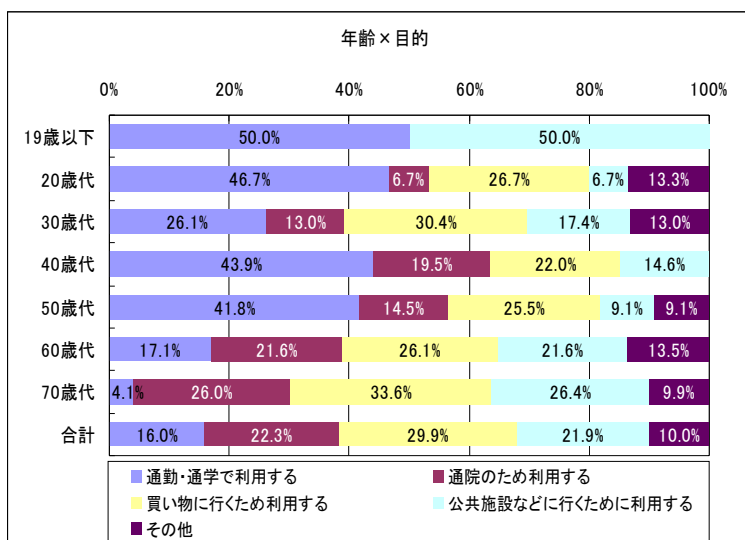
⑦D コース

年齢	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くために利用する	その他	合計
19歳以下	2	1		1	1	5
20歳代	11	1			1	13
30歳代	15	5	4			24
40歳代	28	3	3	1	3	38
50歳代	34	6	5	1	1	47
60歳代	30	17	15	2	3	67
70歳代	13	118	45	11	6	193
合計	133	151	72	16	15	387



⑧E コース

年齢	通勤・通学で利用する	通院のため利用する	買い物に行くため利用する	公共施設などに行くために利用する	その他	合計
19歳以下	1			1		2
20歳代	7	1	4	1	2	15
30歳代	6	3	7	4	3	23
40歳代	18	8	9	6		41
50歳代	23	8	14	5	5	55
60歳代	19	24	29	24	15	111
70歳代	12	76	98	77	29	292
合計	86	120	161	118	54	539



<調査実施機関>
株式会社 交通総合研究所